



Общество с ограниченной ответственностью

«ГРИН-ПРОЕКТ»

Ассоциация проектировщиков «СтройОбъединение»,
регистрационный номер в реестре членов: 160620/987
630005, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Достоевского, 58,
оф. 306, тел. (383) 209-24-06

**Заказчик – Администрация Станционного сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области**

**Проект организации дорожного движения на автомобильных доро-
гах местного значения Станционного сельсовета Новосибирского
района Новосибирской области**

ГП8/2022-МО-ПОДД

Том1

г. Новосибирск

2022 г.

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



Общество с ограниченной ответственностью

«ГРИН-ПРОЕКТ»

Ассоциация проектировщиков «СтройОбъединение»,
регистрационный номер в реестре членов: 160620/987
630005, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Достоевского, 58,
оф. 306, тел. (383) 209-24-06

**Заказчик – Администрация Станционного сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области**

УТВЕРЖДАЮ
Глава Станционного сельсовета
Новосибирского района
Новосибирской области
Хабибуллин Ф.К.
М.П.
«06» *05.10.2022* 2022г.

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Станционного сельсовета Новосибирского района Новосибирской области

ГП8/2022-МО-ПОДД

Том1

Главный инженер проекта



(подпись)
(подпись)

05.10.2022.
(дата)

М.С. Тараканов

Инженер

(подпись)
(подпись)

05.10.2022.
(дата)

С.А. Штырно

Инженер

(подпись)
(подпись)

05.10.2022.
(дата)

И.С. Тараканов

г. Новосибирск
2022 г.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Содержание

Содержание	2
ВЫПИСКА из утвержденного Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения являющихся собственностью Станционного сельсовета Новосибирского района Новосибирской области	4
Состав проекта	7
Пояснительная записка	8
Условные обозначения	12
Ситуационный план	13
Схемы дислокации и адресные ведомости автомобильных дорог	17
бульвар Мечты	18
пер. Линейный	28
пер. от ул. Линейный до ул. Школьная	32
пер. ул. Школьная до ул. Учительская	36
пер. Садовы 2-й	49
пер. Садовый	53
пер. Садовый 1-й	57
пер. Цветочный	61
пер. Чкалова	65
пер. Школьный	69
ул. Березовая	73
ул. Березовая	77
ул. Взлетная	81
ул. Геологическая	85
ул. Дачная	92
ул. Жемчужная	98
ул. Заречная	103
ул. Кленовая	107
ул. Короткая	111
ул. Космонавтов	116
ул. Лазурная	122
ул. Лесная	126
ул. Майская	130
ул. Мирная	134
ул. Молодежная	144
ул. Народная	149
ул. Озерная	156
ул. Покрышкина	160
ул. Полевая	164
ул. Путейский тупик	168
ул. Садовая	172
ул. Светлая	180
ул. Сиреневая	184
ул. Советская	192
ул. Солнечная	201
ул. Спортивная	205

ул. Тенистая	209
ул. Трудовая	213
ул. Учительская	221
ул. Цветочная	228
ул. Чкалова	232
ул. Школьная	237
ул. Южная	255
Приложения	259
Задание на проектирование	260
Выпуска из СРО №12 от 28.09.2022г.	262

ВЫПИСКА

Из утвержденного Перечня автомобильных дорог местного значения являющихся
собственностью Станционного сельсовета Новосибирского района Новосибирской области

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Категория дорожной сети (табл. 11.4 СП 42.13330.2016)	Протяженн ость, м.п.
ст. Мочище			
1	пер. Лине́йный	Проезд	200
2	пер. от ул. Лине́йный до ул. Школьная	Проезд	187
3	пер. Садовы 2-й	Проезд	300
4	пер. Садовый	Проезд	305
5	пер. Садовый 1-й	Проезд	590
6	пер. Цветочный	Проезд	70
7	пер. Чкалова	Проезд	350
8	пер. Школьный	Проезд	450
9	ул. Береговая	Проезд	160
10	ул. Березовая	Проезд	210
11	ул. Взлетная	Проезд	250
12	ул. Геологическая	Местные дороги	550
13	ул. Дачная	Проезд	460
14	ул. Жемчужная	Проезд	600
15	ул. Заречная	Проезд	320
16	ул. Кленовая	Проезд	150
17	ул. Короткая	Проезд	160
18	ул. Космонавтов	Проезд	800
19	ул. Лазурная	Проезд	500
20	ул. Лесная	Проезд	210
21	ул. Майская	Проезд	180
22	ул. Мирная	Проезд	1220
23	ул. Молодежная	Проезд	350
24	ул. Народная	Проезд	850
25	ул. Озерная	Проезд	350
26	ул. Покрышкина	Проезд	700
27	ул. Полевая	Проезд	300
28	ул. Путейский тупик	Проезд	100
29	ул. Садовая	Местные улицы	1800
30	ул. Светлая	Проезд	215

31	ул. Сиреневая	Проезд	460
32	ул. Советская	Проезд	1100
33	ул. Солнечная	Проезд	180
34	ул. Спортивная	Проезд	360
35	ул. Тенистая	Проезд	200
36	ул. Трудовая	Проезд	550
37	ул. Учительская	Проезд	800
38	ул. Цветочная	Проезд	720
39	ул. Чкалова	Проезд	850
40	ул. Школьная	Проезд	1290
41	ул. Южная	Проезд	150
п. Садовый			
42	пер. Магистральный	Проезд	150
43	пр. Новоселов	Основные улицы сельского поселения	1350
44	пр. Северный	Основные улицы сельского поселения	2850
45	Путепровод через железную и автомобильные дороги Новосибирск- Пашино	Проезд	84
46	Технологическая дорога от п. Садовый до а/д на Качимовку	Основные улицы сельского поселения	4100
47	ул. Каспийская	Местные улицы	284
48	ул. Короткая	Проезд	280
49	ул. Ладожская	Местные улицы	294
50	ул. Лазурная	Проезд	300
51	ул. Магистральная	Местные дороги	1270
52	ул. Мичурина	Проезд	350
53	ул. Новая	Проезд	650
54	ул. Пасечная	Основные улицы сельского поселения	870
55	ул. Пасечная, ул. Безеровая	Местные улицы	1271
56	ул. Производственная	Местные дороги	1100
57	ул. Садовая	Местные дороги	1300
58	ул. Северная	Проезд	150
59	ул. Совхозная	Местные дороги	1100
60	ул. Центральная	Проезд	560
61	ул. Школьная	Местные улицы	1100
62	ул. Юбилейная	Проезд	670
63	ул. Южная	Проезд	450

с. Новокаменка			
64	пер. Российский	Проезд	450
65	ул. Калужская	Проезд	1200
66	ул. Лесная	Проезд	750
67	ул. Родниковая	Проезд	400
68	ул. Российская	Проезд	800
ст. Иня-Восточная			
69	пер. Логовой	Проезд	810
70	ул. Заводская	Проезд	870
71	ул. Логовая	Проезд	460
72	ул. Переездная	Проезд	1140
73	ул. Степная	Проезд	780
74	ул. Центральная	Местные улицы	1070
п. Витаминка			
75	ул. Березовая	Проезд	700
76	ул. Молодежная	Проезд	800
77	ул. Новая	Проезд	333
78	ул. Озерная	Проезд	356
79	ул. Центральная	Местные улицы	850
п. Ленинский			
80	пер. Новый	Проезд	300
81	ул. Гаражная	Проезд	350
82	ул. Зеленая	Проезд	1710
83	ул. Приозерная	Проезд	455
84	ул. Центральная	Местные улицы	2500

Глава Станционного сельсовета
Новосибирского района
Новосибирской области



Хабибуллин Ф.К.

Состав проекта

Том 1	Ст. Мочище
Том 2	п. Садовый
Том 3	с. Новокаменка, ст. Иня-Восточная, п. Витаминка, п. Ленинский

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) на автомобильных дорогах местного значения Станционного сельсовета Новосибирского района Новосибирской области, разработан инженерами ООО «ГРИН-ПРОЕКТ» в соответствии с действующими нормативными документами:

СП 34.13330.2016; СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги;

ГОСТ Р 52766–2007 Элементы обустройства. Общие требования;

СП 42.13330.2016 Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений;

ГОСТ Р 50971–2011 Технические средства организации дорожного движения. Свето-возвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52607–2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52605–2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

ГОСТ Р 52577–2006 Дороги автомобильные общего пользования. Определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог;

ОДМ218.4.005–2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6–3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01–29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 “Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения” (с изменениями и дополнениями);

Правила дорожного движения РФ.

Исходными данными для разработки ПОДД являются результаты полевого обследования дорожно-транспортных условий, материалы цифровой фотосъемки эле-

ментов обустройства, примыканий, данные о категориях улиц и дорог (определенные по фактическим геометрическим параметрам дороги).

В состав полевых работ входит:

1. Визуальный осмотр обследуемых участков дорог;
2. Фиксирование основных геометрических параметров автомобильных дорог: радиусы кривых в плане, ширина проезжей части, продольные уклоны (и пр.), с указанием пикетажного положения;
3. Оценка обустройства и оборудования дорог:
 - дорожные знаки – их дислокация, состояние и соответствие нормам;
 - ограждения – их конструкция, место расположения и протяженность;
 - примыкания, пересечения с автомобильными дорогами, их тип, местоположение;
 - автобусные остановки и павильоны, площадки для остановки и стоянки автомобилей;
 - объекты дорожного сервиса.

В состав камеральных работ входит:

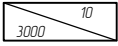
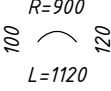
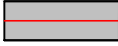
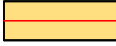
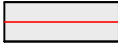



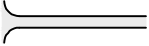





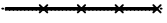





1. Обработка материалов обследования, проектирование схем дислокации дорожных знаков, разметки, определение местоположения ограждений и направляющих устройств, искусственного освещения, пешеходных тротуаров и представление их в графическом и табличном виде;
2. Схема дислокации выполнена на листах формата А4. На листе представлен 0,5 км автомобильной дороги в линейном масштабе 1:3000 (в связи с стесненностью масштабе 1:1000). Существующие знаки представлены черным цветом;
3. Формирование адресных ведомостей согласно техническому заданию и «Правил подготовки проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах».

Категории дорог и улиц принята ПОДД в соответствии с фактическими геометрическими параметрами проезжей части, согласно таб. 11.3 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Основная улица сельского поселения	Местная улица	Местная дорога	Проезд	Наличие прогута
станция Мочище						
1	пер. Линейный				+	-
2	пер. от ул. Линейный до ул. Школьная				+	-
3	пер. Садовы 2-й				+	-
4	пер. Садовый				+	-
5	пер. Садовый 1-й				+	-
6	пер. Цветочный				+	-
7	пер. Чкалова				+	-
8	пер. Школьный				+	-
9	ул. Береговая				+	-
10	ул. Березовая				+	-
11	ул. Взлетная				+	-
12	ул. Геологическая			+		+
13	ул. Дачная				+	-
14	ул. Жемчужная				+	-
15	ул. Заречная				+	-
16	ул. Кленовая				+	-
17	ул. Короткая				+	-
18	ул. Космонавтов				+	-
19	ул. Лазурная				+	-
20	ул. Лесная				+	-
21	ул. Майская				+	-
22	ул. Мирная				+	-
23	ул. Молодежная				+	-
24	ул. Народная				+	-
25	ул. Озерная				+	-
26	ул. Покрышкина				+	-
27	ул. Полевая				+	-
28	ул. Путейский тупик				+	-
29	ул. Садовая		+			+
30	ул. Светлая				+	-

31	ул. Сиреневая				+	-
32	ул. Советская				+	-
33	ул. Солнечная				+	-
34	ул. Спортивная				+	-
35	ул. Тенистая				+	-
36	ул. Трудовая				+	-
37	ул. Учительская				+	-
38	ул. Цветочная				+	-
39	ул. Чкалова				+	-
40	ул. Школьная				+	-
41	ул. Южная				+	-

Условные обозначения элементов дороги

 <p>Обозначение равного участка профиля: "10" - обозначение уклона в промилле, "3000" - длина в метрах</p>	 <p>Обозначение радиуса кривой: "1120" - радиус в метрах, "100" и "120" - начало и конец радиуса соответственно соответственно углы в градусах, "900" - длина в метрах</p>
 <p>Проезжая часть с асфальтобетонным покрытием</p>	 <p>Проезжая часть с грунтовым покрытием</p>
 <p>Проезжая часть с щебеночным покрытием</p>	 <p>Существующий тротуар</p>
 <p>Проезжая часть - дорожные плиты</p>	 <p>Проектный тротуар</p>
 <p>Съезды</p>	 <p>Светофор пешеходный Т7</p>
 <p>Существующие участки освещения</p>	 <p>Проектные знаки</p>
 <p>Существующие знаки</p>	 <p>Знак демонтажа</p>
 <p>Существующие пешеходное ограждение</p>	 <p>Дорожная разметка</p>
 <p>Проектное пешеходное ограждение</p>	 <p>Стойка дорожного знака</p>
 <p>Проектная сборная искусственная неровность</p>	 <p>Существующая сборная искусственная неровность</p>



Линия совмещения с листом 2

Перечень дорог ст. Мочище	
№ п/п	Наименование
1	пер. Цветочный
2	ул. Березовая
3	ул. Взлетная
4	ул. Геологическая
5	ул. Заречная
6	ул. Космонавтов
7	ул. Лесная
8	ул. Майская
9	ул. Молодежная
10	ул. Народная
11	ул. Озерная
12	ул. Полевая
13	ул. Сиреневая
14	ул. Солнечная
15	ул. Спортивная
16	ул. Тенистая
17	ул. Учительская
18	ул. Цветочная
19	ул. Южная

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

ГП8/2022-МО-ПОДД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Станционного сельсовета Новосибирского района Новосибирской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ивок.	Подпись	Дата
Разработал	Тараканов				09.22
Проверил	Штыхно			<i>Штыхно</i>	09.22
Н.контр.	Тараканов			<i>Тараканов</i>	09.22
ГИП	Тараканов			<i>Тараканов</i>	09.22
ст. Мочище			Стадия	Лист	Листов
Ситуационный план			П	1	4
Общество с ограниченной ответственностью «ГРИН-ПРОЕКТ»					



Перечень дорог ст. Мочище

№ п/п	Наименование
1	Бульвар Мечты
2	пер. Линейный
3	пер. от ул. Линейный до ул. Школьная
4	пер. от ул. Школьная до ул. Учительская
5	пер. Школьный
6	ул. Геологическая
7	ул. Короткая
8	ул. Космонавтов
9	ул. Народная
10	ул. Советская
11	ул. Трудовая
12	ул. Учительская
13	ул. Школьная

Линия совмещения с листом 3

Линия совмещения с листом 1

Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. N подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Тараканов				09.22
Проверил	Штырно			<i>[Signature]</i>	09.22
Н.контр.	Тараканов			<i>[Signature]</i>	09.22
ГИП	Тараканов			<i>[Signature]</i>	09.22

ГП8/2022-МО-ПОДД				
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Станционного сельсовета Новосибирского района Новосибирской области				
ст. Мочище		Стадия	Лист	Листов
		П	2	4
Ситуационный план		Общество с ограниченной ответственностью «ГРИН-ПРОЕКТ»		



Линия совмещения с листом 2

Линия совмещения с листом 4

Перечень дорог ст. Мочище	
№ п/п	Наименование
1	Бульвар Мечты
2	пер. Садовый 2-й
3	пер. Садовый
4	пер. Садовый 1-й
5	пер. Чкалова
6	пер. Школьный
7	ул. Дачная
8	ул. Мирная
9	ул. Покрышкина
10	ул. Садовая
11	ул. Чкалова
12	ул. Школьная

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ивок.	Подпись	Дата
Разработал		Тараканов			09.22
Проверил		Штыхно		<i>[Signature]</i>	09.22
Н.контр.		Тараканов		<i>[Signature]</i>	09.22
ГИП		Тараканов		<i>[Signature]</i>	09.22

ГП8/2022-МО-ПОДД

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Станционного сельсовета Новосибирского района Новосибирской области

ст. Мочище	Стадия	Лист	Листов
П	П	3	4

Ситуационный план


Общество с ограниченной ответственностью
«ГРИН-ПРОЕКТ»

Инв. N подл. Подпись и дата Взам. инв. N



Линия сообщения с листом 3

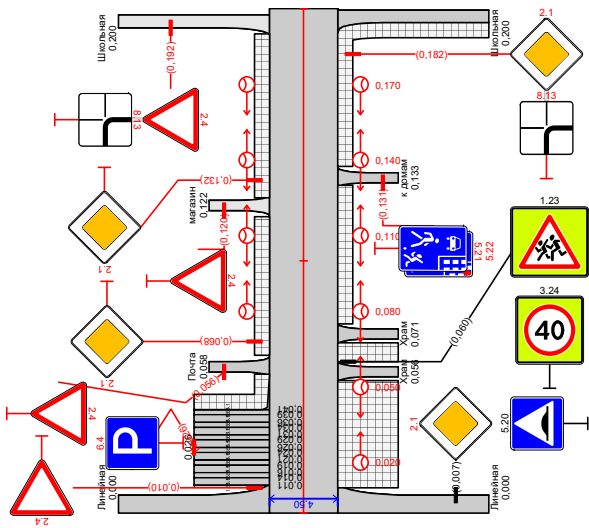
Перечень дорог ст. Мочище	
№ п/п	Наименование
1	ул. Березовая
2	ул. Жемчужная
3	ул. Кленовая
4	ул. Лазурная
5	ул. Мирная
6	ул. Садовая
7	ул. Светлая
8	ул. Чкалова

ГП8/2022-МО-ПОДД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Станционного сельсовета Новосибирского района Новосибирской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ивок.	Подпись	Дата
Разработал		Тараканов			09.22
Проверил		Штыхно		<i>[Signature]</i>	09.22
ст. Мочище					
			Стадия	Лист	Листов
			П	4	4
Ситуационный план					
			 Общество с ограниченной ответственностью «ГРИН-ПРОЕКТ»		
И.контр.	Тараканов		09.22		
ГИП	Тараканов		09.22		

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

СХЕМЫ ДИСЛОКАЦИИ И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Откосы следа	0,041 - 0,035 (к м. н. ш. 0,0000) - 0,036 (к м. н. ш. 0,0000) - 0,035 - 0,030 (к м. н. ш. 0,0000)
Тропулды следа	0,041 - 0,035 (к м. н. ш. 0,0000) - 0,036 (к м. н. ш. 0,0000) - 0,035 - 0,030 (к м. н. ш. 0,0000)
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	в-17
Продольный профиль	А-6,64,392 (4-8)
Видимость в обратном направлении	0,000



Новый проект
Бульвар Мечты
0,000-0,200

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Тропулды следа	0,041 - 0,035 (к м. н. ш. 0,0000) - 0,036 (к м. н. ш. 0,0000) - 0,035 - 0,030 (к м. н. ш. 0,0000)
Откосы следа	0,041 - 0,035 (к м. н. ш. 0,0000) - 0,036 (к м. н. ш. 0,0000) - 0,035 - 0,030 (к м. н. ш. 0,0000)

	:	1											
	:	0											
	:	0											
	:	1											

5.20			II	-	0,007		1	"	0,003
5.21			I	-	0,131		1	"	0,133
5.22			I	-	0,131		1	"	0,133
	:	1							
	:	2							
	:	0							
	:	3							


6.4	()	II	-	0,026		1		0,026
	:	0							
	:	1							
	:	0							
	:	1							

	()							
8.13			II	-	0,182		1		
	:	0							
	:	1							
	:	0							
	:	1							

	:	3
	:	11
	:	0
	:	14

1	0,007	"	0,003	"	2.1 5.20	II II	B700 B700	0,49 0,49	1.30	1	0,236
2	0,010				2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236
3	0,026		0,026		6.4	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
4	0,056	"	"	0,058	2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236
5	0,060				1.23 3.24	II II	A900 D700	0,96 0,81	1.30	1	0,236
6	0,068				2.1	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
7	0,120	"	"	0,122	2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236
8	0,131	"	"	0,133	5.21 5.22	I I	600x900 600x900	0,54 0,54	1.30	1	0,236

9	0,132		2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
10	0,182		2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
			8.13	II	B700	0,49					
3											
11											
0											
14											

		1.55.1	
			
		.	.
	. . 1.1*	1,00	-
	,	0,10	-
			2
	0,000 - 0,200	65,00	6,50
	,	0,065	
	. . ,	0,065	0,065
	, 2	6,50	6,50

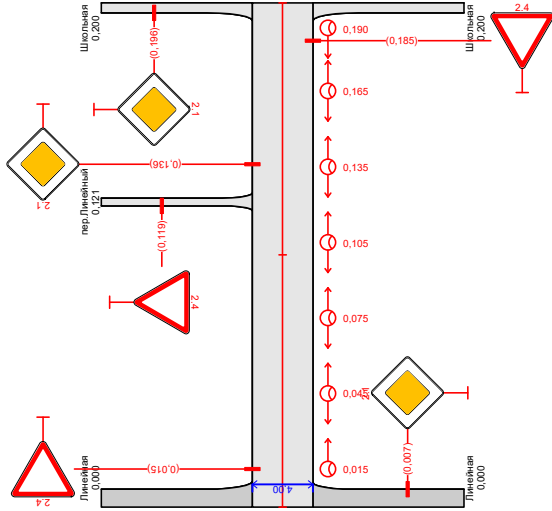
*

	/	' , '	' , '						
1	0,011	0,011	0,016		1.55.1	5		0,5	
2	0,014	0,014	0,016		1.55.1	5		0,5	
3	0,016	0,019	0,021		1.55.1	5		0,5	
4	0,019	0,021	0,024		1.55.1	5		0,5	
5	0,021	0,026	0,029		1.55.1	5		0,5	
6	0,024	0,029	0,031		1.55.1	5		0,5	
7	0,026	0,031	0,034		1.55.1	5		0,5	
8	0,029	0,036	0,039		1.55.1	5		0,5	
9	0,031	0,036	0,041		1.55.1	5		0,5	
10	0,034	0,039	0,041		1.55.1	5		0,5	
11	0,036	0,039	0,041		1.55.1	5		0,5	
12	0,039	0,041	0,041		1.55.1	5		0,5	
13	0,041	0,041	0,041		1.55.1	5		0,5	
								6,50	

/													
1	0,020	0,170		6/6	150	0/0	0	6/6	150	0/0	0	6/6	150
2	0,080	0,170		4/4	90	0/0	0	4/4	90	0/0	0	4/4	90
:				10/10	240			10/10	240			10/10	240

1	0,010	0,053	4	42	42
2	0,041	0,055	1	14	14
3	0,060	0,068	4	8	8
4	0,063	0,118	1	55	55
5	0,075	0,130	1	55	55
6	0,125	0,190	1	65	65
7	0,138	0,193	1	56	56
				295	295

Откосы следа	
Тропуцры следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	0,07 0,08 0,09 0,10 0,11 0,12 0,13 0,14 0,15 0,16 0,17 0,18 0,19 0,20 0,21 0,22 0,23 0,24 0,25 0,26 0,27 0,28 0,29 0,30 0,31 0,32 0,33 0,34 0,35 0,36 0,37 0,38 0,39 0,40 0,41 0,42 0,43 0,44 0,45 0,46 0,47 0,48 0,49 0,50 0,51 0,52 0,53 0,54 0,55 0,56 0,57 0,58 0,59 0,60 0,61 0,62 0,63 0,64 0,65 0,66 0,67 0,68 0,69 0,70 0,71 0,72 0,73 0,74 0,75 0,76 0,77 0,78 0,79 0,80 0,81 0,82 0,83 0,84 0,85 0,86 0,87 0,88 0,89 0,90 0,91 0,92 0,93 0,94 0,95 0,96 0,97 0,98 0,99 1,00 1,01 1,02 1,03 1,04 1,05 1,06 1,07 1,08 1,09 1,10 1,11 1,12 1,13 1,14 1,15 1,16 1,17 1,18 1,19 1,20 1,21 1,22 1,23 1,24 1,25 1,26 1,27 1,28 1,29 1,30 1,31 1,32 1,33 1,34 1,35 1,36 1,37 1,38 1,39 1,40 1,41 1,42 1,43 1,44 1,45 1,46 1,47 1,48 1,49 1,50 1,51 1,52 1,53 1,54 1,55 1,56 1,57 1,58 1,59 1,60 1,61 1,62 1,63 1,64 1,65 1,66 1,67 1,68 1,69 1,70 1,71 1,72 1,73 1,74 1,75 1,76 1,77 1,78 1,79 1,80 1,81 1,82 1,83 1,84 1,85 1,86 1,87 1,88 1,89 1,90 1,91 1,92 1,93 1,94 1,95 1,96 1,97 1,98 1,99 2,00 2,01 2,02 2,03 2,04 2,05 2,06 2,07 2,08 2,09 2,10 2,11 2,12 2,13 2,14 2,15 2,16 2,17 2,18 2,19 2,20 2,21 2,22 2,23 2,24 2,25 2,26 2,27 2,28 2,29 2,30 2,31 2,32 2,33 2,34 2,35 2,36 2,37 2,38 2,39 2,40 2,41 2,42 2,43 2,44 2,45 2,46 2,47 2,48 2,49 2,50 2,51 2,52 2,53 2,54 2,55 2,56 2,57 2,58 2,59 2,60 2,61 2,62 2,63 2,64 2,65 2,66 2,67 2,68 2,69 2,70 2,71 2,72 2,73 2,74 2,75 2,76 2,77 2,78 2,79 2,80 2,81 2,82 2,83 2,84 2,85 2,86 2,87 2,88 2,89 2,90 2,91 2,92 2,93 2,94 2,95 2,96 2,97 2,98 2,99 3,00 3,01 3,02 3,03 3,04 3,05 3,06 3,07 3,08 3,09 3,10 3,11 3,12 3,13 3,14 3,15 3,16 3,17 3,18 3,19 3,20 3,21 3,22 3,23 3,24 3,25 3,26 3,27 3,28 3,29 3,30 3,31 3,32 3,33 3,34 3,35 3,36 3,37 3,38 3,39 3,40 3,41 3,42 3,43 3,44 3,45 3,46 3,47 3,48 3,49 3,50 3,51 3,52 3,53 3,54 3,55 3,56 3,57 3,58 3,59 3,60 3,61 3,62 3,63 3,64 3,65 3,66 3,67 3,68 3,69 3,70 3,71 3,72 3,73 3,74 3,75 3,76 3,77 3,78 3,79 3,80 3,81 3,82 3,83 3,84 3,85 3,86 3,87 3,88 3,89 3,90 3,91 3,92 3,93 3,94 3,95 3,96 3,97 3,98 3,99 4,00 4,01 4,02 4,03 4,04 4,05 4,06 4,07 4,08 4,09 4,10 4,11 4,12 4,13 4,14 4,15 4,16 4,17 4,18 4,19 4,20 4,21 4,22 4,23 4,24 4,25 4,26 4,27 4,28 4,29 4,30 4,31 4,32 4,33 4,34 4,35 4,36 4,37 4,38 4,39 4,40 4,41 4,42 4,43 4,44 4,45 4,46 4,47 4,48 4,49 4,50 4,51 4,52 4,53 4,54 4,55 4,56 4,57 4,58 4,59 4,60 4,61 4,62 4,63 4,64 4,65 4,66 4,67 4,68 4,69 4,70 4,71 4,72 4,73 4,74 4,75 4,76 4,77 4,78 4,79 4,80 4,81 4,82 4,83 4,84 4,85 4,86 4,87 4,88 4,89 4,90 4,91 4,92 4,93 4,94 4,95 4,96 4,97 4,98 4,99 5,00 5,01 5,02 5,03 5,04 5,05 5,06 5,07 5,08 5,09 5,10 5,11 5,12 5,13 5,14 5,15 5,16 5,17 5,18 5,19 5,20 5,21 5,22 5,23 5,24 5,25 5,26 5,27 5,28 5,29 5,30 5,31 5,32 5,33 5,34 5,35 5,36 5,37 5,38 5,39 5,40 5,41 5,42 5,43 5,44 5,45 5,46 5,47 5,48 5,49 5,50 5,51 5,52 5,53 5,54 5,55 5,56 5,57 5,58 5,59 5,60 5,61 5,62 5,63 5,64 5,65 5,66 5,67 5,68 5,69 5,70 5,71 5,72 5,73 5,74 5,75 5,76 5,77 5,78 5,79 5,80 5,81 5,82 5,83 5,84 5,85 5,86 5,87 5,88 5,89 5,90 5,91 5,92 5,93 5,94 5,95 5,96 5,97 5,98 5,99 6,00 6,01 6,02 6,03 6,04 6,05 6,06 6,07 6,08 6,09 6,10 6,11 6,12 6,13 6,14 6,15 6,16 6,17 6,18 6,19 6,20 6,21 6,22 6,23 6,24 6,25 6,26 6,27 6,28 6,29 6,30 6,31 6,32 6,33 6,34 6,35 6,36 6,37 6,38 6,39 6,40 6,41 6,42 6,43 6,44 6,45 6,46 6,47 6,48 6,49 6,50 6,51 6,52 6,53 6,54 6,55 6,56 6,57 6,58 6,59 6,60 6,61 6,62 6,63 6,64 6,65 6,66 6,67 6,68 6,69 6,70 6,71 6,72 6,73 6,74 6,75 6,76 6,77 6,78 6,79 6,80 6,81 6,82 6,83 6,84 6,85 6,86 6,87 6,88 6,89 6,90 6,91 6,92 6,93 6,94 6,95 6,96 6,97 6,98 6,99 7,00 7,01 7,02 7,03 7,04 7,05 7,06 7,07 7,08 7,09 7,10 7,11 7,12 7,13 7,14 7,15 7,16 7,17 7,18 7,19 7,20 7,21 7,22 7,23 7,24 7,25 7,26 7,27 7,28 7,29 7,30 7,31 7,32 7,33 7,34 7,35 7,36 7,37 7,38 7,39 7,40 7,41 7,42 7,43 7,44 7,45 7,46 7,47 7,48 7,49 7,50 7,51 7,52 7,53 7,54 7,55 7,56 7,57 7,58 7,59 7,60 7,61 7,62 7,63 7,64 7,65 7,66 7,67 7,68 7,69 7,70 7,71 7,72 7,73 7,74 7,75 7,76 7,77 7,78 7,79 7,80 7,81 7,82 7,83 7,84 7,85 7,86 7,87 7,88 7,89 7,90 7,91 7,92 7,93 7,94 7,95 7,96 7,97 7,98 7,99 8,00 8,01 8,02 8,03 8,04 8,05 8,06 8,07 8,08 8,09 8,10 8,11 8,12 8,13 8,14 8,15 8,16 8,17 8,18 8,19 8,20 8,21 8,22 8,23 8,24 8,25 8,26 8,27 8,28 8,29 8,30 8,31 8,32 8,33 8,34 8,35 8,36 8,37 8,38 8,39 8,40 8,41 8,42 8,43 8,44 8,45 8,46 8,47 8,48 8,49 8,50 8,51 8,52 8,53 8,54 8,55 8,56 8,57 8,58 8,59 8,60 8,61 8,62 8,63 8,64 8,65 8,66 8,67 8,68 8,69 8,70 8,71 8,72 8,73 8,74 8,75 8,76 8,77 8,78 8,79 8,80 8,81 8,82 8,83 8,84 8,85 8,86 8,87 8,88 8,89 8,90 8,91 8,92 8,93 8,94 8,95 8,96 8,97 8,98 8,99 9,00 9,01 9,02 9,03 9,04 9,05 9,06 9,07 9,08 9,09 9,10 9,11 9,12 9,13 9,14 9,15 9,16 9,17 9,18 9,19 9,20 9,21 9,22 9,23 9,24 9,25 9,26 9,27 9,28 9,29 9,30 9,31 9,32 9,33 9,34 9,35 9,36 9,37 9,38 9,39 9,40 9,41 9,42 9,43 9,44 9,45 9,46 9,47 9,48 9,49 9,50 9,51 9,52 9,53 9,54 9,55 9,56 9,57 9,58 9,59 9,60 9,61 9,62 9,63 9,64 9,65 9,66 9,67 9,68 9,69 9,70 9,71 9,72 9,73 9,74 9,75 9,76 9,77 9,78 9,79 9,80 9,81 9,82 9,83 9,84 9,85 9,86 9,87 9,88 9,89 9,90 9,91 9,92 9,93 9,94 9,95 9,96 9,97 9,98 9,99 10,00
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
пер. Линейный
0,000-0,200

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной На обочине
Тропуцры следа	
Откосы следа	

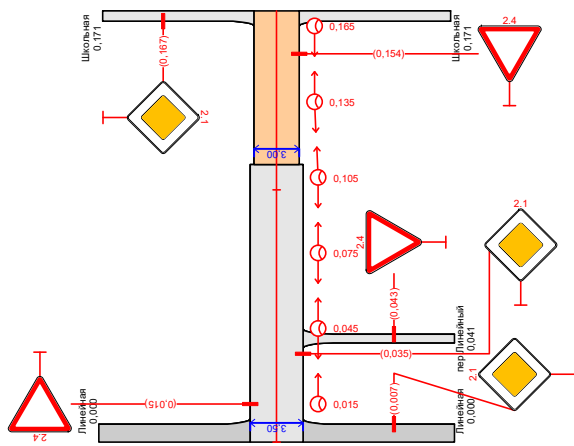
				(2)	,	,	/			-
--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	---

2.1			II	-	0,007					1	"	0,003
2.4			II	-	0,015					1		
2.4			II	-	0,119					1	"	0,121
2.1			II	-	0,136					1		
2.4			II	-	0,185					1		

/	, ,	"	2.1	II	B700	, 2	1.30	-	, , 3
1	0,007	" " 0,003	2.1	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
2	0,015		2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236
3	0,119	" . 0,121	2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236
4	0,136		2.1	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
5	0,185		2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236
							0		
							5		
							0		
							5		

/										
1	0,015	0,190		7/7	175	0/0	0	7/7	175	7/7
:				7/7	175			7/7	175	

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На раздельной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	№27 1:15 SID
Продольный профиль	№27 1:15 SID
Видимость в обратном направлении	№27 1:15 SID



Новый проект
пер. от ул. Линейная до ул. Школьная
0,000-0,171

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

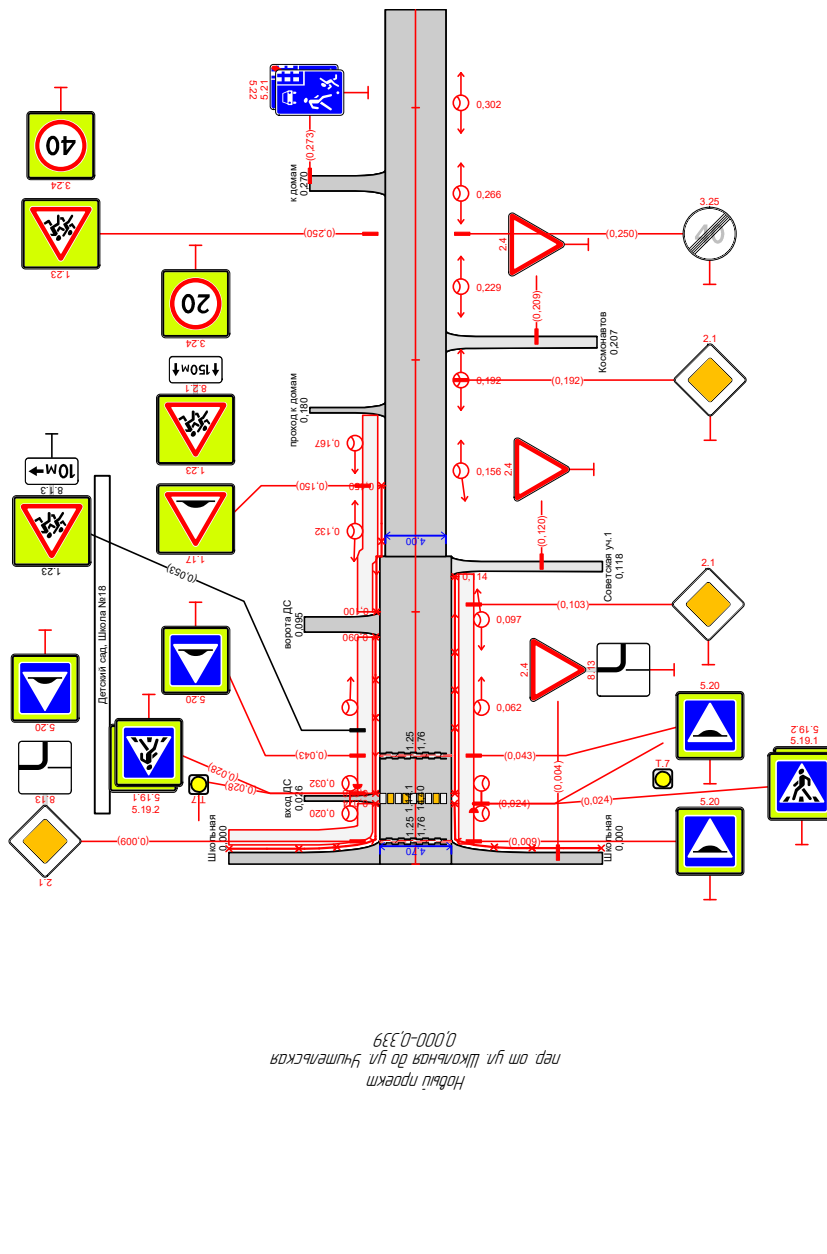
2.1	II	-	0,007	1			"	0,003
2.4	II	-	0,015	1				
2.1	II	-	0,035	1				
2.4	II	-	0,043	1			"	0,041
2.4	II	-	0,154	1				

	: 0
	: 5
	: 0
	: 5

	: 0
	: 5
	: 0
	: 5

/	, ,	" " " 0,003	2.1	II	B700	, 2	0,49	1.30	-	, , 3
1	0,007	" " " 0,003	2.1	II	B700	, 2	0,49	1.30	1	0,236
2	0,015		2.4	II	A900	, 2	0,35	1.30	1	0,236
3	0,035		2.1	II	B700	, 2	0,49	1.30	1	0,236
4	0,043	" . 0,041	2.4	II	A900	, 2	0,35	1.30	1	0,236
5	0,154		2.4	II	A900	, 2	0,35	1.30	1	0,236
							0		0	
							5		5	
							0		0	
							5		5	

Откосы следа	0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000
Тропушки следа	0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000
Дорожная разметка следа	0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000
Элементы в плане	0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000
Продольный профиль	0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000
Видимость в обратном направлении	0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000



Видимость в прямом направлении	0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000
Дорожная разметка справа	0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000
Тропушки справа	0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000
Откосы справа	0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

.

1.23			II	-		0,053				1
1.17			II	-		0,150				1
1.23			II	-		0,150				1
1.23			II	-		0,250				1
			:	1						
			:	3						
			:	0						
			:	4						

2.1			II	-		0,009				1
2.1			II	-		0,103				1
2.1			II	-		0,192				1
			:	0						
			:	3						
			:	0						
			:	3						

3.24			II	-		0,150				1
3.24			II	-		0,250				1
3.25			II	-		0,250				1

	: 0
	: 3
	: 0
	: 3

5.20		II	-	0,009	1
5.20		II	-	0,009	1
5.19.1		II	-	0,024	1
5.19.2		II	-	0,024	1
5.19.1		II	-	0,028	1
5.19.2		II	-	0,028	1
5.20		II	-	0,043	1
5.20		II	-	0,043	1
5.21		I	-	0,273	1
5.22		I	-	0,273	1
	: 0				" " 0,270
	: 10				" " 0,270
	: 0				
	: 10				

()

8.13		II	-	0,009	1
8.1.3		II	-	0,053	1
8.2.1		II	-	0,150	1
	: 1				
	: 2				
	: 0				
	: 3				
	: 2				
	: 21				
	: 0				
	: 23				

/	' , '								' , ' 2			' , ' 3
1	0,009	5.20	II	B700					0,81	1.30	1	0,236
2	0,009	2.1	II	B700					0,49			
		8.13	II	B700					0,49	1.30	1	0,236
		5.20	II	B700					0,81			
3	0,024	5.19.1	II	B700					0,81			
		5.19.2	II	B700					0,81	1.30	1	0,236
4	0,028	5.19.1	II	B700					0,81			
		5.19.2	II	B700					0,81	1.30	1	0,236
5	0,043	5.20	II	B700					0,81	1.30	1	0,236
6	0,043	5.20	II	B700					0,81	1.30	1	0,236
7	0,053	1.23	II	A900					0,96			
		8.1.3	II	700x350					0,24	1.30	1	0,236
8	0,103	2.1	II	B700					0,49	1.30	1	0,236
9	0,150	1.17	II	A900					0,96			
		1.23	II	A900					0,96			
		8.2.1	II	700x350					0,24	1.30	1	0,236
		3.24	II	D700					0,81			
10	0,192	2.1	II	B700					0,49	1.30	1	0,236
11	0,250	1.23	II	A900					0,96			
		3.24	II	D700					0,81	1.30	1	0,236

12	0,250		3.25	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
13	0,273	"	5.21	I	600x900	0,54			1.30	1	0,236
			5.22	I	600x900	0,54					
2											
21											
0											
23											

.

/	, ,	, ,	, ,			, ,			, 2		
									.	.	.
1	0,008	0,008	0,008	1.25	4,7			1,76		1,76	
2	0,010	0,010	0,010	1.25	4,7			1,76		1,76	
3	0,026	0,026	0,026	1.14.1	4,6			8,00	6,40	14,4	
4	0,042	0,042	0,042	1.25	4,7			1,76		1,76	
5	0,044	0,044	0,044	1.25	4,7			1,76		1,76	
								15,04	6,40	21,44	

/												
1	0,005	0,024	26,9	26,9								
2	0,005	0,024	26,8	26,8								
3	0,028	0,114	86	86								
4	0,028	0,090	62	62								
5	0,100	0,150	50,1	50,1								
			251,8	251,8								

/	, ,		.
1	0,026		
:	1		

.

/														
1	0,002	.7			0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0,026	.7			0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
					0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
					:	:								

1	0,020	0,032		2/2	12	0/0	0	2/2	12	2/2	12
2	0,020	0,032		2/2	12	0/0	0	2/2	12	2/2	12
3	0,062	0,167		3/3	105	0/0	0	3/3	105	3/3	105
4	0,062	0,339		8/8	277	0/0	0	8/8	277	8/8	277
:				15/15	406			15/15	406		406

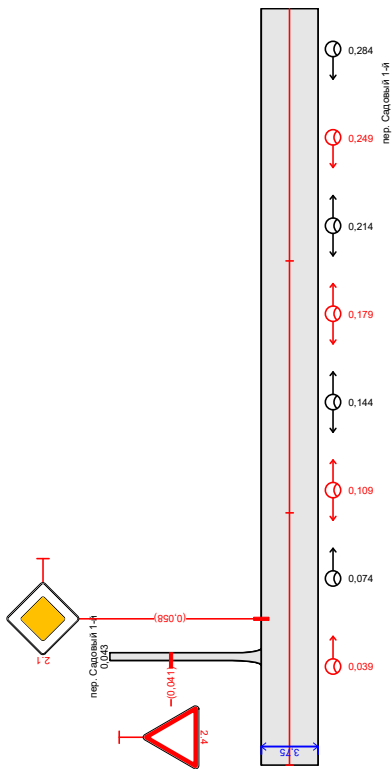
'

/																		
1	0,005		0,024					1					19				19	
2	0,008		0,115					1					107				107	
3	0,028		0,090					1					62				62	
4	0,100		0,178					1					78				78	
													266				266	

· · · · ·

/	, , ,			, , ,			, 3	
				, , ,	, , ,	, , ,		
1	0,009			0,6	4,7	0,05	-	
2	0,043			0,6	4,7	0,05	-	
:		0						
		2						
		0						

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
пер. Садовый 2-й
0.000-0.300

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Тротуары следа	
Откосы следа	

. 2-

				(² ,)	' , ,	/		
--	--	--	--	--------------------	-------	---	--	--

2.4			-	0,041		1	"	1-"
2.1			-	0,058		1	"	0,043
	: 0							
	: 2							
	: 0							
	: 2							
	: 0							
	: 2							

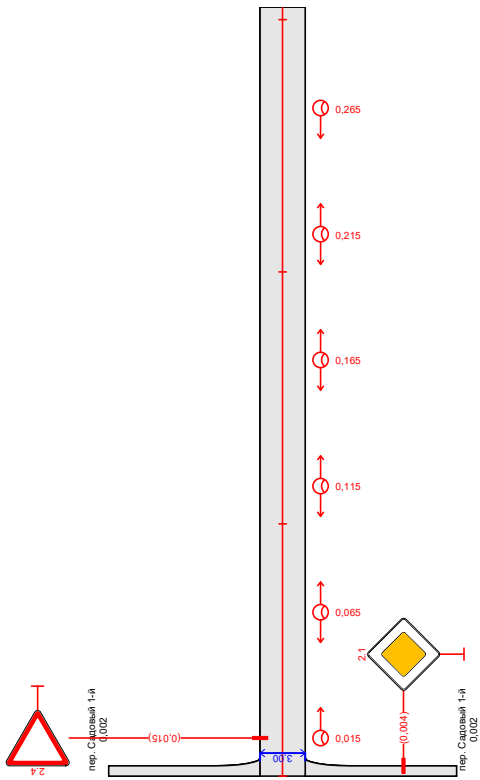
2-

/	, ,			/	,	, 2				-	, , 3
1	0,041	" 1- " 0,043	2.4	II	A900	0,35		1.30	1		0,236
2	0,058		2.1	II	B700	0,49		1.30	1		0,236
0											
2											
0											
2											

2-

/			/ ,		/ ,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,039	0,249	4/4	210	0/0	0	4/4	210	4/4	210	0	210	
2	0,074	0,284	4/4	210	4/4	210	4/4	210	0/0	0	0	0	
:			8/8	420	4/4	210	4/4	210	4/4	210	4/4	210	

Откосы слева	
Тропушки слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
пер. Старый
0,000-0,305

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тропушки справа	
Откосы справа	

					(² ,)	' ,	/			-
--	--	--	--	--	--------------------	-----	---	--	--	---

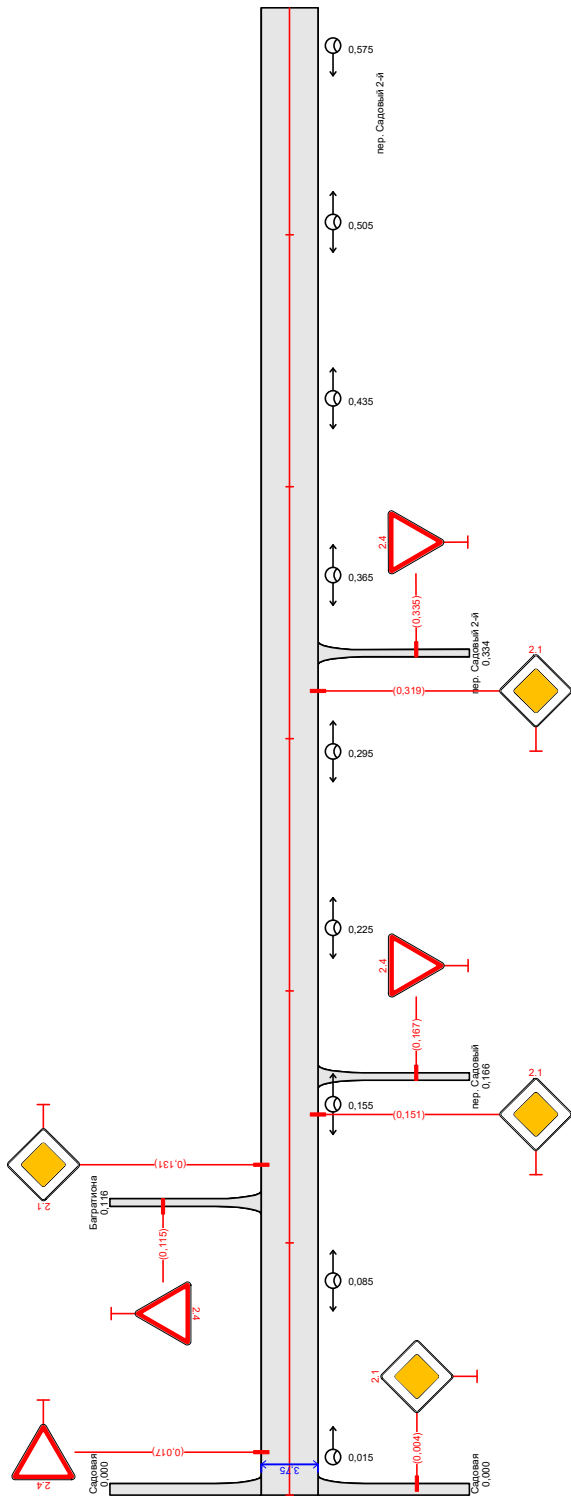
2.4		II	-	0,015		1			
	:	0							
	:	1							
	:	0							
	:	1							

	:	0							
	:	1							
	:	0							
	:	1							

/	, ,								, ,																
1	0,015	2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td data-bbox="443 31 491 2204" style="width: 20%;"></td> <td data-bbox="491 31 539 2204" style="width: 20%; text-align: center;">0</td> <td data-bbox="539 31 587 2204" style="width: 20%;"></td> <td data-bbox="587 31 630 2204" style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											0				1				0				1		
	0																								
	1																								
	0																								
	1																								

/	'	'	'	'	'	'	'	'	'		
1	0,015	0,265		6/6	250	'	0/0	'	0	6/6	250
:				6/6	250					6/6	250

Откосы слева	
Тротуары слева	
На обочине На раздельной	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
пер. Садовый 1-0
0.000-0.590

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
На обочине	
Тротуары справа	
Откосы справа	

· 1-

2.4		-	0,017		1					
2.4		-	0,115		1					" 0,116
2.1		-	0,131		1					
2.1		-	0,151		1					
2.1		-	0,319		1					
2.4		-	0,335		1					" 2- " 0,334
	:	0								
	:	6								
	:	0								
	:	6								
	:	0								
	:	6								

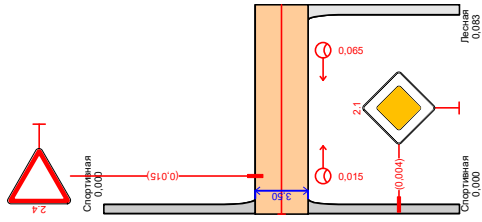
1-

/	' ,											' , , 3
1	0,017		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236	
2	0,115	" 0,116	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236	
3	0,131		2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236	
4	0,151		2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236	
5	0,319		2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236	
6	0,335	" 2- " 0,334	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236	
										0		
										6		
										0		
										6		

. 1-

/	' ' '	' ' '	' ' '	' ' '	' ' '	' ' '	' ' '	' ' '	' ' '	' ' '	' ' '	' ' '	' ' '	' ' '	' ' '	' ' '	' ' '	' ' '	' ' '
1	0,015	0,575		9/9	560	'	9/9	560	9/9	560	'	9/9	560	9/9	560	'	0/0	0	
:				9/9	560		9/9	560	9/9	560		9/9	560		560				

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На раздельной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
пер. Цветочный
0,000-0,083

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

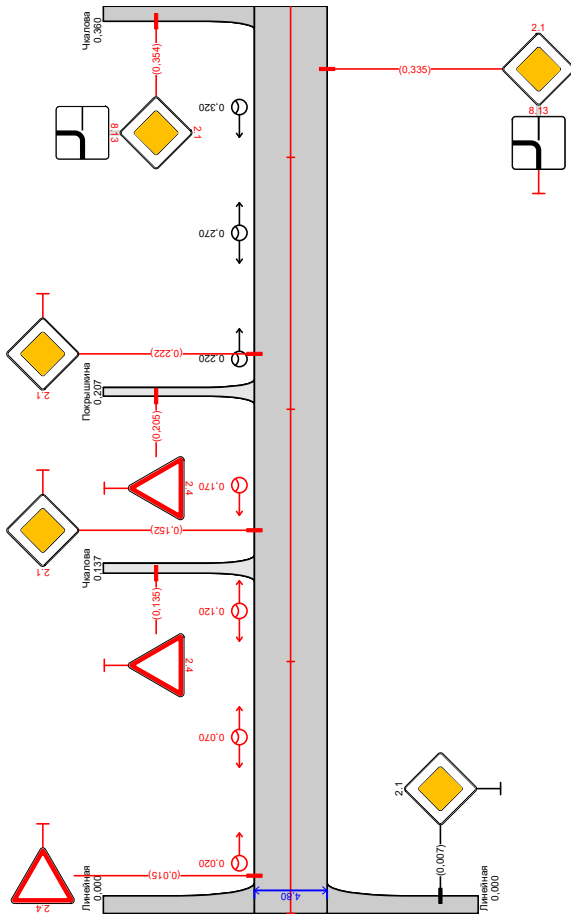
				(²	,	,	,	,	/				-
--	--	--	--	----------------	---	---	---	---	---	--	--	--	---

2.4			II	-		0,015		1					
	:	0											
	:	1											
	:	0											
	:	1											
	:	0											
	:	1											

/	' , '		2.4	II	A900	' , 2	1.30	-	' , 3																																																		
1	0,015		2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>																										0										1										0										1			
						0																																																					
						1																																																					
						0																																																					
						1																																																					

/	, ,	0,015	, ,	, ,	, ,	/ ,	, ,	, ,	0	/ ,	, ,	50	/ ,	2/2	, ,	50
:																

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
пер. Чагода
0,000-0,360

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка съезда	
Дорожные ограждения и направляющие устройства съезда	
Тротуары съезда	
Откосы съезда	

					(2	,	,	/		-
--	--	--	--	--	---	---	---	---	---	--	---

2.1		II	-	0,007		1	"	0,003
2.4		II	-	0,015		1		
2.1		II	-	0,152		1		
2.1		II	-	0,222		1		
2.1		II	-	0,335		1		
	:	1						
	:	4						
	:	0						
	:	5						

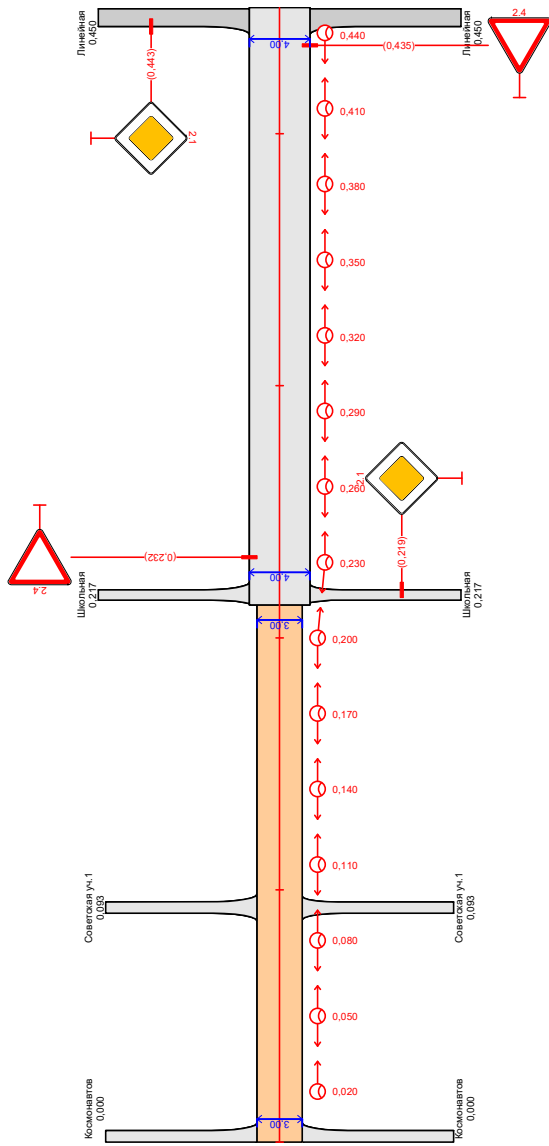
				()			
8.13		II	-	0,335		1		
	:	0						
	:	1						
	:	0						
	:	1						

	:	1						
	:	5						
	:	0						
	:	6						

/	, ,	" "			/			, 2			-	, , 3
1	0,007	" "	0,003	2.1	II	B700		0,49	1.30	1	0,236	
2	0,015			2.4	II	A900		0,35	1.30	1	0,236	
3	0,152			2.1	II	B700		0,49	1.30	1	0,236	
4	0,222			2.1	II	B700		0,49	1.30	1	0,236	
5	0,335			2.1	II	B700		0,49				
				8.13	II	B700		0,49	1.30	1	0,236	
										1		
										5		
										0		
										6		

/	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'
1	0,020	0,170		4/4	150	0/0	0	4/4	150		0	4/4	150		0	4/4	150	
2	0,220	0,320		3/3	100	3/3	100	0/0	0		100	0/0	0		100	4/4	150	
:				7/7	250	3/3	100	4/4	150		100	4/4	150		150			

Откосы следа	
Тропуцары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На раздельной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	


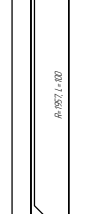


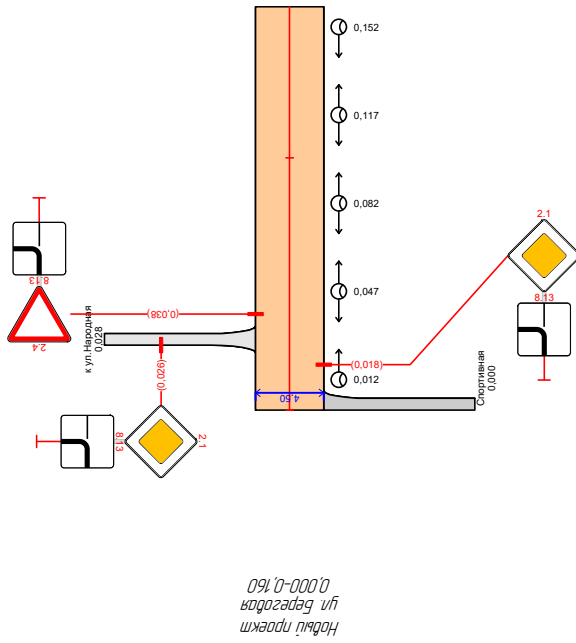
Новий проект
пер Лікачів
0.000-0.450

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной На обочине
Тропуцары справа	
Откосы справа	

/	, ,							, 2		-	, 3
1	0,232		2.4	II	A900		0,35	1.30	1	0,236	
2	0,435		2.4	II	A900		0,35	1.30	1	0,236	
3	0,443	" "	2.1	II	B700	0,49	1.30	1	0,236		
									0		
									3		
									0		
									3		

/	0,020	,	,	,	/	,	,	,	0/0	/	,	,	15/15	420	15/15	,	0	15/15	/	,	,	420
:																						
															15/15	420	0	15/15	420			
															15/15	420		15/15	420			

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Береговая
0,000-0,160

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
На обочине	
Тротуары справа	
Откосы справа	

Зеленка

				(² ,)	' ,	/		-
--	--	--	--	--------------------	-----	---	--	---

2.1			-		0,018		1	
2.1			-		0,026		1	" . 0,028
2.4			-		0,038		1	
		:	0					
		:	3					
		:	0					
		:	3					

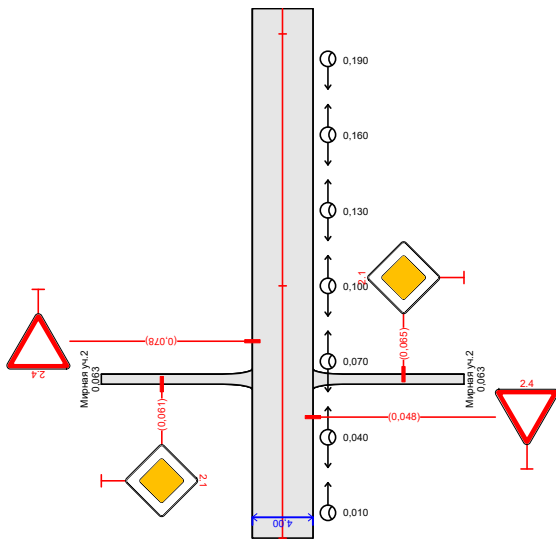
8.13			-		0,018		1	
8.13			-		0,026		1	" . 0,028
8.13			-		0,038		1	
		:	0					
		:	3					
		:	0					
		:	3					

		:	0					
		:	6					
		:	0					
		:	6					

/	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,
1	0,018			2.1 8.13	II II	B700 B700	0,49 0,49	1.30	1	0,236		
2	0,026	" "	0,028	2.1 8.13	II II	B700 B700	0,49 0,49	1.30	1	0,236		
3	0,038			2.4 8.13	II II	A900 B700	0,35 0,49	1.30	1	0,236		
									0			
									6			
									0			
									6			
									0			
									6			

/	,	,	,											
1	0,012	0,152		5/5	140	5/5	140	5/5	140	0/0	0			
:				5/5	140	5/5	140	5/5	140					

Откосы следа	
Тропушки следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	0,270 R=6081 L=270



Новый проект
ул. Березовая
0,000-0,270

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной На обочине
Тропушки следа	
Откосы следа	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

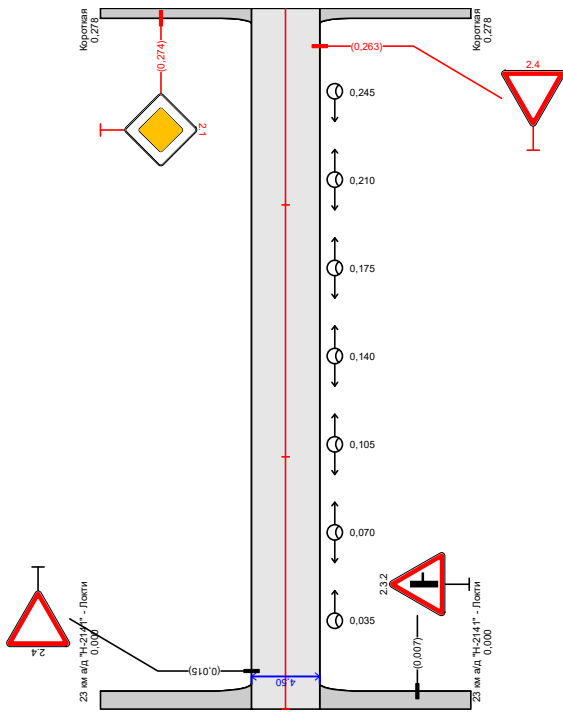
2.4					-		0,048												
2.4					-		0,078												
				:	0														
				:	2														
				:	0														
				:	2														

				:	0														
				:	2														
				:	0														
				:	2														

/	, ,											
1	0,048			2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236	
2	0,078			2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236	
									0			
									2			
									0			
									2			
									0			
									2			

/														
1	0,010					7/7	180	/	/	7/7	180	180	0/0	0
:		0,190				7/7	180			7/7	180	180		

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На раздельной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Ваткина
0.000-0.278

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На раздельной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

					(² ,)	, ,	/		-
--	--	--	--	--	--------------------	-----	---	--	---

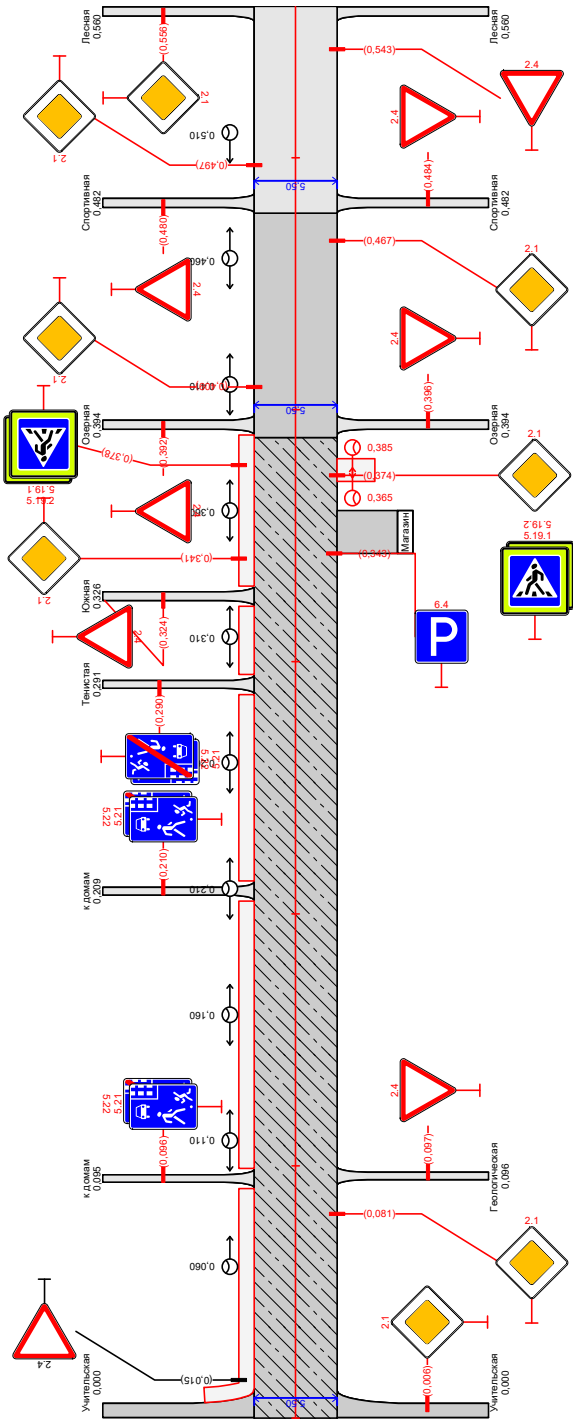
2.3.2				-	0,007		1	" -2141" - 0,003	/"
2.4				-	0,015		1		
2.4				-	0,263		1		
2.1				-	0,274		1	"	0,276
			: 2						
			: 2						
			: 0						
			: 4						

			: 2						
			: 2						
			: 0						
			: 4						

/	, ,	" 23 / " -2141" - 0,003	2.3.2	II	A900	, 2	0,35	1.30	-	, , 3
1	0,007	" 23 / " -2141" - 0,003	2.3.2	II	A900	, 2	0,35	1.30	1	0,236
2	0,015		2.4	II	A900	, 2	0,35	1.30	1	0,236
3	0,263		2.4	II	A900	, 2	0,35	1.30	1	0,236
4	0,274	" 0,276 "	2.1	II	B700	, 2	0,49	1.30	1	0,236
									2	
									2	
									0	
									4	

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	
1	0,035	0,245		7/7	210	7/7	210	210	210	7/7	210	210	0/0	0
:				7/7	210	7/7	210	210	210	7/7	210	210		

Откосы следа	0,007 - 0,009 64 м, 0,8 м ш 10 м	0,070 - 0,087 176 м, 0,8 м ш 10 м	0,130 - 0,138 860 м, 0,8 м ш 10 м
Тропушки следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа			
Дорожная разметка следа			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			



Новый проект
ул. Гоголевская
0,000-0,560

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тропушки справа	
Откосы справа	

2.4	II	-	0,015		1		
2.1	II	-	0,081		1		
2.4	II	-	0,097		1	"	0,096
2.1	II	-	0,341		1		
2.1	II	-	0,374		1		
2.1	II	-	0,409		1		
2.1	II	-	0,467		1		
2.1	II	-	0,497		1		
2.4	II	-	0,543		1		
: 1							
: 8							
: 0							
: 9							

5.21	I	-	0,096		1	"	0,095
5.22	I	-	0,096		1	"	0,095
5.21	I	-	0,210		1	"	0,209
5.22	I	-	0,210		1	"	0,209
5.19.1	II	-	0,374		1		
5.19.2	II	-	0,374		1		
86							

5.19.1			II		-		0,378		1
5.19.2			II		-		0,378		1
		: 0							
		: 8							
		: 0							
		: 8							

6.4	()		II		-		0,343		1
		: 0							
		: 1							
		: 0							
		: 1							

		: 1							
		: 17							
		: 0							
		: 18							

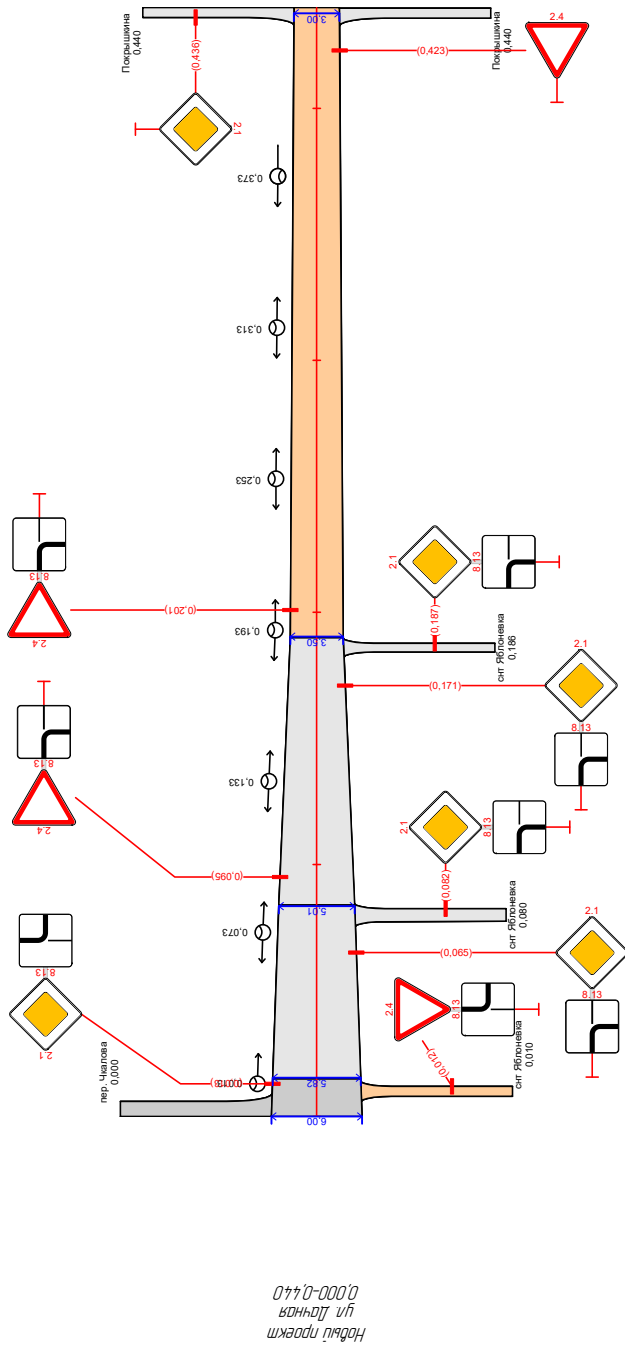
/	, ,	"	2.4	II	A900	, 2	-	, , 3
1	0,015		2.4	II	A900	0,35	1	0,236
2	0,081		2.1	II	B700	0,49	1	0,236
3	0,096	" 0,095	5.21	I	600x900	0,54	1	0,236
			5.22	I	600x900	0,54		
4	0,097	" 0,096	2.4	II	A900	0,35	1	0,236
5	0,210	" 0,209	5.21	I	600x900	0,54	1	0,236
			5.22	I	600x900	0,54		
6	0,341		2.1	II	B700	0,49	1	0,236
7	0,343		6.4	II	B700	0,49	1	0,236
8	0,374		2.1	II	B700	0,49	1	0,236
		5.19.1	II	B700	0,81			
9	0,378		5.19.2	II	B700	0,81	1	0,236
		5.19.1	II	B700	0,81			
			5.19.2	II	B700	0,81	1	0,236

10	0,409		2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
11	0,467		2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
12	0,497		2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
13	0,543		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
											1
											17
											0
											18

/	, ,	, ,	, ,	, ,		, ,		, ,		, ,
				10/10	450	10/10	450	10/10	450	
1	0,060	0,510		10/10	450	10/10	450	0/0	0	
2	0,365	0,385		2/2	20	0/0	0	2/2	20	
:				12/12	470	10/10	450	2/2	20	

/																						
1	0,007			0,091													84					84
2	0,099			0,205													106					106
3	0,213			0,287													74					74
4	0,295			0,322													27					27
5	0,330			0,390													60					60
6	0,376			0,376						1,5							0					0
																	351					351

Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На раздельной следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
 ул. Ленинская
 0,000-0,440

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
На раздельной следа	
На обочине	
Тротуары следа	
Откосы следа	

					(2	,	,	,	/			-
--	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	---

2.4			II	-			0,012			1	" "	0,010
2.1			II	-			0,013			1		
2.1			II	-			0,065			1		
2.1			II	-			0,082			1	" "	0,080
2.4			II	-			0,095			1		
2.1			II	-			0,171			1		
2.1			II	-			0,187			1	" "	0,186
2.4			II	-			0,201			1		
2.4			II	-			0,423			1		
				:	0							
				:	9							
				:	0							
				:	9							

()

8.13			II	-			0,012			1	" "	0,010
8.13			II	-			0,013			1		

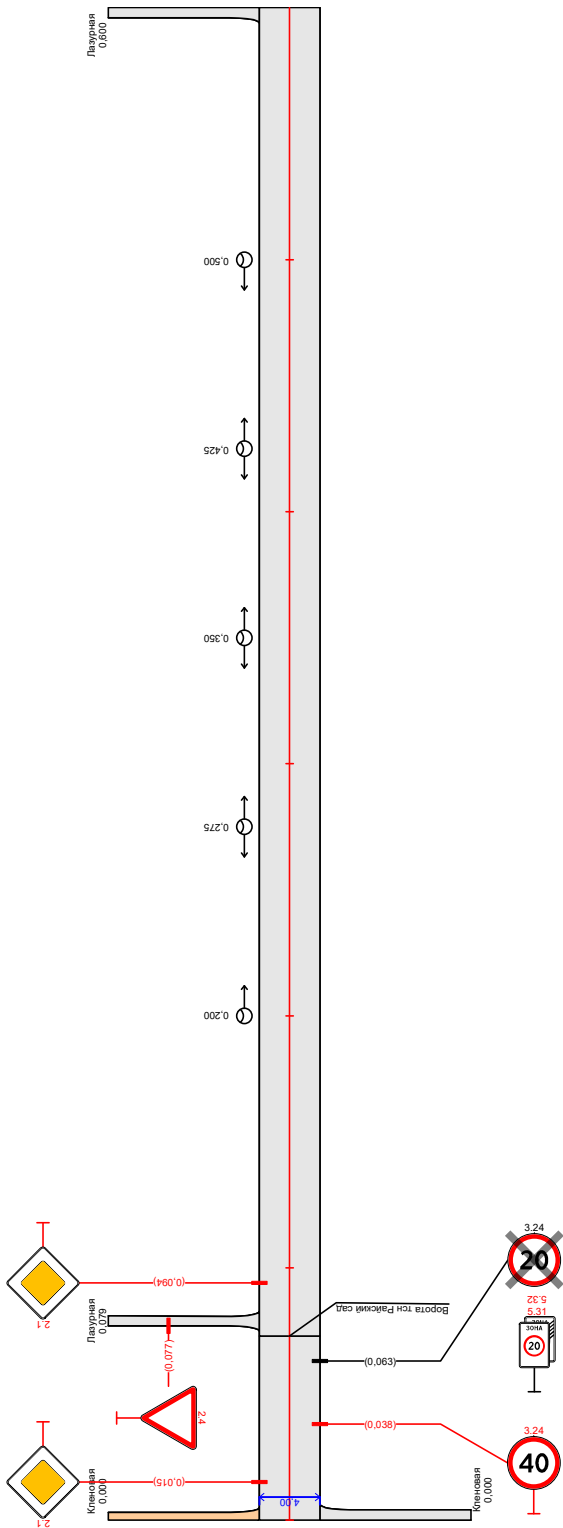
8.13		II	-	0,065		1	
8.13		II	-	0,082		1	" " 0,080
8.13		II	-	0,095		1	
8.13		II	-	0,171		1	
8.13		II	-	0,187		1	" " 0,186
8.13		II	-	0,201		1	
			: 0				
			: 8				
			: 0				
			: 8				
			: 0				
			: 17				
			: 0				
			: 17				

/	, ,	" "										
1	0,012	" "	0,010		II	A900	0,35			1	0,236	
2	0,013			II	B700	0,49				0		
3	0,065			II	B700	0,49			1,30	1	0,236	
4	0,082	" "	0,080	II	B700	0,49			1,30	1	0,236	
5	0,095			II	A900	0,35			1,30	1	0,236	
6	0,171			II	B700	0,49			1,30	1	0,236	
7	0,187	" "	0,186	II	B700	0,49			1,30	1	0,236	
8	0,201			II	A900	0,35			1,30	1	0,236	
9	0,423			II	A900	0,35			1,30	1	0,236	

		0
		17
		0
		17

/	0,013	,	,	,	,	/	,	360	,	/	,	360	,	0/0	,	,	0
:																	

Откосы следа	
Тропушки следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Жемчужная
0,000-0,600

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной На обочине
Тропушки следа	
Откосы следа	

			(2	,	,	,	/				-
--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	---

2.1			II	-		0,015			1			
2.1			II	-		0,094			1			
			:	0								
			:	2								
			:	0								
			:	2								

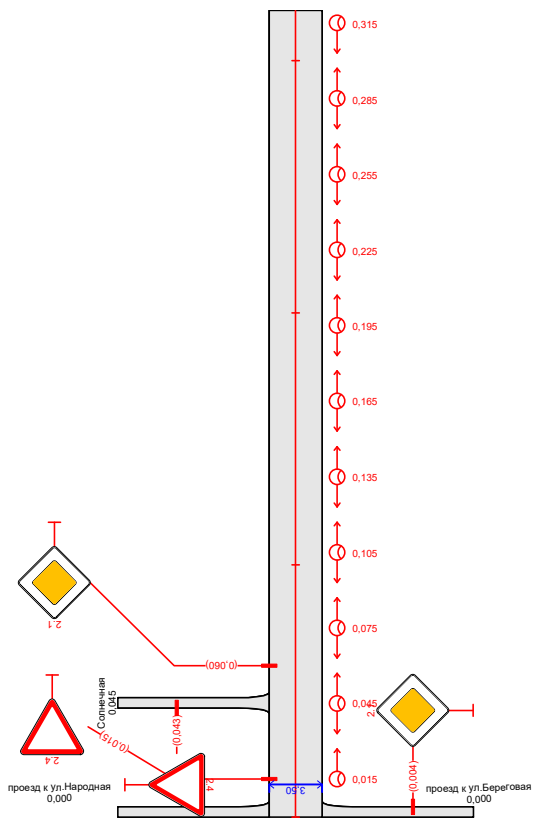
3.24			II	-		0,038			1			
3.24			II	-		0,063			1			
			:	0								
			:	1								
			:	1								
			:	2								

5.31			400	-		0,063			1			
5.32			400	-		0,063			1			
			:	0								
			:	2								
			:	0								
			:	2								

	:	0
	:	5
	:	1
	:	6

/	, ,							, 2			-	, 3
1	0,015		2.1	II	B700			0,49	1.30	1		0,236
2	0,038		3.24	II	D700			0,38	1.30	1		0,236
3	0,063		3.24	II	D700			0,38	1.30	1		0,236
			5.31	400	400x600		0,24					
			5.32	400	400x600		0,24					
4	0,094		2.1	II	B700			0,49	1.30	1		0,236
										0		
										5		
										1		
										6		

Откосы слева	
Тротуары слева	
На обочине	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
На разделительной	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
На обочине	
Тротуары справа	
Откосы справа	

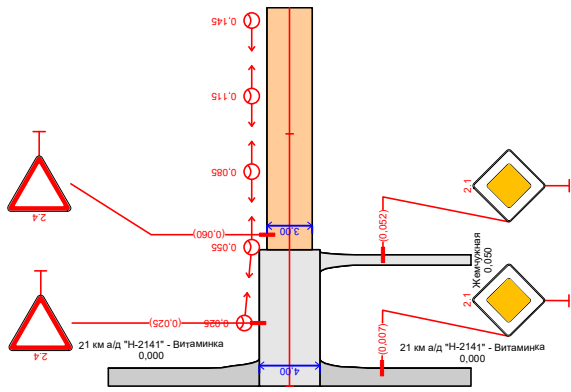
					(² ,)	' ,	/		-
--	--	--	--	--	--------------------	-----	---	--	---

2.1			-	0,004		1	"	0,002
2.4			-	0,015		1		
2.1			-	0,060		1		
		:	0					
		:	3					
		:	0					
		:	3					
		:	0					
		:	3					

/	, ,	"	2.1	II	B700	, 2	1.30	-	, , 3
1	0,004	" " 0,002	2.1	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
2	0,015		2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236
3	0,060		2.1	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
							0		
							3		
							0		
							3		

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,												
1	0,015	0,315																	11/11	300	0	11/11	300
:																			11/11	300		11/11	300

Откосы слева	
Тротуары слева	
На обочине	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
На разделительной	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Кленовая
0,000-0,150

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
На обочине	
Тротуары справа	
Откосы справа	

				(2	,	,	,	/			-
--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	---

2.1				-		0,007				1	"21 / " -2141"- " 0,003
2.4				-		0,025				1	
2.4				-		0,060				1	
			:	0							
			:	3							
			:	0							
			:	3							

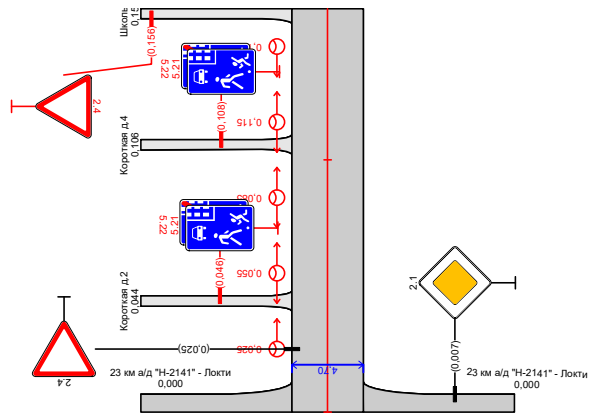
			:	0							
			:	3							
			:	0							
			:	3							

/	, ,									, , 3
1	0,007	"21 / " -2141" - " 0,003	2.1	II	B700	0,49	1.30	1	0,236	
2	0,025		2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236	
3	0,060		2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236	
								0		
								3		
								0		
								3		

.

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
1	0,025	0,145			5/5	120	0/0	0	5/5	120
:					5/5	120			5/5	120

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На раздельной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Кароткая
0,000-0,160

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На раздельной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

				(2	,	,	,	/		-
--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	---

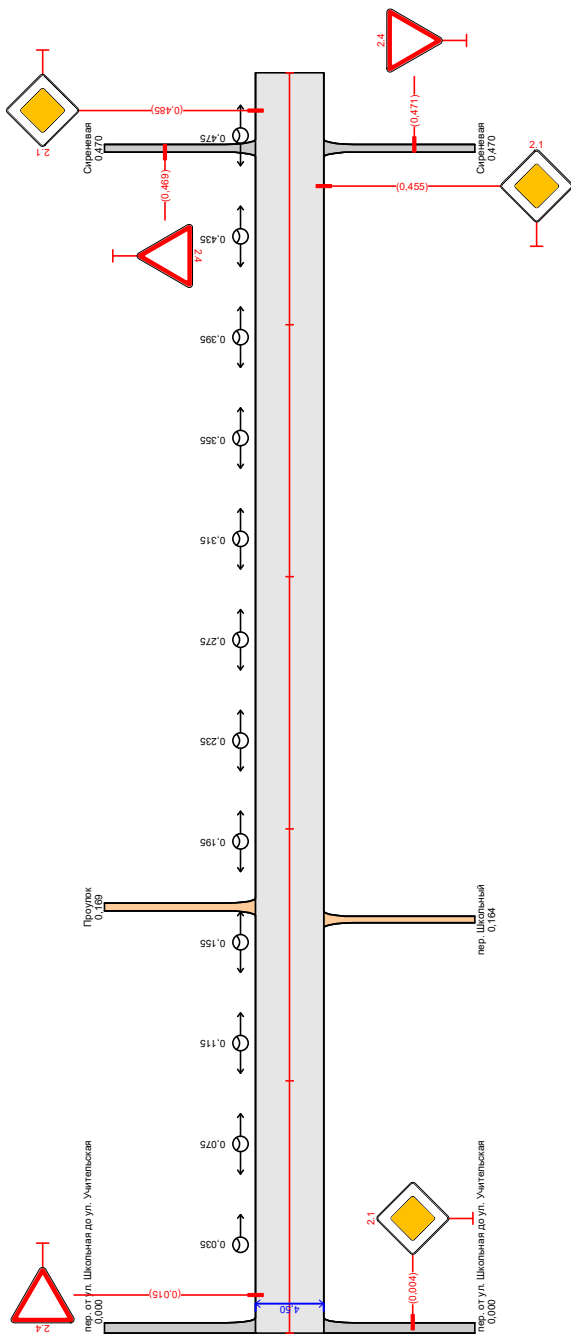
2.1		II	-		0,007			1	"	"23 -2141" - 0,003
2.4		II	-		0,025			1		

5.21		I	-		0,046			1	"	.2" 0,044
5.22		I	-		0,046			1	"	.2" 0,044
5.21		I	-		0,108			1	"	.4" 0,106
5.22		I	-		0,108			1	"	.4" 0,106

	:	2
	:	4
	:	0
	:	6

/	, ,	" -2141" - "23 / " 0,003	2.1	II	B700	, 2	0,49	1.30	-	, , 3
1	0,007	"23 / " " -2141" - 0,003	2.1	II	B700	, 2	0,49	1.30	1	0,236
2	0,025		2.4	II	A900	, 2	0,35	1.30	1	0,236
3	0,046	" .2" 0,044	5.21	I	600x900	, 2	0,54	1.30	1	0,236
			5.22	I	600x900	, 2	0,54			
4	0,108	" .4" 0,106	5.21	I	600x900	, 2	0,54	1.30	1	0,236
			5.22	I	600x900	, 2	0,54			
										2
										4
										0
										6

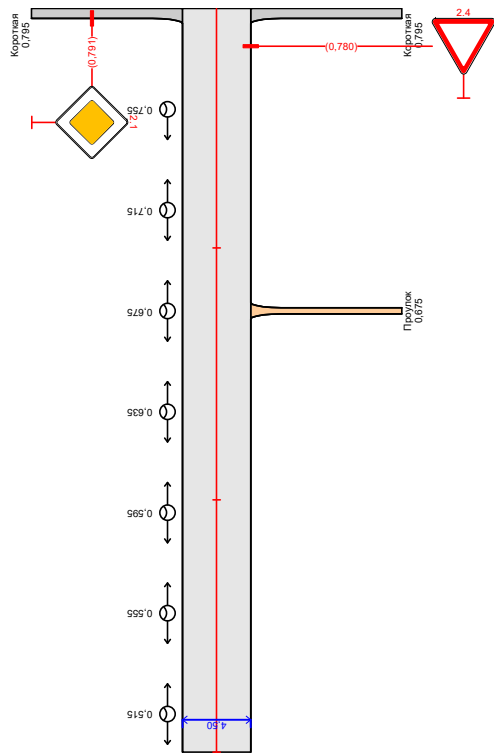
Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На раздельной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
0,000-0,500
ул. Космонавтов

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На раздельной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Коммуналов
0,500-0,795

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Откосы справа	

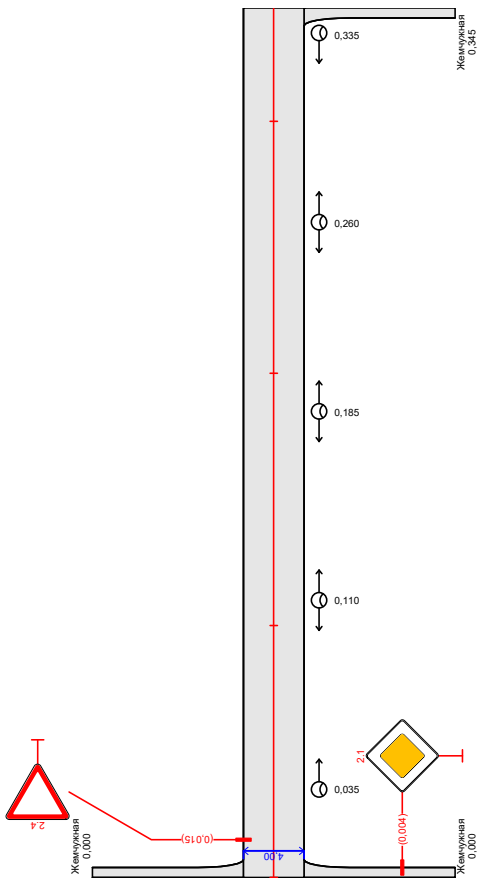
/	, ,	"	2.1	II	, ,	, 2		-	, , 3
1	0,004	" 0,002	2.1	II	B700	0,49		1	0,236
2	0,015		2.4	II	A900	0,35		1	0,236
3	0,455		2.1	II	B700	0,49		1	0,236
4	0,469	" 0,470	2.4	II	A900	0,35		1	0,236
5	0,471	" 0,470	2.4	II	A900	0,35		1	0,236
6	0,485		2.1	II	B700	0,49		1	0,236
7	0,780		2.4	II	A900	0,35		1	0,236
8	0,791	" 0,793	2.1	II	B700	0,49		1	0,236

0		
8		
0		
8		

-

/	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'
1	0,035	0,755		19/19	720	19/19	720	19/19	720	19/19	720	0/0	0
:				19/19	720	19/19	720	19/19	720				

Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На разделительной	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	В.А.ОБЕ.С.М.Б.
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
визуализация
0000'0-0000'

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
На разделительной	
На обочине	
Тротуары следа	
Откосы следа	

					(² ,)	, ,	/			-
--	--	--	--	--	--------------------	-----	---	--	--	---

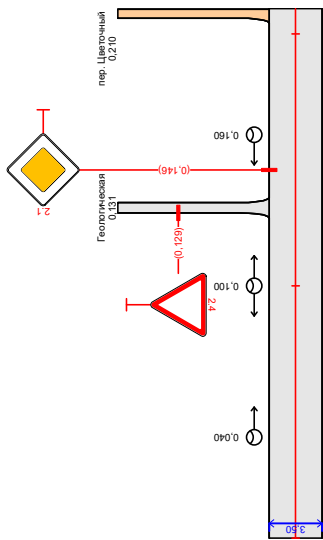
2.4		II	-	0,015		1			
	:	0							
	:	1							
	:	0							
	:	1							

	:	0							
	:	1							
	:	0							
	:	1							

/	, ,							, 2			, ,
1	0,015		2.4	II	A900		0,35	1.30	1	0,236	

/										
1	0,035	0,335		5/5	300	/ ,	5/5	300	5/5	0
:				5/5	300	/ ,	5/5	300	5/5	0

Откосы следа	
Тропушки следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На раздельной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	Р-06/П1.2/0
Видимость в обратном направлении	0,20



Новый проект
ул. Лесная
0,000-0,210

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На раздельной На обочине
Тропушки следа	
Откосы следа	

				(2	,	,	,	,	/			-
--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	--	--	---

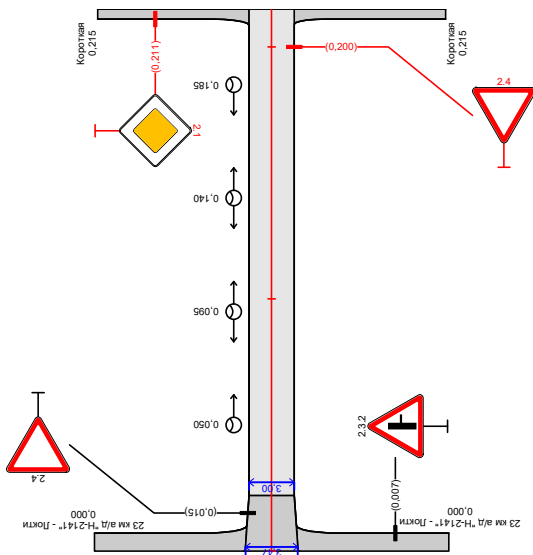
2.1			II		-		0,146				1		
		:	0										
		:	1										
		:	0										
		:	1										

		:	0										
		:	1										
		:	0										
		:	1										

/	,											
1	0,146		2.1	II	B700	0,49		1.30	1		0,236	
									0			
									1			
									0			
									1			
									0			
									1			
									0			
									1			

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	
1	0,040	0,160					3/3	120	3/3	120	120	3/3	120	0/0	0
:						3/3	3/3	120	3/3	120	120	3/3	120		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Матвеевская
0,000-0,275

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

					(² ,)	, ,	/		-
--	--	--	--	--	--------------------	-----	---	--	---

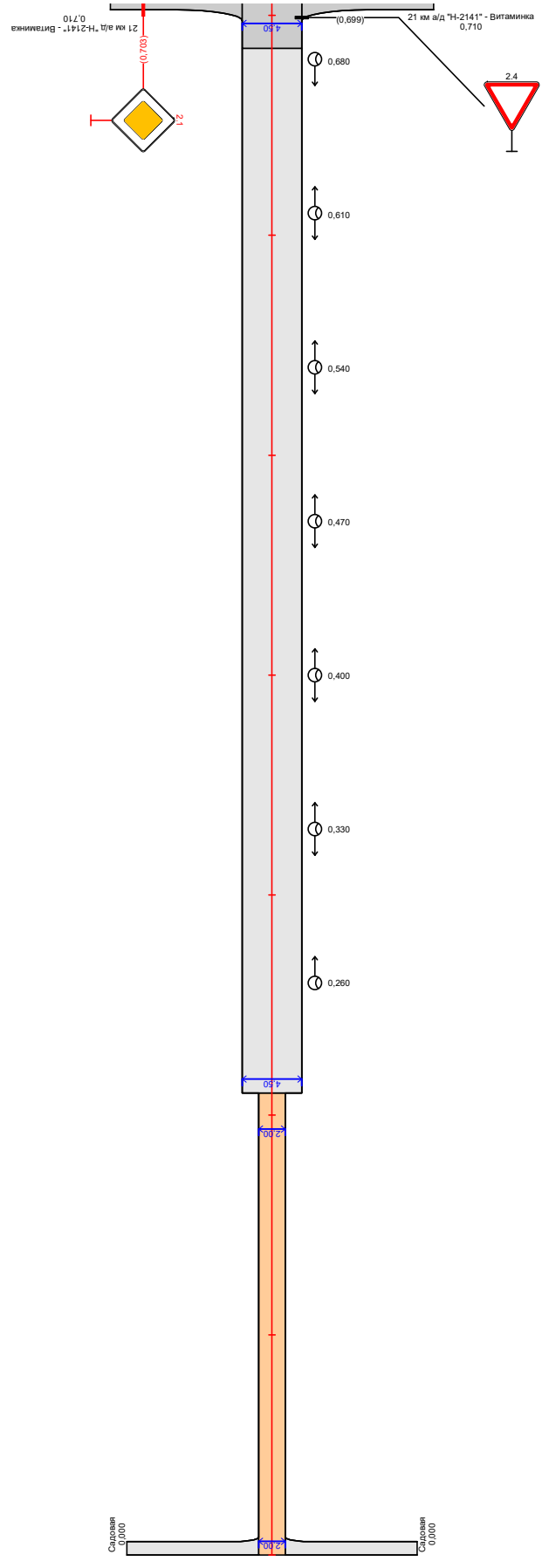
2.3.2			-	0,007		1	" -2141" - 0,003	/" ²³
2.4			-	0,015		1		
2.4			-	0,200		1		
2.1			-	0,211		1		
	:	2						
	:	2						
	:	0						
	:	4						

	:	2						
	:	2						
	:	0						
	:	4						

/	, ,	" 23 / " -2141" - 0,003	2.3.2	II	A900	, 2	0,35	1.30	-	, , 3
1	0,007	" 23 / " -2141" - 0,003	2.3.2	II	A900	, 2	0,35	1.30	1	0,236
2	0,015		2.4	II	A900	, 2	0,35	1.30	1	0,236
3	0,200		2.4	II	A900	, 2	0,35	1.30	1	0,236
4	0,211	" 0,213	2.1	II	B700	, 2	0,49	1.30	1	0,236
									2	
									2	
									0	
									4	

/																		
1	0,050	0,185		4/4	135	135	4/4	4/4	135	135	0/0	0						
:				4/4	135	135	4/4	4/4	135	135								

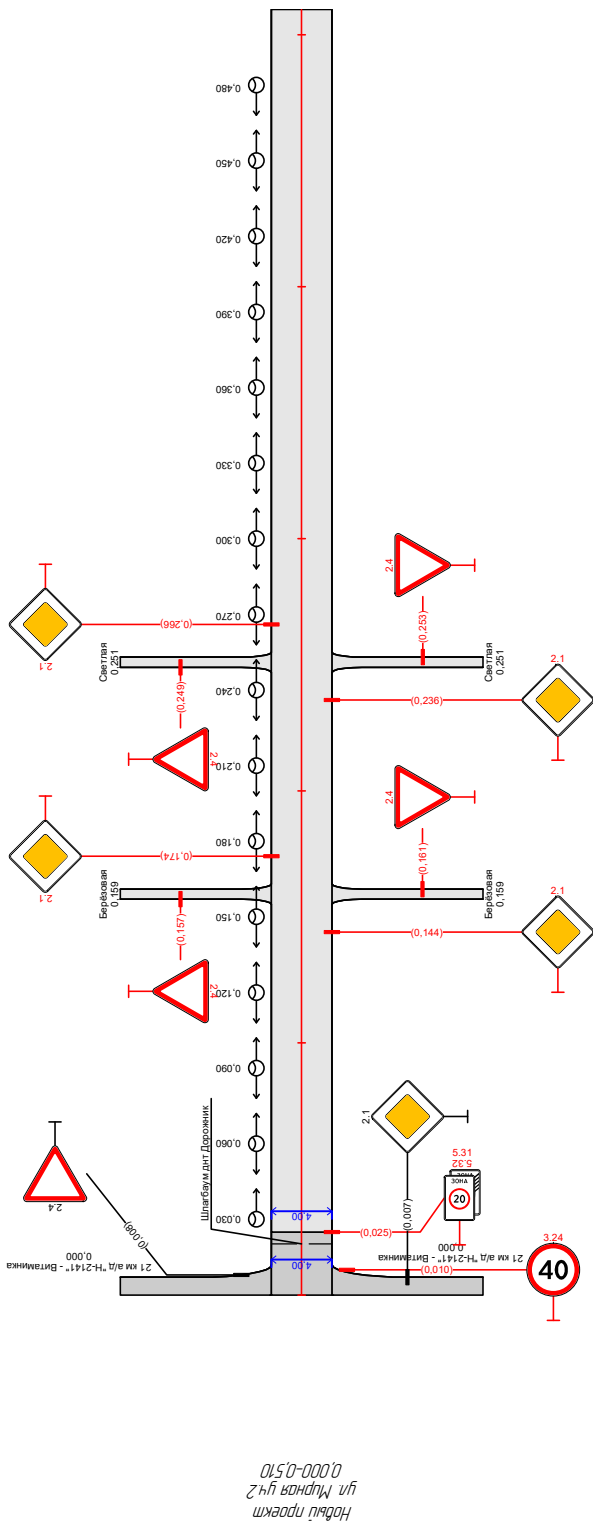
Откосы следа	
Тропушки следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Нынешний проект
ул. Мира 0,710
0,000-0,710

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине На разделительной
Тропушки справа	
Откосы справа	

Откосы следа	
Тропушки следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка с/п/ра	
Дорожные ограждения и направляющие устройства с/п/ра	
На обочине	
Тропушки с/п/ра	
Откосы с/п/ра	

				(2	,	,	,	-

2.4					-	0,699		1	
2.1					-	0,703		1	"21 / " -2141" " 0,706
			: 1						
			: 1						
			: 0						
			: 2						
			: 1						
			: 1						
			: 0						
			: 2						

. 2

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.1		II	-	0,007	1		"21 / "-2141"- " 0,003
2.4		II	-	0,008	1		
2.1		II	-	0,144	1		
2.1		II	-	0,174	1		
2.1		II	-	0,236	1		
2.1		II	-	0,266	1		
		:	2				
		:	4				
		:	0				
		:	6				

3.24		II	-	0,010	1		
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

5.31		400	-	0,025	1		
5.32		400	-	0,025	1		137

:	0
:	2
:	0
:	2

:	2
:	7
:	0
:	9

. .1

/	, ,				,	, 2			-	, , 3
1	0,699		2.4	II	A900	0,35		1.30	1	0,236
2	0,703	"21 / " -2141" - " " 0,706	2.1	II	B700	0,49		1.30	1	0,236

1	0,007	"21 "-2141" "0,003	2.1	II	B700	0,49	1.30	1		0,236		
2	0,008		2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236		
3	0,010		3.24	II	D700	0,38	1.30	1		0,236		
4	0,025		5.31	400	400x600	0,24	1.30	1		0,236		
			5.32	400	400x600	0,24						
5	0,144		2.1	II	B700	0,49	1.30	1		0,236		
6	0,174		2.1	II	B700	0,49	1.30	1		0,236		
7	0,236		2.1	II	B700	0,49	1.30	1		0,236		

8	0,266		2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
										2	
										7	
										0	
										9	

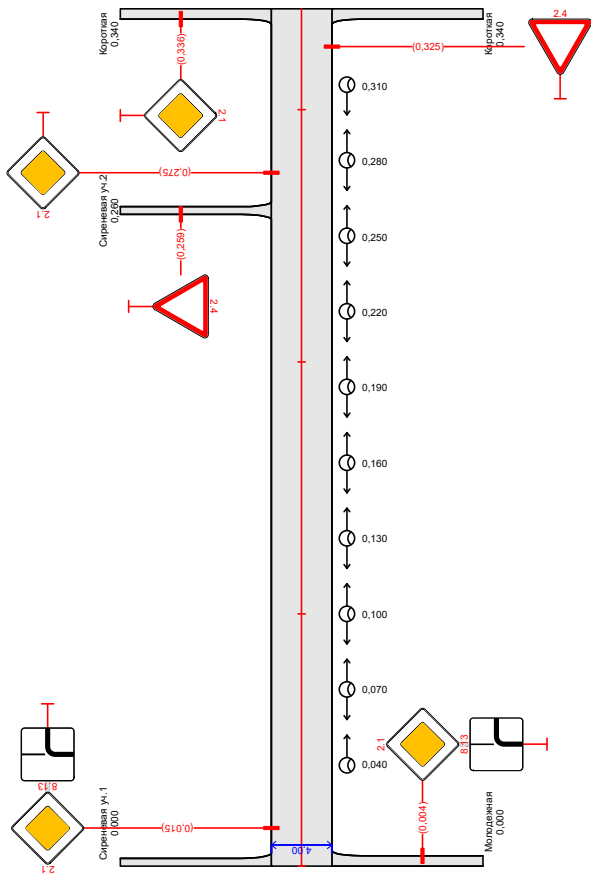
. 1

/	,	,	,									
1	0,260	0,680		7/7	420	,	/	7/7	420	,	/	0/0
:				7/7	420			7/7	420			0

. / .2

/	0,030	, , ,		/ ,	450	16/16	/ ,	450	16/16	/ ,	450	0/0	, ,	
1	0,030	0,480		16/16	450	16/16	/ ,	450	16/16	/ ,	450	0/0	, ,	
:				16/16	450	16/16	/ ,	450	16/16	/ ,	450	0/0	, ,	

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Молодежная
0,000-0,340

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка сграба	
Дорожные ограждения и направляющие устройства сграба	
На обочине	
Тротуары сграба	
Откосы сграба	

					(² ,)	,	,	/		-
--	--	--	--	--	--------------------	---	---	---	--	---

2.1		II	-	0,004		1	"	0,002
2.1		II	-	0,015		1	"	
2.1		II	-	0,275		1	"	
2.4		II	-	0,325		1	"	
2.1		II	-	0,336		1	"	0,338
			: 0					
			: 5					
			: 0					
			: 5					

()

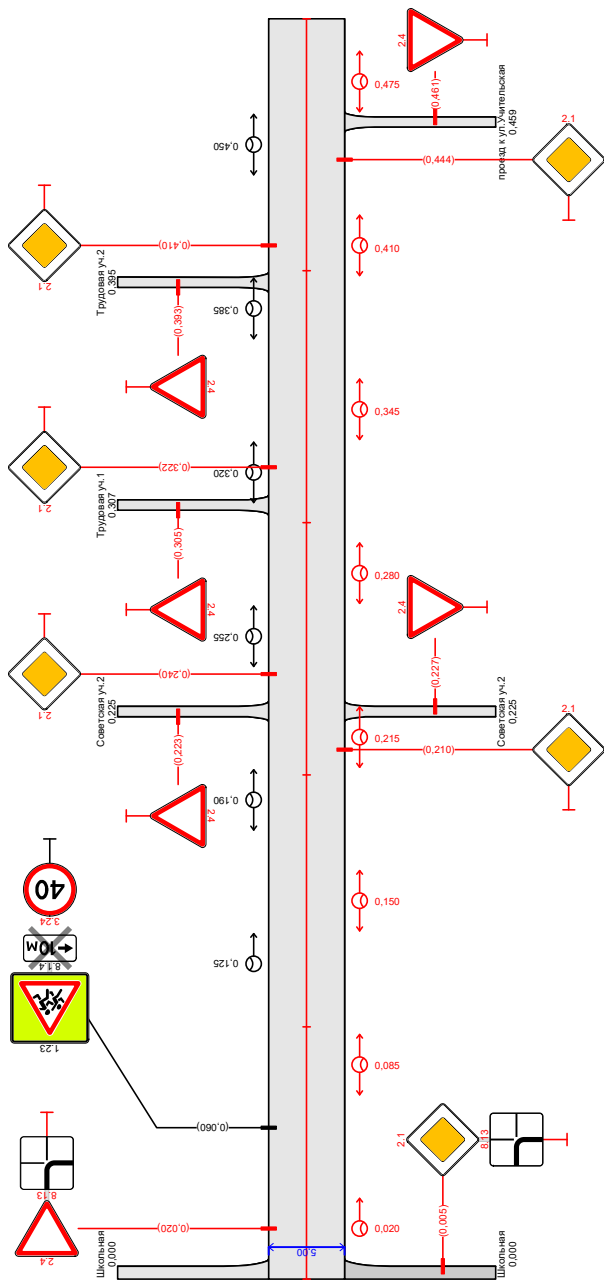
8.13		II	-	0,004		1	"	0,002
8.13		II	-	0,015		1	"	
			: 0					
			: 2					
			: 0					
			: 2					

0	:
7	:
0	:
7	:

/	, ,	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	0,004	"	"	0,002	"	2.1 8.13	"	"	"	"	"	"	"
2	0,015	"	"	"	"	2.1 8.13	"	"	"	"	"	"	"
3	0,275	"	"	"	"	2.1	"	"	"	"	"	"	"
4	0,325	"	"	"	"	2.4	"	"	"	"	"	"	"
5	0,336	"	"	"	"	2.1	"	"	"	"	"	"	"

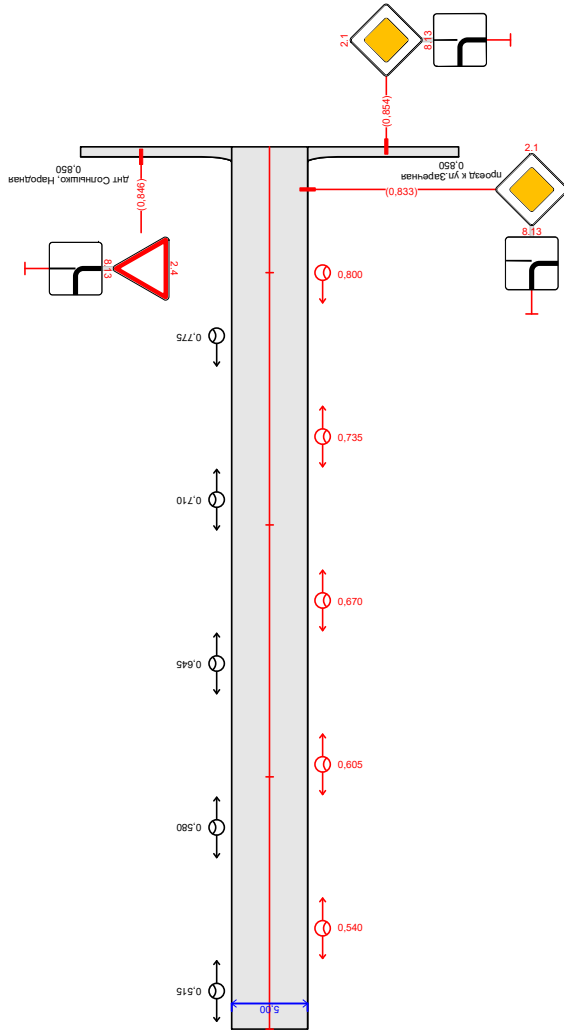
/														
1	0,040		0,310		10/10	270	10/10	270	10/10	270	0/0	0		
:					10/10	270	10/10	270	10/10	270				

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На раздельной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	А.200 (1:44)
Продольный профиль	0.422 0.400 0.370 0.350 0.320 0.290 0.260 0.230 0.200 0.170 0.150 0.125 0.090 0.060 0.030 0.000
Видимость в обратном направлении	1:300



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На раздельной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На раздельной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	А-002 1-46 0.650 0.776
Продольный профиль	А-000 1-27 0.650 0.516 1:300 0.776
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Народная
0,500-0,850

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На раздельной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

			(2	,	,	/		-
--	--	--	---	---	---	---	---	--	---

1.23		II	-	0,060		1			
		: 1							
		: 0							
		: 0							
		: 1							

2.4		II	-	0,020		1			
2.1		II	-	0,210		1			
2.1		II	-	0,240		1			
2.1		II	-	0,322		1			
2.1		II	-	0,410		1			
2.1		II	-	0,444		1			
2.4		II	-	0,461		1		"	"
2.1		II	-	0,833		1		.	0,459
2.4		II	-	0,846		1		"	"
2.1		II	-	0,854		1		.	0,850

	: 0
	: 10
	: 0
	: 10

3.24		II	-	0,060	1
	: 0				
	: 1				
	: 0				
	: 1				

()

8.13		II	-	0,020	1	
8.1.4		II	-	0,060	1	
8.13		II	-	0,833	1	
8.13		II	-	0,846	1	" " 0,848
8.13		II	-	0,850	1	" " 0,848
	: 0					
	: 4					
	: 1					
	: 5					

	: 1
	: 15
	: 1
	: 17

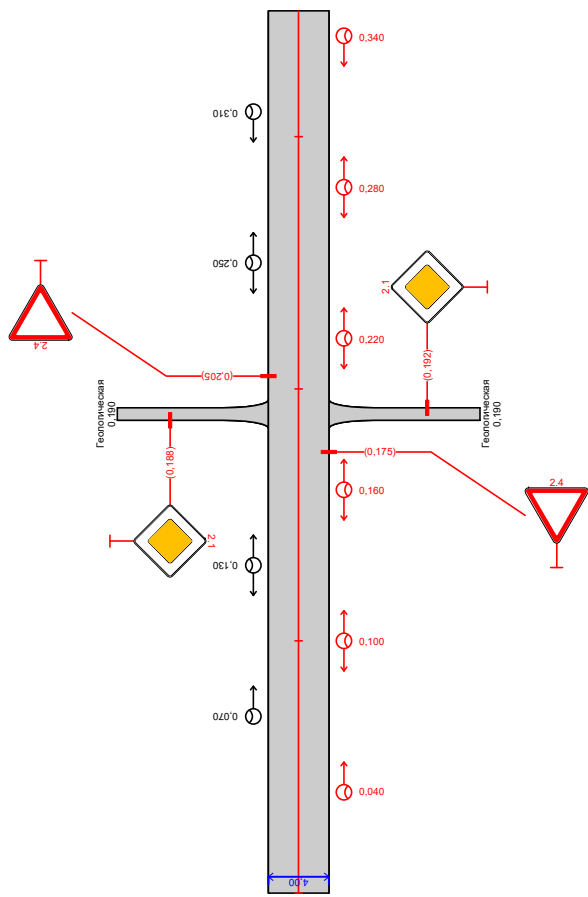
/	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,
1	0,020		2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236
2	0,060		8.13	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
3	0,210		1.23	II	A900	0,96	1.30	1	0,236
4	0,240		8.1.4	II	700x350	0,24	1.30	1	0,236
5	0,322		3.24	II	D700	0,38	1.30	1	0,236
6	0,410		2.1	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
7	0,444		2.1	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
8	0,461	" " " 0,459	2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236
9	0,833		2.1	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
10	0,846	" " " 0,850	8.13	II	B700	0,49	1.30	1	0,236

11	0,854	"	"	2.1	II	B700	0,49	1.30	1	0,236											
				8.13	II	B700	0,49														
				0,850																	
											1										
											15										
											1										
17																					

.

/												
1	0,020	0,800			780	0/0	0	13/13	780	0	13/13	780
2	0,125	0,775			650	11/11	650	0/0	650	0	0/0	0
:					1430	11/11	650	13/13	780	650	13/13	780

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
или
0,000-0,350
или
Взвешная

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

					(2	,)	,	,	/			
--	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--

2.4						-			0,175				1	
2.4						-			0,205				1	
					::	0								
					:	2								
					:	0								
					:	2								

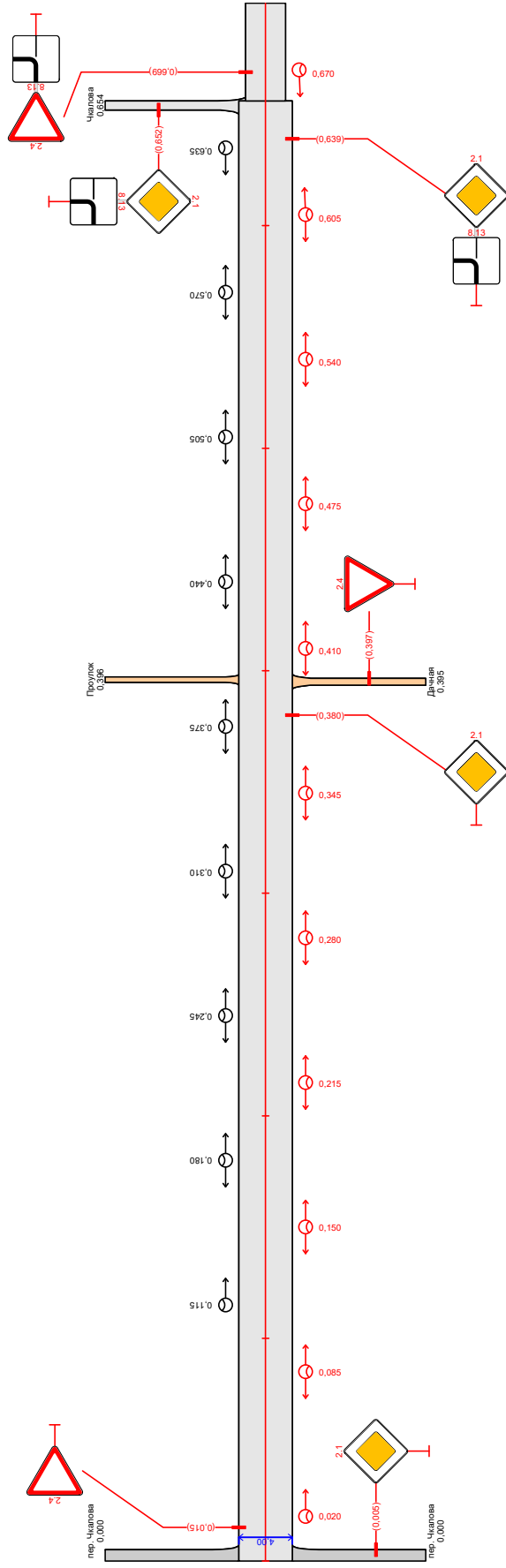
					:	0								
					:	2								
					:	0								
					:	2								

.

/											
1	0,175		2.4	II	A900	0,35		1.30	1		0,236
2	0,205		2.4	II	A900	0,35		1.30	1		0,236
											0
											2
											0
											2

/	, ,	, ,		, ,	, ,	, ,	, ,		
1	0,040	0,340	6/6	300	0/0	0	6/6	300	
2	0,070	0,310	4/4	240	4/4	240	0/0	0	
:			10/10	540	4/4	240	6/6	300	

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Поляжкитана
0,000-0,700

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Тротуары следа	
Откосы следа	

						' ,)		,' ,	/		-
--	--	--	--	--	--	-------	--	------	---	--	---

2.4				-	0,015		1				
2.1				-	0,380		1				
2.1				-	0,639		1				
2.1				-	0,652		1	"			0,654
2.4				-	0,669		1	"			
			: 0								
			: 5								
			: 0								
			: 5								

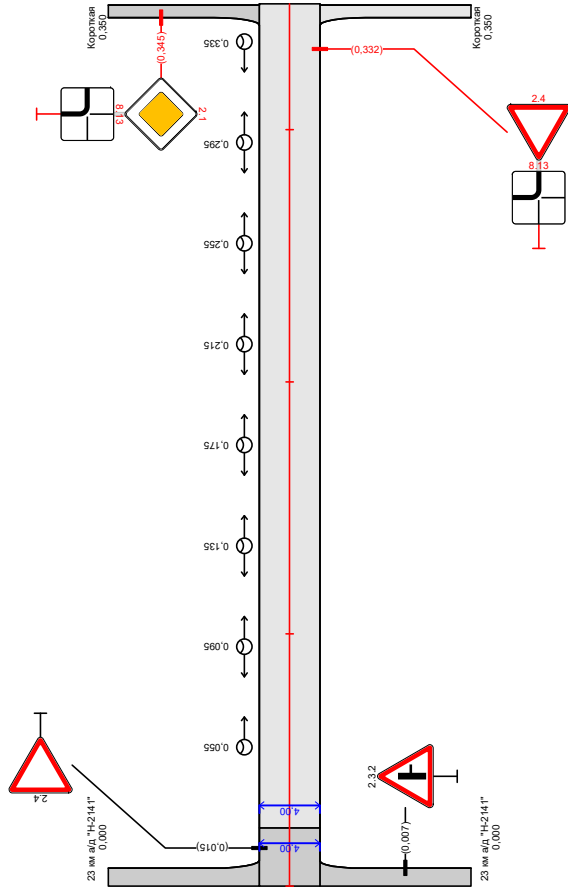
						()				
8.13				-	0,639		1				
8.13				-	0,652		1	"			0,654
8.13				-	0,669		1	"			
			: 0								
			: 3								
			: 0								
			: 3								

			: 0								
			: 8								
			: 0								
			: 8								

/	, ,									, ,
1	0,015		2.4	II	A900		0,35	1.30	1	0,236
2	0,380		2.1	II	B700		0,49	1.30	1	0,236
3	0,639		2.1	II	B700		0,49	1.30	1	0,236
			8.13	II	B700		0,49			
4	0,652	"	2.1	II	B700		0,49	1.30	1	0,236
			8.13	II	B700		0,49			
5	0,669	0,654	2.4	II	A900		0,35	1.30	1	0,236
			8.13	II	B700		0,49			
									0	
									8	
									0	
									8	

/ , , ,				/ , , ,				/ , , ,				/ , , ,			
1	0,020	0,670		11/11		650		0/0		0		11/11		650	
2	0,115	0,635		9/9		520		9/9		520		0/0		0	
:			20/20		1170		9/9		520		11/11		650		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Откосы справа	

				(2	,	,	,	/		-
--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	---

2.3.2			-	0,007		1	"	"	"	"	23 / 0,003
2.4			-	0,015		1					
2.4			-	0,332		1					
2.1			-	0,345		1	"	"	"	"	0,347
		: 2									
		: 2									
		: 0									
		: 4									

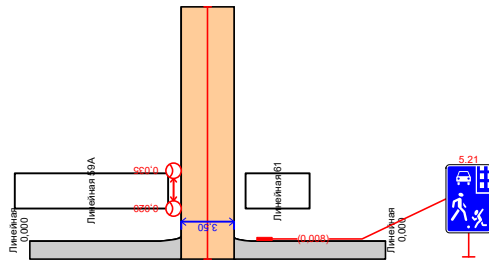
				()					
8.13			-	0,332		1	"	"	"	"	0,347
8.13			-	0,345		1	"	"	"	"	0,347
		: 0									
		: 2									
		: 0									
		: 2									

		: 2									
		: 4									
		: 0									
		: 6									

/	, ,	"23 "-2141" 0,003	2.3.2	II	A900	, 2	0,35	1.30	-	, , 3
1	0,007	/	2.3.2	II	A900	0,35	0,35	1.30	1	0,236
2	0,015		2.4	II	A900	0,35	0,35	1.30	1	0,236
3	0,332		2.4 8.13	II II	A900 B700	0,35 0,49	0,35 0,49	1.30	1	0,236
4	0,345	" " 0,347	2.1 8.13	II II	B700 B700	0,49 0,49	0,49 0,49	1.30	1	0,236
									2	
									4	
									0	
									6	

/	, , ,										
1	0,055	0,335		8/8	280	8/8	280	8/8	280	0/0	0
:				8/8	280	8/8	280	8/8	280		

Откосы следа	
Тропуцды следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Лямейский тупик
0,000-0,100

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной На обочине
Тропуцды следа	
Откосы следа	

.

				(2	,	,	,)	/				-
--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	---

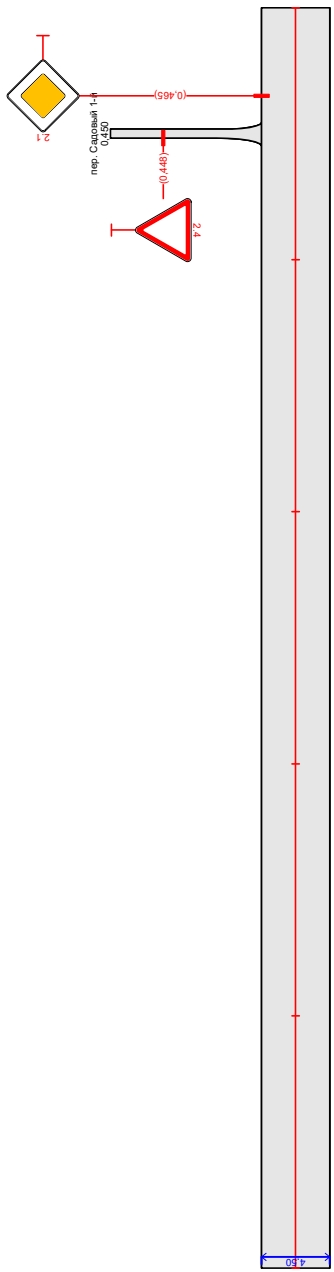
5.21			-		0,008			1					
	: 0												
	: 1												
	: 0												
	: 1												

	: 0												
	: 1												
	: 0												
	: 1												

/	, ,								, , ,								
1	0,008		5.21	I	600x900	0,54	1.30	1	0,236								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td data-bbox="443 31 491 2201"></td> <td data-bbox="491 31 539 2201" style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="539 31 587 2201"></td> <td data-bbox="587 31 630 2201" style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="587 31 630 2201"></td> <td data-bbox="630 31 678 2201" style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="678 31 726 2201"></td> <td data-bbox="726 31 774 2201" style="text-align: center;">1</td> </tr> </table>											0		1		0		1
	0																
	1																
	0																
	1																

/	0,020	, , ,		/ , ,	15	0/0	/ , ,	0	2/2	/ , ,	15	2/2	/ , ,	15	2/2	/ , ,	15	2/2	/ , ,	15	
																					1
:																					

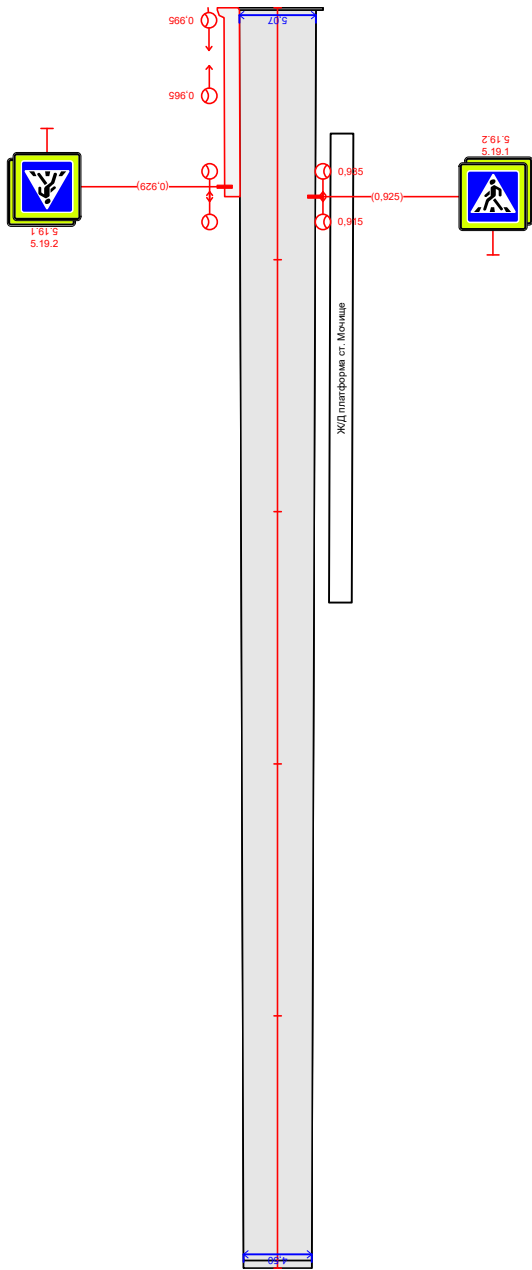
Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Сабодая
0.000-0.500

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Тротуары следа	
Откосы следа	

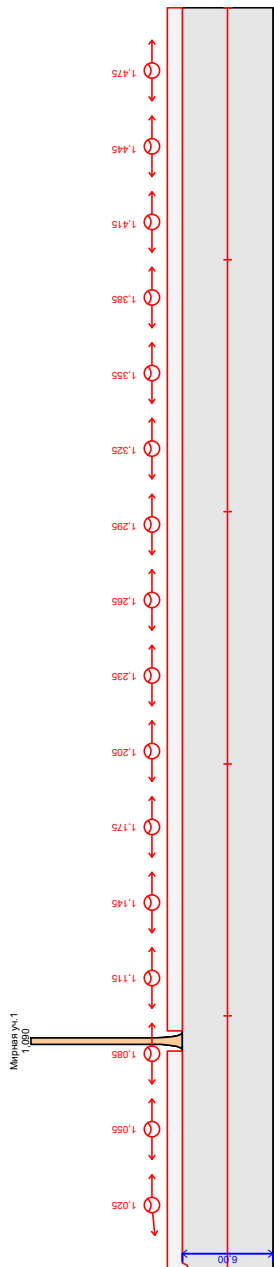
Откосы следа	0,25 · 1,00 (15 м, 0,8 м · 10 м)
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	<p>На обочине</p> <p>На разделительной</p>
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	<p>А-101 (0,36)</p> <p>А-102 (1,41)</p> <p>А-103 (1,41)</p> <p>А-104 (1,41)</p> <p>А-105 (1,41)</p> <p>А-106 (1,41)</p> <p>А-107 (1,41)</p> <p>А-108 (1,41)</p> <p>А-109 (1,41)</p> <p>А-110 (1,41)</p> <p>А-111 (1,41)</p> <p>А-112 (1,41)</p> <p>А-113 (1,41)</p> <p>А-114 (1,41)</p> <p>А-115 (1,41)</p> <p>А-116 (1,41)</p> <p>А-117 (1,41)</p> <p>А-118 (1,41)</p> <p>А-119 (1,41)</p> <p>А-120 (1,41)</p>
Продольный профиль	1:500
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
0,500-1,000
или
Лаборатория

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	<p>На разделительной</p> <p>На обочине</p>
Тротуары следа	
Откосы следа	

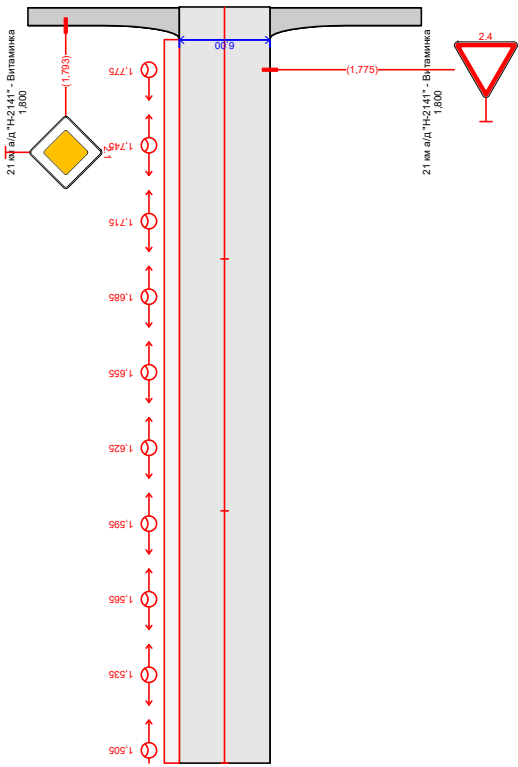
Откосы следа	1:000 - 1:084,88 м, ø 4 м, ø 1 м
Тротуары следа	1:000 - 1:084,88 м, ø 4 м, ø 1 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На раздельной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	1:833 1:128 1:67 R=300 L=77 25,21 30,71 5 5
Продольный профиль	1:500 ø 4
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Садовая
1:000-1:500

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На раздельной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

Откосы следа	
Тропушки следа	1:800 - 1:760, 1:800 м, ø=8 м, 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Садбая
1:500-1:800

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка с/трава	
Дорожные ограждения и направляющие устройства с/трава	На разделительной На обочине
Тропушки с/трава	
Откосы с/трава	

				(2	,	,	,	/		-
--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	---

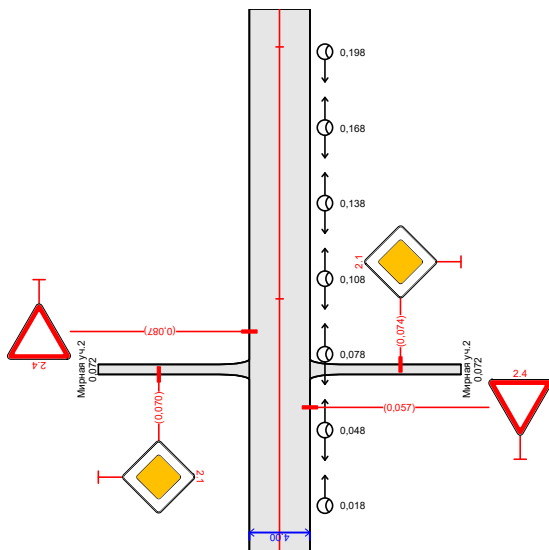
2.1		II	-		0,465			1			
2.4		II	-		1,775			1			
2.1		II	-		1,793			1		"21	-2141"
											1,796

5.19.1		II	-		0,925			1			
5.19.2		II	-		0,925			1			
5.19.1		II	-		0,929			1			
5.19.2		II	-		0,929			1			

/	, ,											
1	0,465			2.1	II	B700	0,49	1.30	1		0,236	
2	0,925			5.19.1	II	B700	0,81	1.30	1		0,236	
3	0,929			5.19.1	II	B700	0,81	1.30	1		0,236	
4	1,775			2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236	
5	1,793			2.1	II	B700	0,49	1.30	1		0,236	
									0			
									7			
									0			
									7			

/	, ,	, , ,		, ,		, ,			
				/	,	/	,		
1	0,915	0,935		2/2	20	0/0	0	2/2	20
2	0,915	0,935		2/2	20	0/0	0	2/2	20
3	0,965	1,775		28/28	810	0/0	0	28/28	810
:				32/32	850			32/32	850

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На раздельной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=0$ $1:275$
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Сельская
0,000-0,275

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На раздельной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

					(2)	,	,	,	,	/			
--	--	--	--	--	-------------	---	---	---	---	---	--	--	--

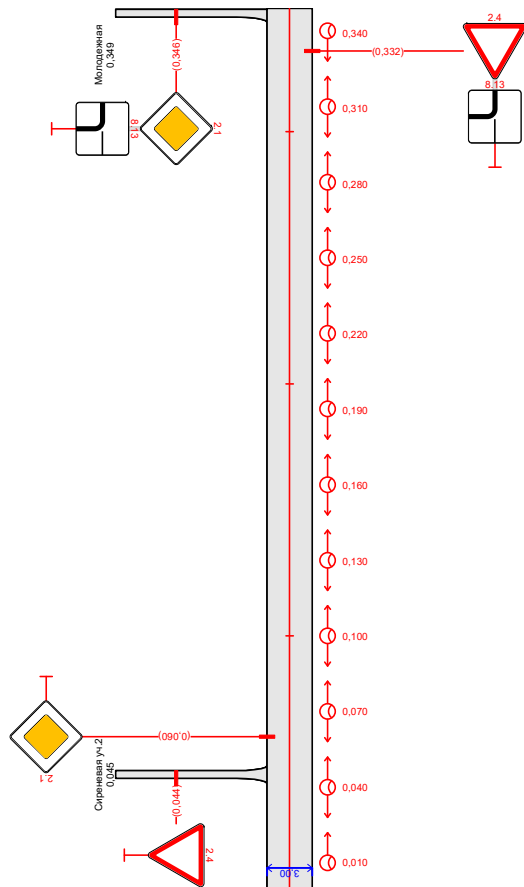
2.4			-		0,057						1		
2.4			-		0,087						1		
	:	0											
	:	2											
	:	0											
	:	2											

	:	0											
	:	2											
	:	0											
	:	2											

/	, ,											
1	0,057	2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236			
2	0,087	2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236			
							0					
							2					
							0					
							2					
							0					
							2					

/	0,018	,	,	,	,	/	,	180	7/7	/	,	180	7/7	/	,	180	0/0	0
:																		

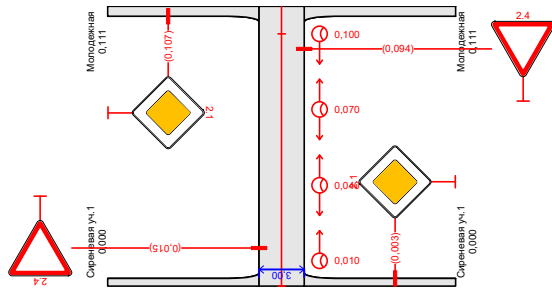
Откосы следа	
Тропуцры следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обдчине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Суряванды ул.
0000-0-349

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной На обдчине
Тропуцры следа	
Откосы следа	

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На раздельной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	Р-3891.1-07
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Сиреневая г/п
0,000-0,111

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На раздельной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

. 1

2.1			-	0,060		1
2.4			-	0,332		1
	:		0			
	:		2			
	:		0			
	:		2			

()

8.13			-	0,332		1
	:		0			
	:		1			
	:		0			
	:		1			

	:		0			
	:		3			
	:		0			
	:		3			

. 2

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.4			-		0,015			1		
2.4			-		0,094			1		
		:	0							
		:	2							
		:	0							
		:	2							

		:	0							
		:	2							
		:	0							
		:	2							

. 1

/											
1	0,060		2.1	II	B700	0,49		1.30	1		0,236
2	0,332		2.4	II	A900	0,35		1.30	1		0,236
			8.13	II	B700	0,49					
									0		
									3		
									0		
									3		

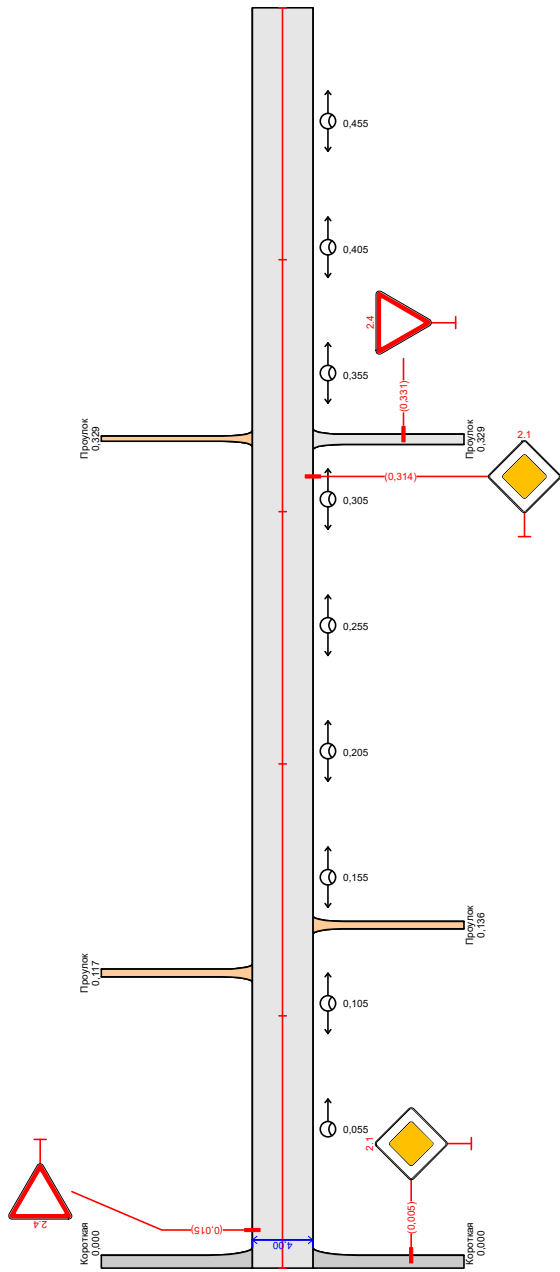
.2

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
1	0,015	2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236			
2	0,094	2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236			
							0				
							2				
							0				
							2				

/										
1	0,010	0,340			330	0/0	0	12/12	12/12	330
:					330			12/12	12/12	330

/	,	,	,	,	,	,	,		
	0,010	0,100	4/4	90	0/0	0	4/4	90	90
1			4/4	90	0/0	0	4/4	90	90
:			4/4	90			4/4	90	90

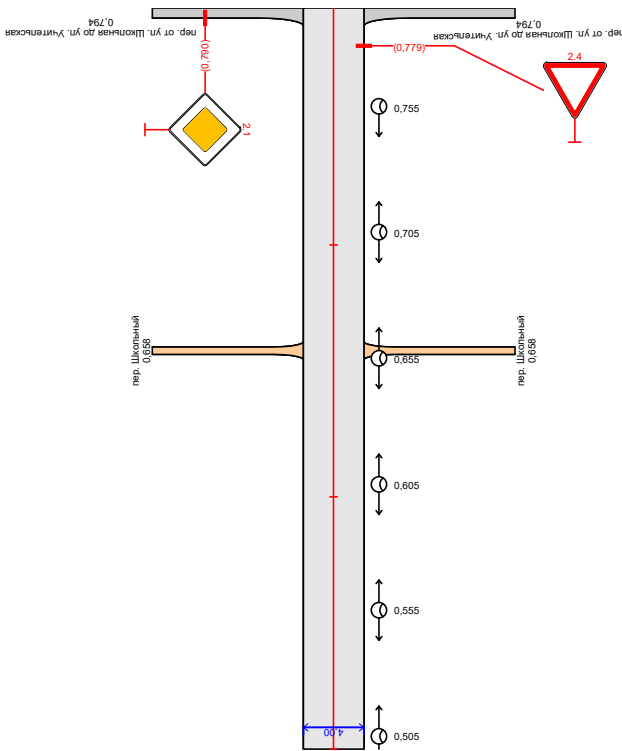
Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
На разделительной	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Савецкая д.11
0.000-0.500

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
На обочине	
Тротуары следа	
Откосы следа	

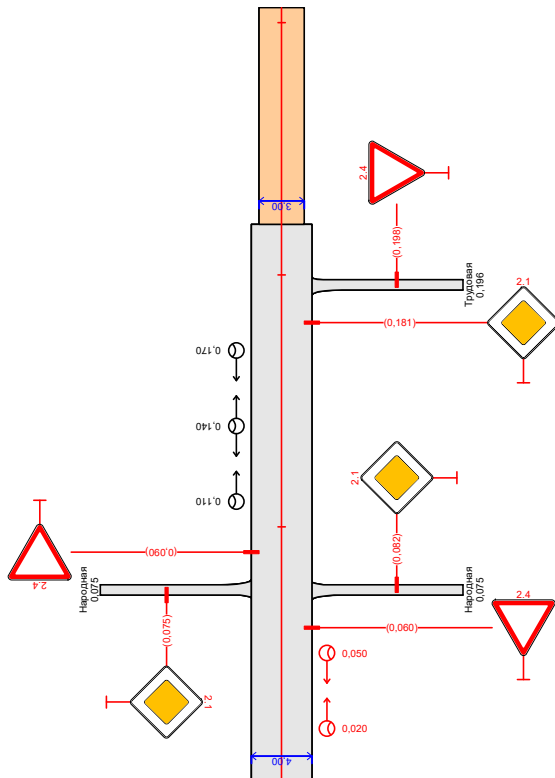
Откосы слева	
Тропушки слева	
На обочине	
На раздельной	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Савецкая л/ч.1
0.500-0.794

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
На раздельной	
На обочине	
Тропушки справа	
Откосы справа	

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
 ул. Сабетская д.42
 0.000-0.306

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Тротуары следа	
Откосы следа	

. .1

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.1		II	-	0,005		1	"	0,002
2.4		II	-	0,015		1		
2.1		II	-	0,314		1		
2.4		II	-	0,331		1	"	0,329
2.4		II	-	0,779		1		
2.1		II	-	0,790		1	"	0,792
		:	0					
		:	6					
		:	0					
		:	6					
		:	0					
		:	6					

.2

				(2)	,	,	/			-
--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	---

2.4				-			0,060				1	
2.4				-			0,090				1	
2.1				-			0,181				1	
			: 0									
			: 3									
			: 0									
			: 3									

			: 0									
			: 3									
			: 0									
			: 3									

.1

/	'							'	2				'	3
1	0,005	"	0,002	"	2.1	II	B700	0,49	1.30	1			0,236	
2	0,015				2.4	II	A900	0,35	1.30	1			0,236	
3	0,314				2.1	II	B700	0,49	1.30	1			0,236	
4	0,331	"	0,329	"	2.4	II	A900	0,35	1.30	1			0,236	
5	0,779				2.4	II	A900	0,35	1.30	1			0,236	
6	0,790	"	0,792	"	2.1	II	B700	0,49	1.30	1			0,236	
										0				
										6				
										0				
										6				

.2

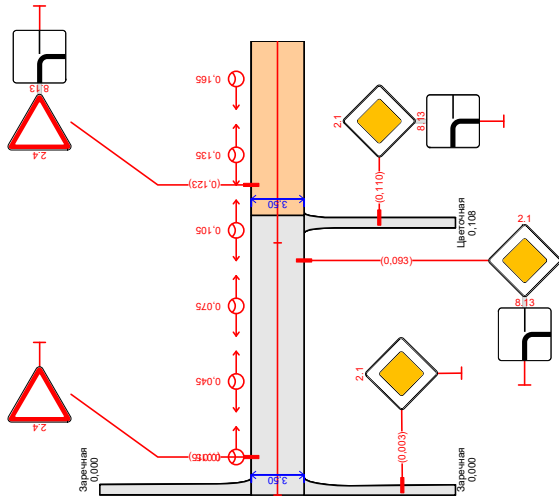
/	, ,				,	, 2			-	, , 3
1	0,060		2.4	II	A900	0,35		1.30	1	0,236
2	0,090		2.4	II	A900	0,35		1.30	1	0,236
3	0,181		2.1	II	B700	0,49		1.30	1	0,236
									0	
									3	
									0	
									0	
									3	

. / .1

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,		
1	0,055	0,755		15/15	700	15/15	700	15/15	700	15/15	700	0/0	0	
:				15/15	700	15/15	700	15/15	700	15/15	700			

/																					
1	0,020	0,050				2/2	30		0/0		0		2/2	30							
2	0,110	0,170			3/3	60		3/3		60		0/0	0								
:					5/5	90		3/3		60		2/2	30								

Откосы следа	
Тропушки следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Саленная
0,000-0,180

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Тропушки следа	
Откосы следа	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.4			-		0,015			1	
2.1			-		0,093			1	
2.4			-		0,123			1	
		:	0						
		:	3						
		:	0						
		:	3						

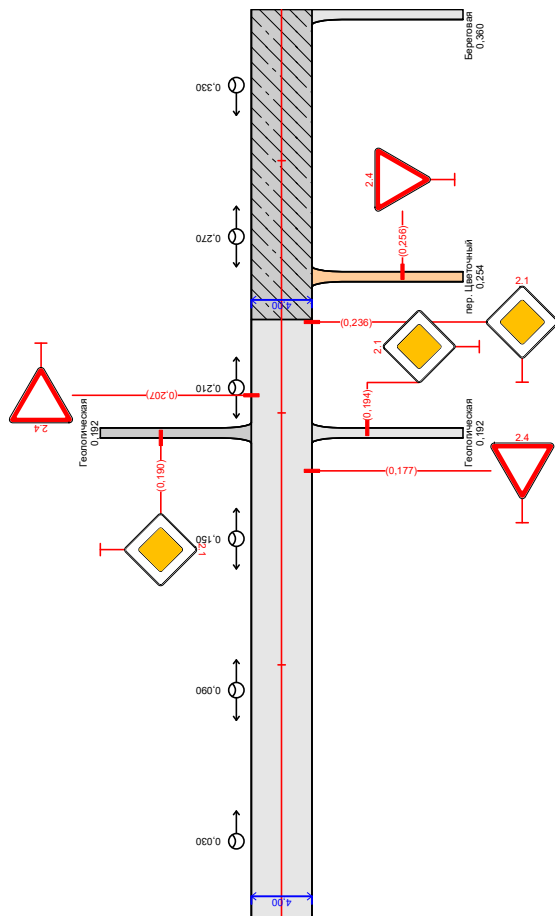
				()				
8.13			-		0,093			1	
8.13			-		0,123			1	
		:	0						
		:	2						
		:	0						
		:	2						

		:	0						
		:	5						
		:	0						
		:	5						

/	, ,												
1	0,015			2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236		
2	0,093			2.1 8.13	II II	B700 B700	0,49 0,49	1.30	1		0,236		
3	0,123			2.4 8.13	II II	A900 B700	0,35 0,49	1.30	1		0,236		
									0				
									5				
									0				
									5				

/	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'
1	0,015	0,165			6/6	150	0/0	0	6/6	150	0	6/6	150	150
:					6/6	150			6/6	150		6/6	150	

Откосы следа	
Тропуцары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Спаридина
0.000-0.360

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка сграба	
Дорожные ограждения и направляющие устройства сграба	
Тропуцары сграба	
Откосы сграба	

				(2	,)	,	,	/			-
--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	--	--	---

2.4				-	-			0,177			1		
2.4				-	-			0,207			1		
2.1				-	-			0,236			1		
				:	0								
				:	3								
				:	0								
				:	3								

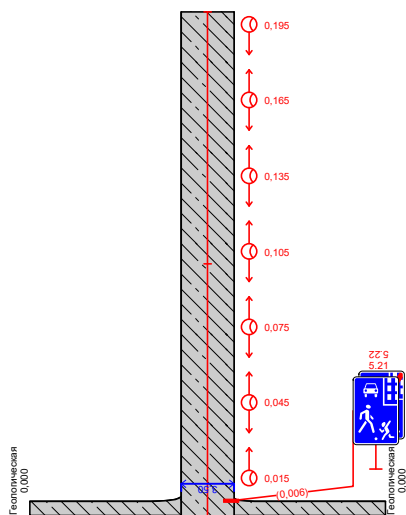
				:	0								
				:	3								
				:	0								
				:	3								

/	, ,									, ,
1	0,177	2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236	
2	0,207	2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236	
3	0,236	2.1	II	B700	0,49	1.30	1		0,236	
							0			
							3			
							0			
							3			

.

/	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'
1	0,030	0,330		6/6	300	300	6/6	300	6/6	300	0/0	0						
:				6/6	300	300	6/6	300	6/6	300								

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На раздельной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Тенгста
0,000-0,200

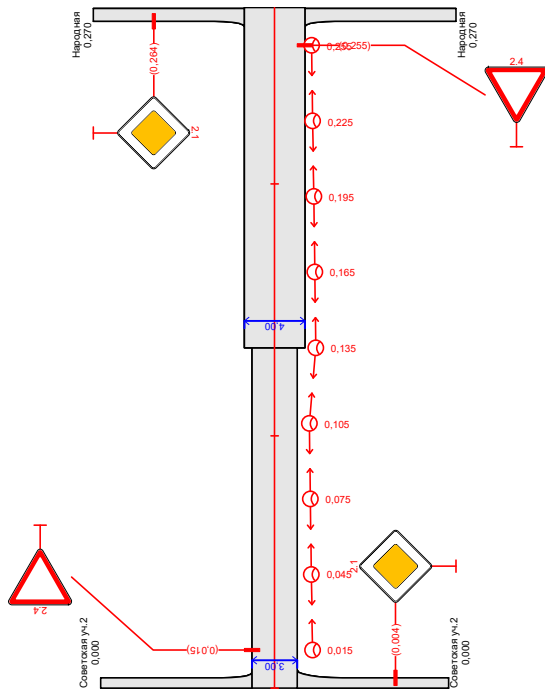
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На раздельной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

5.21																	
5.22																	

/	, ,											
1	0,006				5.21		600x900	0,54			1.30	1
				5.22		600x900	0,54					0
												2
												0
												0
												2
												2
												0
												2
												0,236

/	0,015	'	'	'	/	7/7	180	'	/	0	7/7	180	'	/	180
1	0,015	'	'	'	/	7/7	180	'	/	0	7/7	180	'	/	180
:															
															180
															180

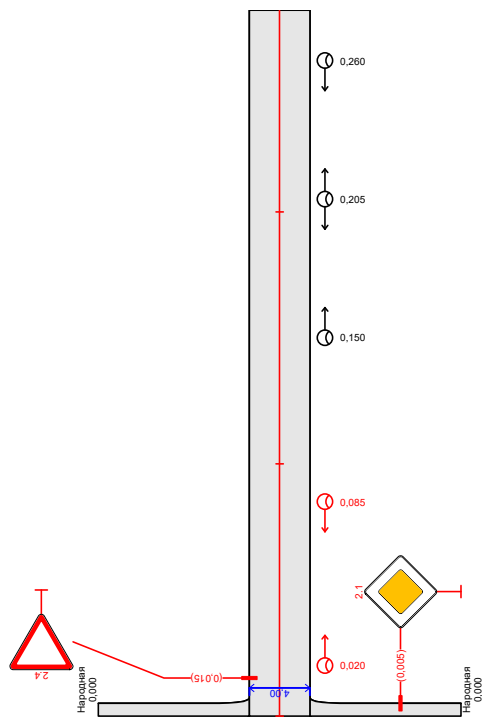
Откосы следа	
Тропуцры следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Гайдара, уч. 1
0.000-0.270

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка сграба	
Дорожные ограждения и направляющие устройства сграба	На разделительной На обочине
Тропуцры сграба	
Откосы сграба	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На раздельной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Гайдара д.2
0.000-0.280

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

. . . 1

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.4				-		0,015			1
2.4				-		0,255			1
	: 0								
	: 2								
	: 0								
	: 2								

	: 0								
	: 2								
	: 0								
	: 2								

. .2

			(² ,)	' ,	' ,	' ,	/			-
--	--	--	-----------------------	--------	--------	--------	---	--	--	---

2.4					-		0,015			1
	:	0								
	:	1								
	:	0								
	:	1								

	:	0								
	:	1								
	:	0								
	:	1								

. 1

/											
1	0,015		2.4	II	A900	0,35		1.30	1		0,236
2	0,255		2.4	II	A900	0,35		1.30	1		0,236

. .2

/	' , '							' , ' 2			' , ' 3
1	0,015		2.4	II	A900		0,35	1.30	1	0,236	

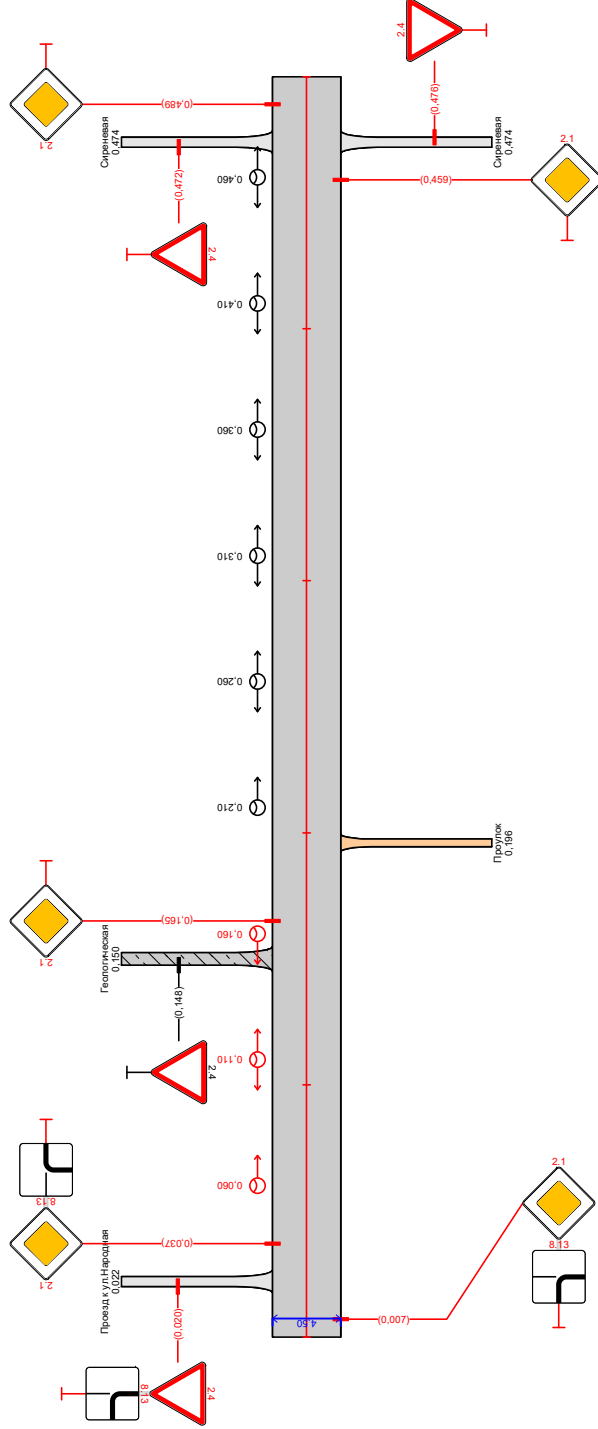
. / .1

/																			
1	0,015	0,255		9/9	240	,	/	,	0/0	0	9/9	,	/	,	240	9/9	240		
:				9/9	240										240	9/9	240		

. / .2

/	,	,	,												
1	0,020	0,085		2/2	65	0/0	0	2/2	65						
2	0,150	0,260		3/3	110	3/3	110	0/0	0						
:				5/5	175	3/3	110	2/2	65						

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На раздельной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Учумельская
0,000-0,500

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.1		-	0,007				1		
2.4		-	0,020				1		" . " 0,022
2.1		-	0,037				1		
2.1		-	0,165				1		
2.1		-	0,459				1		
2.4		-	0,472				1		" " 0,474
2.4		-	0,476				1		" " 0,474
2.1		-	0,489				1		
2.1		-	0,785				1		
2.4		-	0,796				1		" " 0,798
	: 0								
	: 10								
	: 0								
	: 10								

8.13		-	0,007				1		
------	--	---	-------	--	--	--	---	--	--

8.13		II	-	0,020	1	" . " 0,022
8.13		II	-	0,037	1	
8.13		II	-	0,785	1	
8.13		II	-	0,796	1	" " 0,798
		: 0				
		: 5				
		: 0				
		: 5				
		: 0				
		: 15				
		: 0				
		: 15				

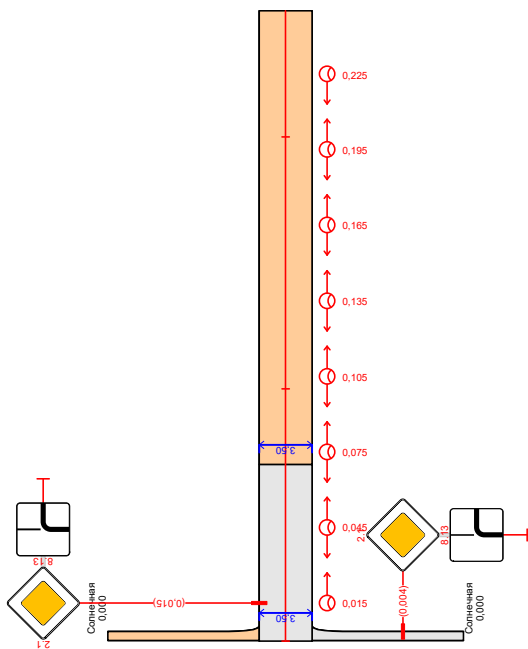
/	, ,	, " , 0,022										
1	0,007			2.1	II	B700	0,49	1.30	1		0,236	
2	0,020	" " , 0,022		8.13	II	B700	0,49	1.30	1		0,236	
3	0,037			2.1	II	B700	0,49	1.30	1		0,236	
4	0,165			8.13	II	B700	0,49	1.30	1		0,236	
5	0,459			2.1	II	B700	0,49	1.30	1		0,236	
6	0,472	" " , 0,474		2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236	
7	0,476	" " , 0,474		2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236	
8	0,489			2.1	II	B700	0,49	1.30	1		0,236	
9	0,785			2.1	II	B700	0,49	1.30	1		0,236	
				8.13	II	B700	0,49	1.30	1		0,236	

10	0,796	"	"	2.4	II	A900	0,35						
		0,798	"	8.13	II	B700	0,49						
											1.30	1	0,236
												0	
												15	
												0	
												15	

/	, ,	, ,	, ,	/ , ,		/ , ,		/ , ,	/ , ,
				3/3	100	0/0	0		
1	0,060	0,160		3/3	100	0/0	0	3/3	100
2	0,210	0,760		12/12	550	12/12	550	0/0	0
:				15/15	650	12/12	550	3/3	100

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

А-1865, А-20



Новый проект
ул. Цветная
0,000-0,250

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

			('	2	,	'	,	'	,	/			-
--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	---

2.1	:	0	:	1	:	0	:	1			0,015			1
	:	0	:	0	:	0	:	1						

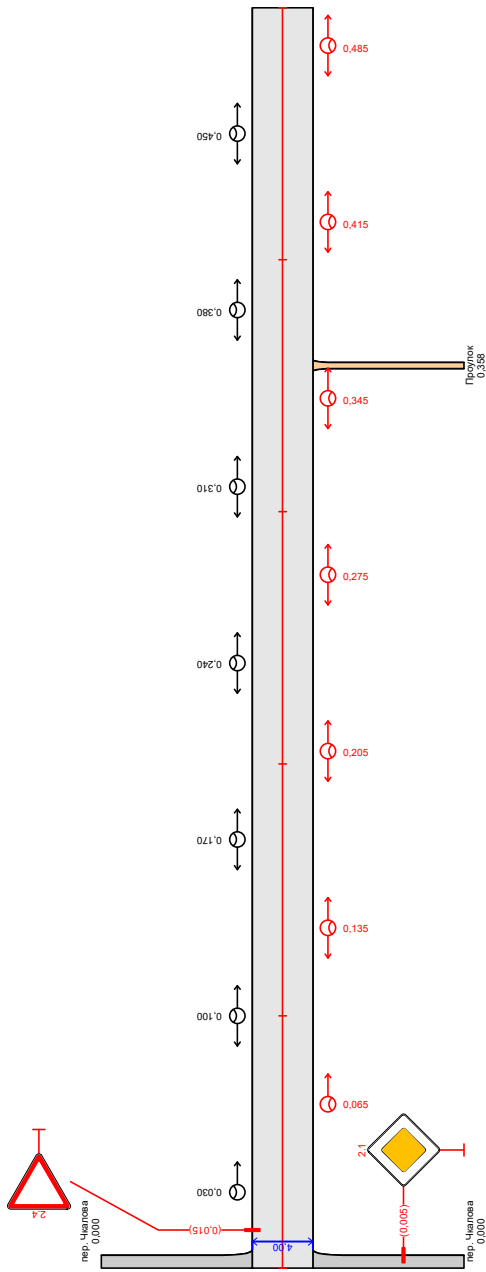
()

8.13	:	0	:	1	:	0	:	1			0,015			1
	:	0	:	0	:	0	:	1						

	:	0	:	2	:	0	:	2						
	:	0	:	0	:	0	:	2						

/	, ,				, ,	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,
1	0,015				B700	II	2.1	0,49	1.30	1	0,236
					B700	II	8.13	0,49		0	
										2	
										0	
										0	
										2	
										2	

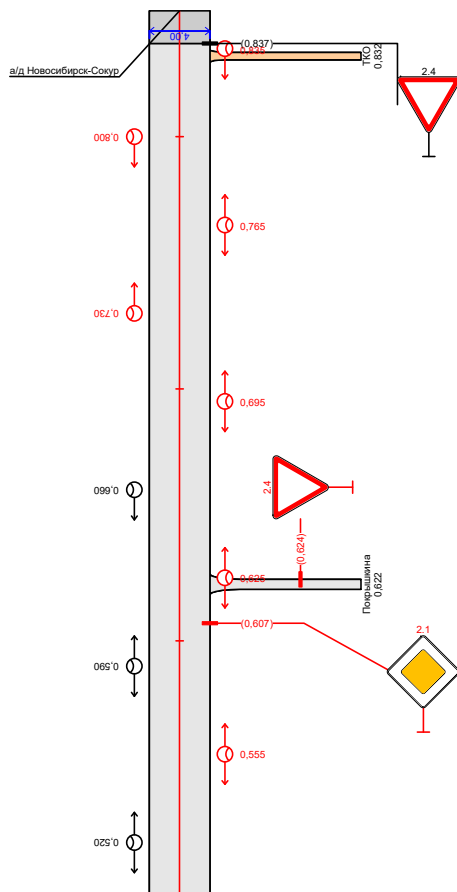
Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Чкалова
0.000-0.500

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы следа	
Тропуцары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул Чкалова
0,500-0-0-0,850

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Тропуцары следа	
Откосы следа	

				(2	,	,	,	/		-
--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	---

2.4	II	-	0,015	1	
2.1	II	-	0,607	1	
2.4	II	-	0,624	1	" 0,622
2.4	II	-	0,837	1	

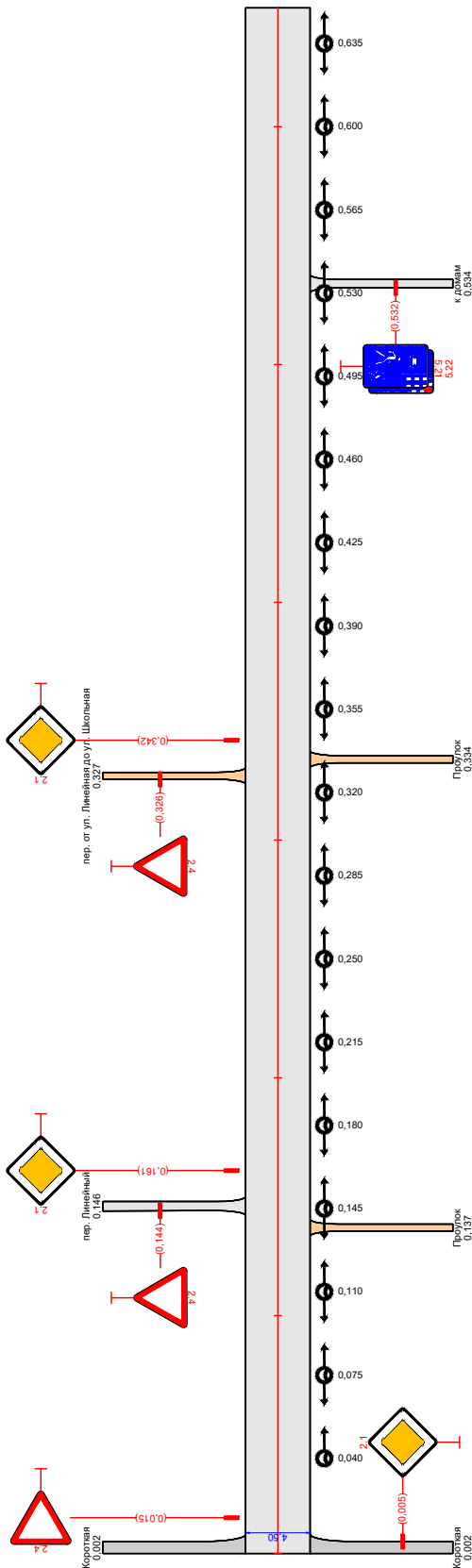
	: 1
	: 3
	: 0
	: 4

	: 1
	: 3
	: 0
	: 4

/	, ,										
1	0,015	2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236		
2	0,607	2.1	II	B700	0,49	1.30	1		0,236		
3	0,624	2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236		
4	0,837	2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236		
							1				
							3				
							0				
							4				

/	, ,	, , ,	/ , ,		/ , ,		/ , ,		/ , ,	
			10/10	630	10/10	630	10/10	630	10/10	630
1	0,030	0,660	10/10	630	10/10	630	0/0	0	0/0	0
2	0,065	0,835	12/12	770	0/0	0	12/12	770	12/12	770
3	0,730	0,800	2/2	70	0/0	0	2/2	70	2/2	70
:			24/24	1470	10/10	630	14/14	840	14/14	840

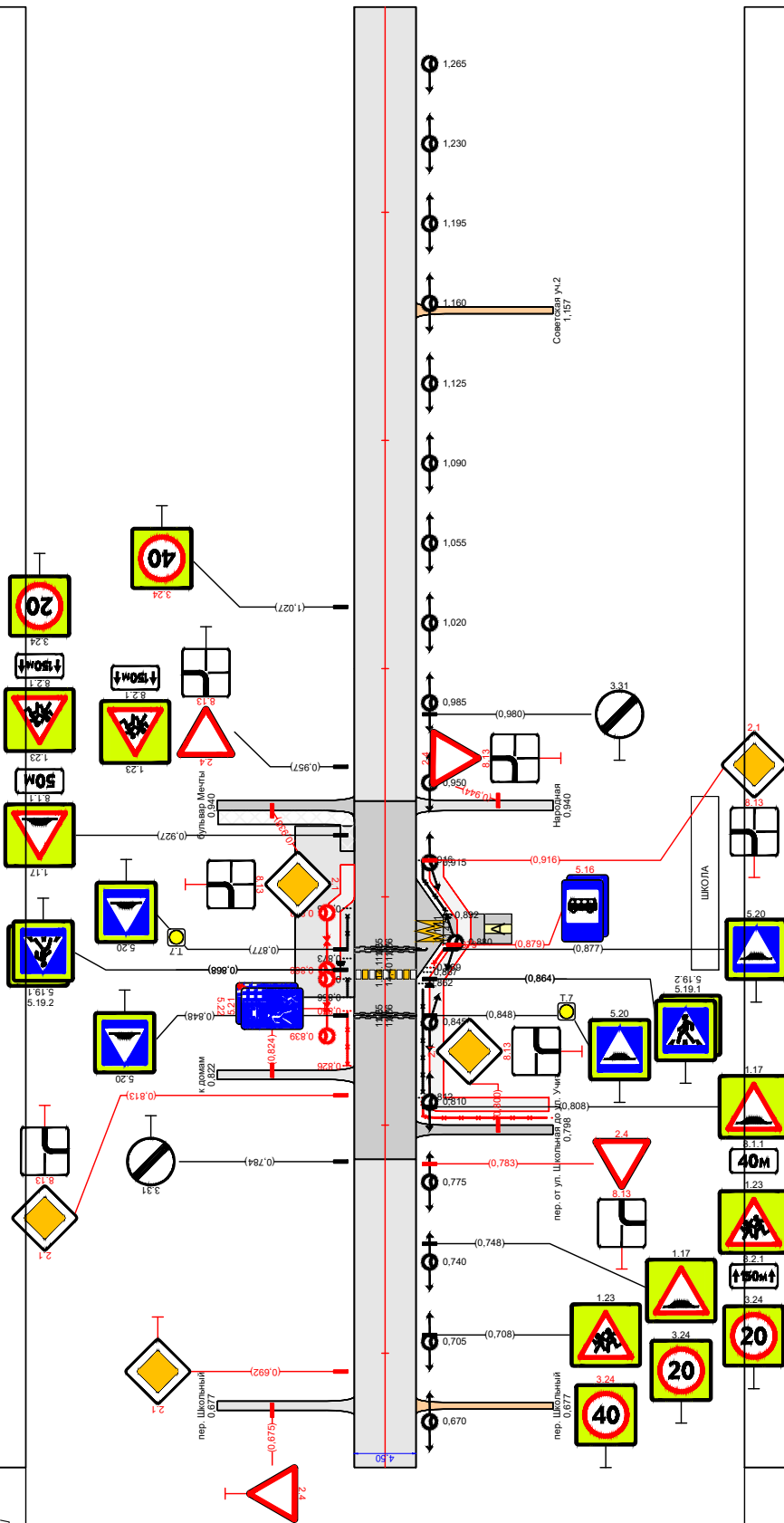
Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Профильный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Новый проект
ул. Школьная
0,000-0,650

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы следа	0,864 - 0,9% (50 м. в. л. ш. 10 м)
Тротуары следа	0,920 - 0,497 (177 м. в. л. ш. 10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	0,825 - 0,680 (145 м. в. л. ш. 10 м)
Дорожная разметка следа	0,979 (140 м. в. л. ш. 10 м)
Элементы в плане	0,927 (140 м. в. л. ш. 10 м)
Профильный профиль	0,927 (140 м. в. л. ш. 10 м)
Видимость в обратном направлении	0,927 (140 м. в. л. ш. 10 м)



Новый проект
ул. Школьная
0650-1290

Видимость в прямом направлении	0,881 - 0,9% (115 м. в. л. ш. 10 м)
Осевая линия	0,881 - 0,9% (115 м. в. л. ш. 10 м)
Дорожная разметка справа	0,881 - 0,9% (115 м. в. л. ш. 10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	0,881 - 0,9% (115 м. в. л. ш. 10 м)
Тротуары справа	0,881 - 0,9% (115 м. в. л. ш. 10 м)
Откосы справа	0,881 - 0,9% (115 м. в. л. ш. 10 м)

					,	/		-
--	--	--	--	--	---	---	--	---

1.23		-	0,708	1
1.17		-	0,748	1
1.17		-	0,808	1
1.23		-	0,808	1
1.17		-	0,927	1
1.23		-	0,927	1
1.23		-	0,957	1
: 7				
: 0				
: 0				
: 7				

2.1		-	0,005	1	"	"
2.4		-	0,015	1	0,002	
2.1		-	0,161	1		
2.1		-	0,342	1		
2.1		-	0,692	1		
2.4		-	0,783	1		
2.1		-	0,800	1	"	"
2.1		-	0,813	1	0,798	

2.1		II	-	0,916		1	
2.1		II	-	0,938		1	" 0,940
2.4		II	-	0,957		1	
					: 0		
					: 11		
					: 0		
					: 11		

3.24		II	-	0,708		1	
3.24		II	-	0,748		1	
3.31		II	-	0,784		1	
3.24		II	-	0,808		1	
3.24		II	-	0,927		1	
3.31		II	-	0,980		1	
3.24		II	-	1,027		1	
					: 5		
					: 2		
					: 0		
					: 7		

5.21		I	-	0,532		1	" 0,534
5.22		I	-	0,532		1	" 0,534
5.21		I	-	0,824		1	" 0,822
5.22		I	-	0,824		1	" 0,822
5.20		II	-	0,848		1	" 0,822

5.20		II	-	0,848		1
5.19.1		II	-	0,864		1
5.19.2		II	-	0,864		1
5.19.1		II	-	0,868		1
5.19.2		II	-	0,868		1
5.20		II	-	0,877		1
5.20		II	-	0,877		1
5.16	()	I	-	0,879		1
5.16	()	I	-	0,879		1
						: 8
						: 6
						: 0
						: 14

()




8.13		II	-	0,783		1	
8.13		II	-	0,800		1	" . . . "
8.1.1		II	-	0,808		1	0,798
8.2.1		II	-	0,808		1	
8.13		II	-	0,813		1	
8.13		II	-	0,916		1	
8.1.1		II	-	0,927		1	
8.2.1		II	-	0,927		1	
8.13		II	-	0,938		1	" "
8.13		II	-	0,957		1	0,940
8.2.1		II	-	0,957		1	
						: 5	
						: 6	
						: 0	
						: 11	

	: 25
	: 25
	: 0
	: 50

/	, ,	"	2.1	II	, ,	, 2	-	, ,	3
1	0,005	" 0,002	2.1	II	B700	0,49	1	1.30	0,236
2	0,015		2.4	II	A900	0,35	1	1.30	0,236
3	0,161		2.1	II	B700	0,49	1	1.30	0,236
4	0,342		2.1	II	B700	0,49	1	1.30	0,236
5	0,532	" 0,534	5.21	I	600x900	0,54	1	1.30	0,236
			5.22	I	600x900	0,54			
6	0,692		2.1	II	B700	0,49	1	1.30	0,236
7	0,708		1.23	II	A900	0,96	1	1.30	0,236
			3.24	II	D700	0,81			
8	0,748		1.17	II	A900	0,96	1	1.30	0,236
			3.24	II	D700	0,81			
9	0,783		2.4	II	A900	0,35	1	1.30	0,236
			8.13	II	B700	0,49			
10	0,784		3.31	II	D700	0,38	1	1.30	0,236

11	0,800	"	2.1	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
12	0,808	"	1.17	II	A900	0,96	1.30	1	0,236
			8.1.1	II	700x350	0,24			
			1.23	II	A900	0,96			
			8.2.1	II	700x350	0,24			
			3.24	II	D700	0,81			
			2.1	II	B700	0,49			
13	0,813	"	8.13	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
			5.21	I	600x900	0,54			
14	0,824	"	5.22	I	600x900	0,54	1.30	1	0,236
			5.20	II	B700	0,81			
15	0,848	"	5.20	II	B700	0,81	1.30	1	0,236
			5.20	II	B700	0,81			
16	0,848	"	5.19.1	II	B700	0,81	1.30	1	0,236
			5.19.2	II	B700	0,81			
17	0,864	"	5.19.1	II	B700	0,81	1.30	1	0,236
			5.19.2	II	B700	0,81			
18	0,868	"	5.20	II	B700	0,81	1.30	1	0,236
			5.20	II	B700	0,81			
19	0,877	"	5.20	II	B700	0,81	1.30	1	0,236

20	0,877		5.20	II	B700	0,81			1.30	1	0,236	
21	0,879		5.16	I	600x900	0,54				0		
			5.16	I	600x900	0,54						
22	0,916		2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236	
			8.13	II	B700	0,49						
23	0,927		1.17	II	A900	0,96						
			8.1.1	II	700x350	0,24						
			1.23	II	A900	0,96			1.30	1	0,236	
			8.2.1	II	700x350	0,24						
			3.24	II	D700	0,81						
			2.1	II	B700	0,49						
24	0,938	" "	8.13	II	B700	0,49			1.30	1	0,236	
			2.4	II	A900	0,35						
25	0,957		8.13	II	B700	0,49			1.30	1	0,236	
			1.23	II	A900	0,96						
			8.2.1	II	700x350	0,24						
			3.31	II	D700	0,38			1.30	1	0,236	
26	0,980		3.24	II	D700	0,81		1.30	1	0,236		
27	1,027										25	
											25	
											0	
											50	

		1.14.1 	1.17.1 	1.25 	
	
.	1.1*	0,40	-	-	-
,		4,00	0,10	0,40	-
		2	2	2	2
0,000 - 1,000		8,00	1,47	7,04	7,87
1,000 - 1,290					
,					
.	,				
,	2	8,00	1,47	7,04	7,87

*

!

,

:

/	, ,	, ,	, ,			,		, 2		
								.	.	.
1	0,847	0,847	0,847	1.25	4,5			1,76		1,76
2	0,849	0,849	0,849	1.25	4,5			1,76		1,76
3	0,866	0,866	0,866	1.14.1	4,5			8,00	6,40	14,4
4	0,876	0,876	0,876	1.25	4,5			1,76		1,76
5	0,878	0,878	0,878	1.25	4,5			1,76		1,76
6	0,881	0,891	0,891	1.17.1	10,1				1,47	1,47
								7,04	1,47	8,51

/													
1	0,801	0,812	20,3	20,3		20,3							
2	0,812	0,862	50	50	50								
3	0,826	0,850	24	24	24								
4	0,856	0,864	8	8	8								
5	0,867	0,869	2	2	2								
6	0,869	0,879	10,1	10,1	10,1								
7	0,873	0,895	21,9	21,9	21,9								
8	0,892	0,916	24,5	24,5	24,5								
			160,8	106,4	54,4								

/	, ,	0.866	1
1			
			1

/	,	,	,	,		,	,	,	,	,
				/	,					
1	0,040	1,265		36/36	1225	36/36	1225	0/0	0	
2	0,839	0,864		2/2	25	0/0	0	2/2	25	
3	0,868	0,893		2/2	25	0/0	0	2/2	25	
:				40/40	1275	36/36	1225	4/4	50	

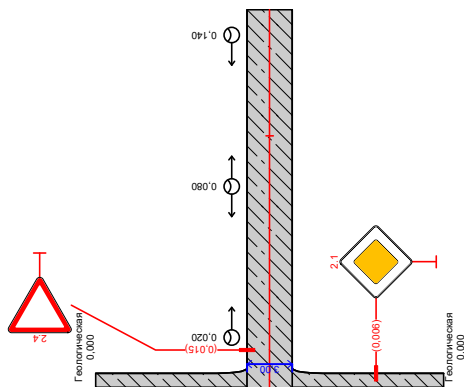
/																		
1	0,801		0,916								1				115			115
2	0,864		0,914							1					50			50
3	0,920		0,937							1					17		17	165
															182		17	165

.

/	' , '			' , '		-	' , '		' , '
1	0,886			' , '	' , '		130	75	-

/												
1	0,848					0,6	4,5	0,05				
2	0,877					0,6	4,5	0,05				
:		2										
		0										
		0										

Откосы следа	
Тропушки следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На раздельной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	Р-205 Г-60
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



051'0-000
ул. Кожуховский
Новый пр-кт

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На раздельной На обочине
Тропушки следа	
Откосы следа	

					(² ,)	, ,	/			-
--	--	--	--	--	--------------------	-----	---	--	--	---

2.4		II	-	0,015		1			
	:	0							
	:	1							
	:	0							
	:	1							

	:	0							
	:	1							
	:	0							
	:	1							

/	' , '							' , ' 2		' , ' 3
1	0,015		2.4	II	A900			0,35	1.30	0,236
								0		
								1		
								0		
								1		

/	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'
1	0,020	0,140		3/3	120	3/3	120	3/3	120	3/3	120	3/3	120	3/3	120	0/0	0						
:				3/3	120	3/3	120	3/3	120	3/3	120	3/3	120	3/3	120	0/0	0						

ПРИЛОЖЕНИЯ

Задание

Приложение №1
к муниципальному контракту №ГП8/2022
от 15.03.2022г.

ОБИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ

1. Заказчик	Администрация Станционного сельсовета Новосибирского района Новосибирской области
2. Подрядчик	По результатам закупки
3. Законодательная база для разработки проекта	Работы должны выполняться в полном соответствии с требованиями: описания объекта закупки, а также: Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85»; СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования» ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах; Указ Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с "Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ»; ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»; ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
4. Объекты:	Приложение №2 к Контракту
5. Состав исходной информации для выполнения работ	В соответствии с Приложением № 1 приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», Ранее утвержденный проект организации дорожного движения.
6. Основные требования к составу и содержанию работ	Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработать в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, действующими на территории Российской Федерации. ПОДД направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги. Состав работ: 1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации (сбор исходных данных). Запросы Подрядчиком у Заказчика необходимой исходной информации. Видео-фиксация и фото-фиксация существующего технико-эксплуатационного состояния дорог, размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения. При необходимости выполняется инструментальная фиксация существующих технических средств организации дорожного движения, элементов дорог, сооружений, коммуникаций на местности и инструментальные замеры геометрических параметров дорог.

	<p>2. Проектные решения по организации дорожного движения. Внести соответствующие изменения согласно фактической обстановке на улично-дорожной сети с учетом выполненных дорожно-строительных работ за последние годы.</p> <p>Требования к оформлению ПОДД: ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) или 210 x 297 (А4), CD-ROM или электронного носителя информации. ПОДД должен содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) титульный лист; на титульном листе должно быть указано: <ul style="list-style-type: none"> - наименование сети дорог; - наименование владельца сети дорог; - наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; - должность, подпись и фамилия заместителя руководителя разработчика ПОДД; - должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД; - дата разработки ПОДД; - номер тома, количество томов; 2) содержание; 3) задание на проектирование ПОДД; 4) краткую пояснительную записку с описанием принятых проектных решений; 5) лист согласования или заключения согласующих органов и организаций (при необходимости); 6) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей), отображающие проектные решения по организации дорожного движения (схемы расстановки технических средств организации движения); схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения, ширина дороги изображается в произвольном масштабе; 7) адресные ведомости (дорожной разметки, дорожных знаков, дорожного ограждения, пешеходного ограждения, искусственного освещения, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов, светофорных объектов, пешеходных дорожек, тротуаров, велодорожек, искусственных неровностей); 8) эскизы знаков индивидуального проектирования (при наличии). <p>Порядок согласования и утверждения ПОДД: Срок рассмотрения проектов ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, не может превышать тридцати календарных дней с даты их поступления на согласование. По итогам рассмотрения проекта ПОДД органы и организации, рассматривающие ПОДД, направляют разработчику ПОДД заключение, в письменной форме и в форме электронного документа посредством направления заключения по адресу электронной почты разработчика ПОДД. ПОДД подлежит утверждению заказчиком после согласования в органах и организациях согласно действующему законодательству Российской Федерации. Процесс согласования обеспечивает Подрядчик.</p>
7. Выходные материалы	<p>Подрядчик передает Заказчику оформленный в установленном порядке проект по организации безопасности дорожного движения в бумажном виде (3 экз.) и один экземпляр в электронном виде (CD диск), с сопроводительными документами (акт сдачи-приемки выполненных работ и счёт).</p>
8. Сроки выполнения работ	<p>до 31.12.2022г.</p>
9. Дополнительные требования	<p>Оплата производится Заказчиком единовременным платежом на расчетный счет Подрядчика, указанный в Контракте, в срок не более 10 (десяти) календарных дней с даты подписания Заказчиком акта приемки выполненных Работ.</p> <p>Подрядчик несет ответственность за соответствие проектов организации дорожного движения действующим нормативным и законодательным требованиям, требованиям Заказчика, исходным данным и обязан соблюдать данные требования при выполнении работ.</p>



«Заказчик»

И.о. главы Станционного сельсовета
 Новосибирского района
 Новосибирской области

/ Хабибуллин Ф.К. /



«Подрядчик»

ПРОЕКТ»

/Тараканов М.С./

Выпуска из СРО

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ28 сентября 2022г.

(дата)

№ 12

(номер)

Ассоциация проектировщиков «СтройОбъединение»

(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация: АС «СтройОбъединение»основанная на членстве лиц, осуществляющих проектирование

(вид саморегулируемой организации)

188309, РФ, Ленинградская область, г. Гатчина,ул. Генерала Кныша, д. 8а,www.stroy-sro.subestsro29@mail.ru(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта
в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты)СРО-П-145-04032010

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана Обществу с ограниченной ответственностью «ГРИН-ПРОЕКТ»

(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя – физического лица
или полное наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью «ГРИН-ПРОЕКТ» (ООО «ГРИН-ПРОЕКТ»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	ИНН 5406697913
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	ОГРН 1125476009328
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	630005, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Дзюбачевского, дом 58, оф.306
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	Регистрационный номер в реестре членов: 160620/987
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Дата регистрации в реестре: 16.06.2020
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Решение б/н от 16.06.2020
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	вступило в силу 16.06.2020
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Действующий член Ассоциации
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:	
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):	

Наименование		Сведения												
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии												
16.06.2020	-	-												
<p>3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (<i>нужное выделить</i>):</p> <table border="1"> <tr> <td>а) первый</td> <td>х</td> <td>до 25000000 руб.</td> </tr> <tr> <td>б) второй</td> <td>-</td> <td>до 50000000 руб.</td> </tr> <tr> <td>в) третий</td> <td>-</td> <td>до 300000000 руб.</td> </tr> <tr> <td>г) четвертый</td> <td>-</td> <td>300000000 руб. и более</td> </tr> </table>			а) первый	х	до 25000000 руб.	б) второй	-	до 50000000 руб.	в) третий	-	до 300000000 руб.	г) четвертый	-	300000000 руб. и более
а) первый	х	до 25000000 руб.												
б) второй	-	до 50000000 руб.												
в) третий	-	до 300000000 руб.												
г) четвертый	-	300000000 руб. и более												
<p>3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (<i>нужное выделить</i>):</p> <table border="1"> <tr> <td>а) первый</td> <td>х</td> <td>до 25000000 руб.</td> </tr> <tr> <td>б) второй</td> <td>-</td> <td>до 50000000 руб.</td> </tr> <tr> <td>в) третий</td> <td>-</td> <td>до 300000000 руб.</td> </tr> <tr> <td>г) четвертый</td> <td>-</td> <td>300000000 руб. и более</td> </tr> </table>			а) первый	х	до 25000000 руб.	б) второй	-	до 50000000 руб.	в) третий	-	до 300000000 руб.	г) четвертый	-	300000000 руб. и более
а) первый	х	до 25000000 руб.												
б) второй	-	до 50000000 руб.												
в) третий	-	до 300000000 руб.												
г) четвертый	-	300000000 руб. и более												
<p>4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществить подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:</p>														
4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (<i>число, месяц, год</i>)		-												
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ *		-												
*указываются сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия														

Генеральный директор
АС «СтройОбъединение»
(должность
уполномоченного лица)



Погодин В.С.
(инициалы, фамилия)

М.П.