



Общество с ограниченной ответственностью

«ГРИН-ПРОЕКТ»

Ассоциация проектировщиков «СтройОбъединение»,
регистрационный номер в реестре членов: 160620/987
630005, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Достоевского, 58,
оф. 306, тел. (383) 209-24-06

**Заказчик – Администрация Станционного сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области**

**Проект организации дорожного движения на автомобильных доро-
гах местного значения Станционного сельсовета Новосибирского
района Новосибирской области**

ГП8/2022-МО-ПОДД

Том1

г. Новосибирск

2022 г.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Общество с ограниченной ответственностью

«ГРИН-ПРОЕКТ»

Ассоциация проектировщиков «СтройОбъединение»,
регистрационный номер в реестре членов: 160620/987
630005, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Достоевского, 58,
оф. 306, тел. (383) 209-24-06

**Заказчик – Администрация Станционного сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области**

УТВЕРЖДАЮ
Глава Станционного сельсовета
Новосибирского района
Новосибирской области

Хабибуллин Ф.К.

М.П. «06» *10/2022* 2022г.

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Станционного сельсовета Новосибирского района Новосибирской области

ГП8/2022-МО-ПОДД

Том1

Главный инженер проекта



(подпись)
(подпись)

05.10.2022.
(дата)

М.С. Тараканов

Инженер

(подпись)
(подпись)

05.10.2022.
(дата)

С.А. Штыхно

Инженер

(подпись)
(подпись)

05.10.2022.
(дата)

И.С. Тараканов

г. Новосибирск
2022 г.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Содержание

| | |
|---|-----|
| Содержание | 2 |
| ВЫПИСКА из утвержденного Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения являющихся собственностью Станционного сельсовета Новосибирского района Новосибирской области | 4 |
| Состав проекта | 7 |
| Пояснительная записка | 8 |
| Условные обозначения | 12 |
| Ситуационный план | 13 |
| Схемы дислокации и адресные ведомости автомобильных дорог | 17 |
| бульвар Мечты | 18 |
| пер. Линейный | 28 |
| пер. от ул. Линейный до ул. Школьная | 32 |
| пер. ул. Школьная до ул. Учительская | 36 |
| пер. Садовы 2-й | 49 |
| пер. Садовый | 53 |
| пер. Садовый 1-й | 57 |
| пер. Цветочный | 61 |
| пер. Чкалова | 65 |
| пер. Школьный | 69 |
| ул. Береговая | 73 |
| ул. Березовая | 77 |
| ул. Взлетная | 81 |
| ул. Геологическая | 85 |
| ул. Дачная | 92 |
| ул. Жемчужная | 98 |
| ул. Заречная | 103 |
| ул. Кленовая | 107 |
| ул. Короткая | 111 |
| ул. Космонавтов | 116 |
| ул. Лазурная | 122 |
| ул. Лесная | 126 |
| ул. Майская | 130 |
| ул. Мирная | 134 |
| ул. Молодежная | 144 |
| ул. Народная | 149 |
| ул. Озерная | 156 |
| ул. Покрышкина | 160 |
| ул. Полевая | 164 |
| ул. Путейский тупик | 168 |
| ул. Садовая | 172 |
| ул. Светлая | 180 |
| ул. Сиреневая | 184 |
| ул. Советская | 192 |
| ул. Солнечная | 201 |
| ул. Спортивная | 205 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| ул. Тенистая | 209 |
| ул. Трудовая | 213 |
| ул. Учительская | 221 |
| ул. Цветочная | 228 |
| ул. Чкалова | 232 |
| ул. Школьная | 237 |
| ул. Южная | 255 |
| Приложения | 259 |
| Задание на проектирование | 260 |
| Выпуска из СРО №12 от 28.09.2022г. | 262 |

ВЫПИСКА

Из утвержденного Перечня автомобильных дорог местного значения являющихся
собственностью Станционного сельсовета Новосибирского района Новосибирской области

| № п/п | Наименование автомобильных дорог | Категория дорожной сети (табл. 11.4 СП 42.13330.2016) | Протяженн ость, м.п. |
|------------|---------------------------------------|---|-------------------------|
| ст. Мочище | | | |
| 1 | пер. Лине́йный | Проезд | 200 |
| 2 | пер. от ул. Лине́йный до ул. Школьная | Проезд | 187 |
| 3 | пер. Садовы 2-й | Проезд | 300 |
| 4 | пер. Садовый | Проезд | 305 |
| 5 | пер. Садовый 1-й | Проезд | 590 |
| 6 | пер. Цветочный | Проезд | 70 |
| 7 | пер. Чкалова | Проезд | 350 |
| 8 | пер. Школьный | Проезд | 450 |
| 9 | ул. Береговая | Проезд | 160 |
| 10 | ул. Березовая | Проезд | 210 |
| 11 | ул. Взлетная | Проезд | 250 |
| 12 | ул. Геологическая | Местные дороги | 550 |
| 13 | ул. Дачная | Проезд | 460 |
| 14 | ул. Жемчужная | Проезд | 600 |
| 15 | ул. Заречная | Проезд | 320 |
| 16 | ул. Кленовая | Проезд | 150 |
| 17 | ул. Короткая | Проезд | 160 |
| 18 | ул. Космонавтов | Проезд | 800 |
| 19 | ул. Лазурная | Проезд | 500 |
| 20 | ул. Лесная | Проезд | 210 |
| 21 | ул. Майская | Проезд | 180 |
| 22 | ул. Мирная | Проезд | 1220 |
| 23 | ул. Молодежная | Проезд | 350 |
| 24 | ул. Народная | Проезд | 850 |
| 25 | ул. Озерная | Проезд | 350 |
| 26 | ул. Покрышкина | Проезд | 700 |
| 27 | ул. Полевая | Проезд | 300 |
| 28 | ул. Путейский тупик | Проезд | 100 |
| 29 | ул. Садовая | Местные улицы | 1800 |
| 30 | ул. Светлая | Проезд | 215 |

| | | | |
|-------------------|--|---------------------------------------|------|
| 31 | ул. Сиреневая | Проезд | 460 |
| 32 | ул. Советская | Проезд | 1100 |
| 33 | ул. Солнечная | Проезд | 180 |
| 34 | ул. Спортивная | Проезд | 360 |
| 35 | ул. Тенистая | Проезд | 200 |
| 36 | ул. Трудовая | Проезд | 550 |
| 37 | ул. Учительская | Проезд | 800 |
| 38 | ул. Цветочная | Проезд | 720 |
| 39 | ул. Чкалова | Проезд | 850 |
| 40 | ул. Школьная | Проезд | 1290 |
| 41 | ул. Южная | Проезд | 150 |
| п. Садовый | | | |
| 42 | пер. Магистральный | Проезд | 150 |
| 43 | пр. Новоселов | Основные улицы сельского поселения | 1350 |
| 44 | пр. Северный | Основные улицы сельского поселения | 2850 |
| 45 | Путепровод через железную и автомобильные дороги Новосибирск- Пашино | Проезд | 84 |
| 46 | Технологическая дорога от п. Садовый до а/д на Качимовку | Основные улицы сельского поселения | 4100 |
| 47 | ул. Каспийская | Местные улицы | 284 |
| 48 | ул. Короткая | Проезд | 280 |
| 49 | ул. Ладожская | Местные улицы | 294 |
| 50 | ул. Лазурная | Проезд | 300 |
| 51 | ул. Магистральная | Местные дороги | 1270 |
| 52 | ул. Мичурина | Проезд | 350 |
| 53 | ул. Новая | Проезд | 650 |
| 54 | ул. Пасечная | Основные улицы сельского поселения | 870 |
| 55 | ул. Пасечная, ул. Безеровая | Местные улицы | 1271 |
| 56 | ул. Производственная | Местные дороги | 1100 |
| 57 | ул. Садовая | Местные дороги | 1300 |
| 58 | ул. Северная | Проезд | 150 |
| 59 | ул. Совхозная | Местные дороги | 1100 |
| 60 | ул. Центральная | Проезд | 560 |
| 61 | ул. Школьная | Местные улицы | 1100 |
| 62 | ул. Юбилейная | Проезд | 670 |
| 63 | ул. Южная | Проезд | 450 |

| с. Новокаменка | | | |
|-------------------|-----------------|---------------|------|
| 64 | пер. Российский | Проезд | 450 |
| 65 | ул. Калужская | Проезд | 1200 |
| 66 | ул. Лесная | Проезд | 750 |
| 67 | ул. Родниковая | Проезд | 400 |
| 68 | ул. Российская | Проезд | 800 |
| ст. Иня-Восточная | | | |
| 69 | пер. Логовой | Проезд | 810 |
| 70 | ул. Заводская | Проезд | 870 |
| 71 | ул. Логовая | Проезд | 460 |
| 72 | ул. Переездная | Проезд | 1140 |
| 73 | ул. Степная | Проезд | 780 |
| 74 | ул. Центральная | Местные улицы | 1070 |
| п. Витаминка | | | |
| 75 | ул. Березовая | Проезд | 700 |
| 76 | ул. Молодежная | Проезд | 800 |
| 77 | ул. Новая | Проезд | 333 |
| 78 | ул. Озерная | Проезд | 356 |
| 79 | ул. Центральная | Местные улицы | 850 |
| п. Ленинский | | | |
| 80 | пер. Новый | Проезд | 300 |
| 81 | ул. Гаражная | Проезд | 350 |
| 82 | ул. Зеленая | Проезд | 1710 |
| 83 | ул. Приозерная | Проезд | 455 |
| 84 | ул. Центральная | Местные улицы | 2500 |

Глава Станционного сельсовета
Новосибирского района
Новосибирской области



Хабибуллин Ф.К.

Состав проекта

| | |
|-------|---|
| Том 1 | Ст. Мочище |
| Том 2 | п. Садовый |
| Том 3 | с. Новокаменка, ст. Иня-Восточная, п. Витаминка, п. Ленинский |

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) на автомобильных дорогах местного значения Станционного сельсовета Новосибирского района Новосибирской области, разработан инженерами ООО «ГРИН-ПРОЕКТ» в соответствии с действующими нормативными документами:

СП 34.13330.2016; СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги;

ГОСТ Р 52766–2007 Элементы обустройства. Общие требования;

СП 42.13330.2016 Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений;

ГОСТ Р 50971–2011 Технические средства организации дорожного движения. Свето-возвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52607–2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52605–2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

ГОСТ Р 52577–2006 Дороги автомобильные общего пользования. Определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог;

ОДМ218.4.005–2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6–3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01–29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 “Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения” (с изменениями и дополнениями);

Правила дорожного движения РФ.

Исходными данными для разработки ПОДД являются результаты полевого обследования дорожно-транспортных условий, материалы цифровой фотосъемки эле-

ментов обустройства, примыканий, данные о категориях улиц и дорог (определенные по фактическим геометрическим параметрам дороги).

В состав полевых работ входит:

1. Визуальный осмотр обследуемых участков дорог;
2. Фиксирование основных геометрических параметров автомобильных дорог: радиусы кривых в плане, ширина проезжей части, продольные уклоны (и пр.), с указанием пикетажного положения;
3. Оценка обустройства и оборудования дорог:
 - дорожные знаки – их дислокация, состояние и соответствие нормам;
 - ограждения – их конструкция, место расположения и протяженность;
 - примыкания, пересечения с автомобильными дорогами, их тип, местоположение;
 - автобусные остановки и павильоны, площадки для остановки и стоянки автомобилей;
 - объекты дорожного сервиса.

В состав камеральных работ входит:

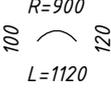
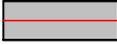
1. Обработка материалов обследования, проектирование схем дислокации дорожных знаков, разметки, определение местоположения ограждений и направляющих устройств, искусственного освещения, пешеходных тротуаров и представление их в графическом и табличном виде;
2. Схема дислокации выполнена на листах формата А4. На листе представлен 0,5 км автомобильной дороги в линейном масштабе 1:3000 (в связи с стесненностью масштабе 1:1000). Существующие знаки представлены черным цветом;
3. Формирование адресных ведомостей согласно техническому заданию и «Правил подготовки проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах».

Категории дорог и улиц принята ПОДД в соответствии с фактическими геометрическими параметрами проезжей части, согласно таб. 11.3 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

| № п/п | Наименование автомобильных дорог | Основная улица сельского поселения | Местная улица | Местная дорога | Проезд | Наличие прогута |
|----------------|--------------------------------------|------------------------------------|---------------|----------------|--------|-----------------|
| станция Мочище | | | | | | |
| 1 | пер. Линейный | | | | + | - |
| 2 | пер. от ул. Линейный до ул. Школьная | | | | + | - |
| 3 | пер. Садовы 2-й | | | | + | - |
| 4 | пер. Садовый | | | | + | - |
| 5 | пер. Садовый 1-й | | | | + | - |
| 6 | пер. Цветочный | | | | + | - |
| 7 | пер. Чкалова | | | | + | - |
| 8 | пер. Школьный | | | | + | - |
| 9 | ул. Береговая | | | | + | - |
| 10 | ул. Березовая | | | | + | - |
| 11 | ул. Взлетная | | | | + | - |
| 12 | ул. Геологическая | | | + | | + |
| 13 | ул. Дачная | | | | + | - |
| 14 | ул. Жемчужная | | | | + | - |
| 15 | ул. Заречная | | | | + | - |
| 16 | ул. Кленовая | | | | + | - |
| 17 | ул. Короткая | | | | + | - |
| 18 | ул. Космонавтов | | | | + | - |
| 19 | ул. Лазурная | | | | + | - |
| 20 | ул. Лесная | | | | + | - |
| 21 | ул. Майская | | | | + | - |
| 22 | ул. Мирная | | | | + | - |
| 23 | ул. Молодежная | | | | + | - |
| 24 | ул. Народная | | | | + | - |
| 25 | ул. Озерная | | | | + | - |
| 26 | ул. Покрышкина | | | | + | - |
| 27 | ул. Полевая | | | | + | - |
| 28 | ул. Путейский тупик | | | | + | - |
| 29 | ул. Садовая | | + | | | + |
| 30 | ул. Светлая | | | | + | - |

| | | | | | | |
|----|-----------------|--|--|--|---|---|
| 31 | ул. Сиреневая | | | | + | - |
| 32 | ул. Советская | | | | + | - |
| 33 | ул. Солнечная | | | | + | - |
| 34 | ул. Спортивная | | | | + | - |
| 35 | ул. Тенистая | | | | + | - |
| 36 | ул. Трудовая | | | | + | - |
| 37 | ул. Учительская | | | | + | - |
| 38 | ул. Цветочная | | | | + | - |
| 39 | ул. Чкалова | | | | + | - |
| 40 | ул. Школьная | | | | + | - |
| 41 | ул. Южная | | | | + | - |

Условные обозначения элементов дороги

| | |
|---|--|
|  <p>Обозначение равного участка профиля: "10" - обозначение уклона в промилле, "3000" - длина в метрах</p> |  <p>Обозначение радиуса кривой: "1120" - радиус в метрах, "100" и "120" - начало и конец радиуса соответственно соответственно углы в градусах, "900" - длина в метрах</p> |
|  <p>Проезжая часть с асфальтобетонным покрытием</p> |  <p>Проезжая часть с грунтовым покрытием</p> |
|  <p>Проезжая часть с щебеночным покрытием</p> |  <p>Существующий тротуар</p> |
|  <p>Проезжая часть - дорожные плиты</p> |  <p>Проектный тротуар</p> |
|  <p>Съезды</p> |  <p>Светофор пешеходный Т7</p> |
|  <p>Существующие участки освещения</p> |  <p>Проектные знаки</p> |
|  <p>Существующие знаки</p> |  <p>Знак демонтажа</p> |
|  <p>Существующие пешеходное ограждение</p> |  <p>Дорожная разметка</p> |
|  <p>Проектное пешеходное ограждение</p> |  <p>Стойка дорожного знака</p> |
|  <p>Проектная сборная искусственная неровность</p> |  <p>Существующая сборная искусственная неровность</p> |



Линия совмещения с листом 2

| Перечень дорог ст. Мочище | |
|---------------------------|-------------------|
| № п/п | Наименование |
| 1 | пер. Цветочный |
| 2 | ул. Березовая |
| 3 | ул. Взлетная |
| 4 | ул. Геологическая |
| 5 | ул. Заречная |
| 6 | ул. Космонавтов |
| 7 | ул. Лесная |
| 8 | ул. Майская |
| 9 | ул. Молодежная |
| 10 | ул. Народная |
| 11 | ул. Озерная |
| 12 | ул. Полевая |
| 13 | ул. Сиреневая |
| 14 | ул. Солнечная |
| 15 | ул. Спортивная |
| 16 | ул. Тенистая |
| 17 | ул. Учительская |
| 18 | ул. Цветочная |
| 19 | ул. Южная |

| | | |
|--------------|----------------|--------------|
| Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N |
| | | |

| | | | | | |
|--|---------|-----------|--|------------------|--------|
| ГП8/2022-МО-ПОДД | | | | | |
| Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Станционного сельсовета Новосибирского района Новосибирской области | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Ивок. | Подпись | Дата |
| Разработал | | Тараканов | | | 09.22 |
| Проверил | | Штыхно | | <i>Штыхно</i> | 09.22 |
| Н.контр. | | Тараканов | | <i>Тараканов</i> | 09.22 |
| ГИП | | Тараканов | | <i>Тараканов</i> | 09.22 |
| ст. Мочище | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | П | 1 | 4 |
| Ситуационный план | | |  Общество с ограниченной ответственностью «ГРИН-ПРОЕКТ» | | |



Линия совмещения с листом 2

Линия совмещения с листом 4

| Перечень дорог ст. Мочище | |
|---------------------------|------------------|
| № п/п | Наименование |
| 1 | Бульвар Мечты |
| 2 | пер. Садовый 2-й |
| 3 | пер. Садовый |
| 4 | пер. Садовый 1-й |
| 5 | пер. Чкалова |
| 6 | пер. Школьный |
| 7 | ул. Дачная |
| 8 | ул. Мирная |
| 9 | ул. Покрышкина |
| 10 | ул. Садовая |
| 11 | ул. Чкалова |
| 12 | ул. Школьная |

| | | | | | |
|--|---------|-----------|-------|--|-------|
| ГП8/2022-МО-ПОДД | | | | | |
| Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Станционного сельсовета Новосибирского района Новосибирской области | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Ивок. | Подпись | Дата |
| Разработал | | Тараканов | | | 09.22 |
| Проверил | | Штыхно | | <i>[Signature]</i> | 09.22 |
| Н.контр. | | Тараканов | | <i>[Signature]</i> | 09.22 |
| ГИП | | Тараканов | | <i>[Signature]</i> | 09.22 |
| ст. Мочище | | | | Стадия | Лист |
| | | | | П | 3 |
| | | | | Листов | 4 |
| Ситуационный план | | | |  Общество с ограниченной ответственностью «ГРИН-ПРОЕКТ» | |

| |
|----------------|
| Инв. № подл. |
| Подпись и дата |
| Взам. инв. № |



Линия сообщения с листом 3

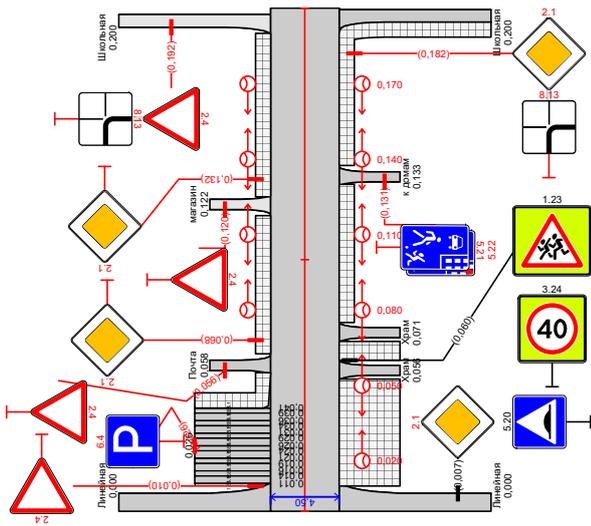
| Перечень дорог ст. Мочище | |
|---------------------------|---------------|
| № п/п | Наименование |
| 1 | ул. Березовая |
| 2 | ул. Жемчужная |
| 3 | ул. Кленовая |
| 4 | ул. Лазурная |
| 5 | ул. Мирная |
| 6 | ул. Садовая |
| 7 | ул. Светлая |
| 8 | ул. Чкалова |

| | | | | | |
|--|-----------|-----------|--|--------------------|--------|
| ГП8/2022-МО-ПОДД | | | | | |
| Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Станционного сельсовета Новосибирского района Новосибирской области | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Ивок. | Подпись | Дата |
| Разработал | | Тараканов | | | 09.22 |
| Проверил | | Штыхно | | <i>[Signature]</i> | 09.22 |
| ст. Мочище | | | | | |
| | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | П | 4 | 4 |
| Ситуационный план | | | | | |
| | | |  Общество с ограниченной ответственностью «ГРИН-ПРОЕКТ» | | |
| Исполн. | Тараканов | | | | 09.22 |
| ГИП | Тараканов | | | <i>[Signature]</i> | 09.22 |

| | | |
|--------------|----------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

СХЕМЫ ДИСЛОКАЦИИ И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

| | |
|---|---|
| Откосы слева | 0,041 - 0,035 (4 м) ш. ш. (0,003) - 0,036 (0,5 м) ш. ш. (0 м) |
| Тротуары слева | 0,25 - 0,190 (0,65 м) ш. ш. (0 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине На разделительной |
| Дорожная разметка слева | |
| Элементы в плане | в-17 1:50 R=64,392 (4,4) |
| Продольный профиль | 0,000 |
| Видимость в обратном направлении | |



Новый проект
Бульвар Мечты
0,000-0,200

| | |
|--|---|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной На обочине |
| Тротуары справа | 0,190 - 0,052 (4 м) ш. ш. (0,000) - 0,030 (0,5 м) ш. ш. (0 м) |
| Откосы справа | 0,08 - 0,190 (0,65 м) ш. ш. (0 м) |

| | | |
|--|---|----|
| | : | 3 |
| | : | 11 |
| | : | 0 |
| | : | 14 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|-------|-------|--------------|----------|--------------------|--------------|------|---|-------|
| 1 | 0,007 | " | 0,003 | " | 2.1 5.20 | II II | B700 B700 | 0,49 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 2 | 0,010 | | | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 3 | 0,026 | | 0,026 | | 6.4 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 4 | 0,056 | " | " | 0,058 | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 5 | 0,060 | | | | 1.23 3.24 | II II | A900 D700 | 0,96 0,81 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 6 | 0,068 | | | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 7 | 0,120 | " | " | 0,122 | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 8 | 0,131 | " | " | 0,133 | 5.21 5.22 | I I | 600x900 600x900 | 0,54 0,54 | 1.30 | 1 | 0,236 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--|------|----|------|------|--|--|------|---|-------|
| 9 | 0,132 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 10 | 0,182 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | 8.13 | II | B700 | 0,49 | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | |

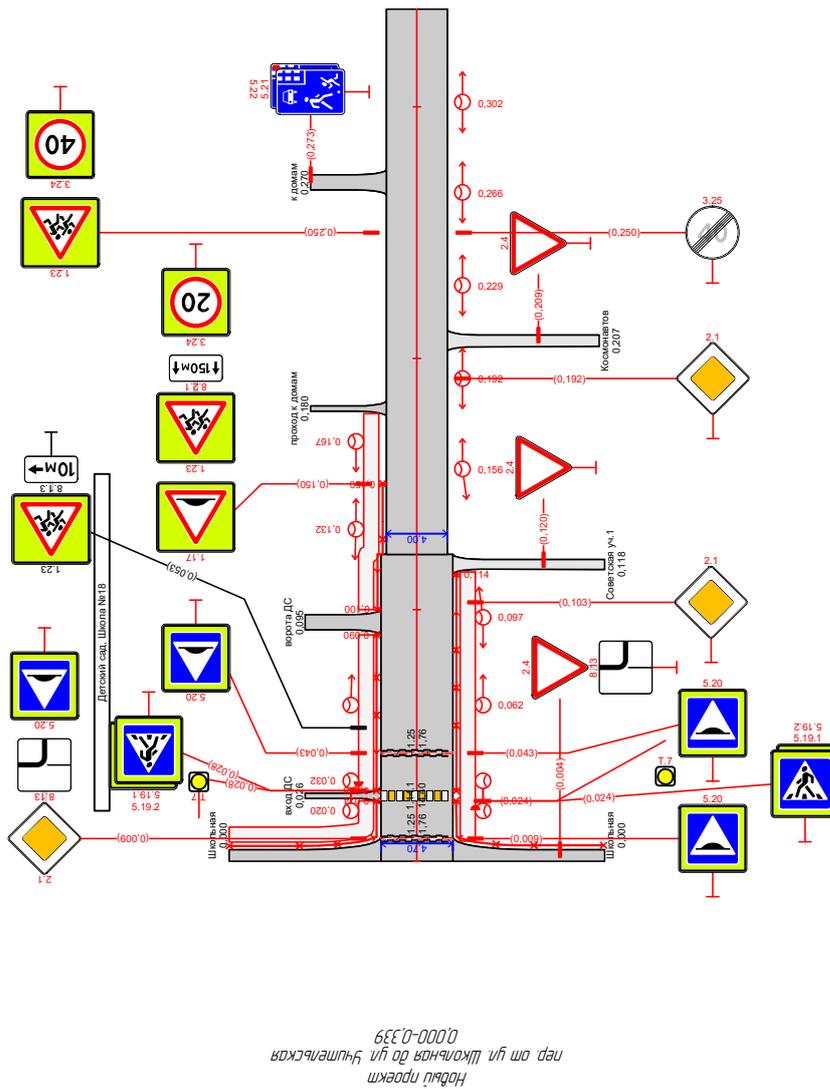
| | | | |
|--|---------------|---|-------|
| | | 1.55.1 | |
| | |  | |
| | | . | . |
| | . . 1.1* | 1,00 | - |
| | , | 0,10 | - |
| | | | 2 |
| | 0,000 - 0,200 | 65,00 | 6,50 |
| | , | 0,065 | |
| | . . , | 0,065 | 0,065 |
| | , 2 | 6,50 | 6,50 |

*

| / | , , | " " " 0,003 | 2.1 | II | B700 | , 2 | 0,49 | 1.30 | - | , , 3 |
|---|-------|-------------|-----|----|------|-----|------|------|---|-------|
| 1 | 0,007 | " " " 0,003 | 2.1 | II | B700 | , 2 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 2 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | , 2 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 3 | 0,119 | " . 0,121 | 2.4 | II | A900 | , 2 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 4 | 0,136 | | 2.1 | II | B700 | , 2 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 5 | 0,185 | | 2.4 | II | A900 | , 2 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | 5 | | | |
| | | | | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | 5 | | | |

| / | , , | " " " 0,003 | 2.1 | II | B700 | , 2 | 0,49 | 1.30 | - | , , 3 |
|---|-------|-------------|-----|----|------|-----|------|------|---|-------|
| 1 | 0,007 | " " " 0,003 | 2.1 | II | B700 | , 2 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 2 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | , 2 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 3 | 0,035 | | 2.1 | II | B700 | , 2 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 4 | 0,043 | " . 0,041 | 2.4 | II | A900 | , 2 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 5 | 0,154 | | 2.4 | II | A900 | , 2 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | | | | | 0 | | 0 | |
| | | | | | | | 5 | | 5 | |
| | | | | | | | 0 | | 0 | |
| | | | | | | | 5 | | 5 | |

| | |
|---|--|
| Откосы следа | 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000 |
| Тропушки следа | 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000 |
| Дорожная разметка следа | 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000 |
| Элементы в плане | 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000 |
| Продольный профиль | 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000 |
| Видимость в обратном направлении | 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000 |



| | |
|--|--|
| Видимость в прямом направлении | 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000 |
| Дорожная разметка справа | 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000 |
| Тропушки справа | 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000 |
| Откосы справа | 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000, 0.000 - 0.000 |

| | |
|--|-----|
| | : 0 |
| | : 3 |
| | : 0 |
| | : 3 |

| | | | | | | |
|--------|------|----|---|-------|--|---|
| 5.20 | | II | - | 0,009 | | 1 |
| 5.20 | | II | - | 0,009 | | 1 |
| 5.19.1 | | II | - | 0,024 | | 1 |
| 5.19.2 | | II | - | 0,024 | | 1 |
| 5.19.1 | | II | - | 0,028 | | 1 |
| 5.19.2 | | II | - | 0,028 | | 1 |
| 5.20 | | II | - | 0,043 | | 1 |
| 5.20 | | II | - | 0,043 | | 1 |
| 5.21 | | I | - | 0,273 | | 1 |
| 5.22 | | I | - | 0,273 | | 1 |
| | : 0 | | | | | |
| | : 10 | | | | | |
| | : 0 | | | | | |
| | : 10 | | | | | |

()

| | | | | | | |
|-------|------|----|---|-------|--|---|
| 8.13 | | II | - | 0,009 | | 1 |
| 8.1.3 | | II | - | 0,053 | | 1 |
| 8.2.1 | | II | - | 0,150 | | 1 |
| | : 1 | | | | | |
| | : 2 | | | | | |
| | : 0 | | | | | |
| | : 3 | | | | | |
| | : 2 | | | | | |
| | : 21 | | | | | |
| | : 0 | | | | | |
| | : 23 | | | | | |

| / | ' , ' | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--------|----|---------|------|------|---|--|-------|--|--|--|
| 1 | 0,009 | 5.20 | II | B700 | 0,81 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | | |
| 2 | 0,009 | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | | |
| | | 8.13 | II | B700 | 0,49 | | | | | | | |
| | | 5.20 | II | B700 | 0,81 | | | | | | | |
| 3 | 0,024 | 5.19.1 | II | B700 | 0,81 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | | |
| | | 5.19.2 | II | B700 | 0,81 | | | | | | | |
| 4 | 0,028 | 5.19.1 | II | B700 | 0,81 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | | |
| | | 5.19.2 | II | B700 | 0,81 | | | | | | | |
| 5 | 0,043 | 5.20 | II | B700 | 0,81 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | | |
| 6 | 0,043 | 5.20 | II | B700 | 0,81 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | | |
| 7 | 0,053 | 1.23 | II | A900 | 0,96 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | | |
| | | 8.1.3 | II | 700x350 | 0,24 | | | | | | | |
| 8 | 0,103 | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | | |
| 9 | 0,150 | 1.17 | II | A900 | 0,96 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | | |
| | | 1.23 | II | A900 | 0,96 | | | | | | | |
| | | 8.2.1 | II | 700x350 | 0,24 | | | | | | | |
| | | 3.24 | II | D700 | 0,81 | | | | | | | |
| 10 | 0,192 | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | | |
| 11 | 0,250 | 1.23 | II | A900 | 0,96 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | | |
| | | 3.24 | II | D700 | 0,81 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------|---|------|----|---------|------|--|--|------|---|-------|
| 12 | 0,250 | | 3.25 | II | D700 | 0,38 | | | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 13 | 0,273 | " | 5.21 | I | 600x900 | 0,54 | | | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | 5.22 | I | 600x900 | 0,54 | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | |

.

| / | , , | , , | , , | | | , , | | | , 2 | | |
|---|-------|-------|-------|--|--------|-----|--|--|--------------|-------------|--------------|
| | | | | | | | | | . | . | . |
| 1 | 0,008 | 0,008 | 0,008 | | 1.25 | 4,7 | | | 1,76 | | 1,76 |
| 2 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | | 1.25 | 4,7 | | | 1,76 | | 1,76 |
| 3 | 0,026 | 0,026 | 0,026 | | 1.14.1 | 4,6 | | | 8,00 | 6,40 | 14,4 |
| 4 | 0,042 | 0,042 | 0,042 | | 1.25 | 4,7 | | | 1,76 | | 1,76 |
| 5 | 0,044 | 0,044 | 0,044 | | 1.25 | 4,7 | | | 1,76 | | 1,76 |
| | | | | | | | | | 15,04 | 6,40 | 21,44 |

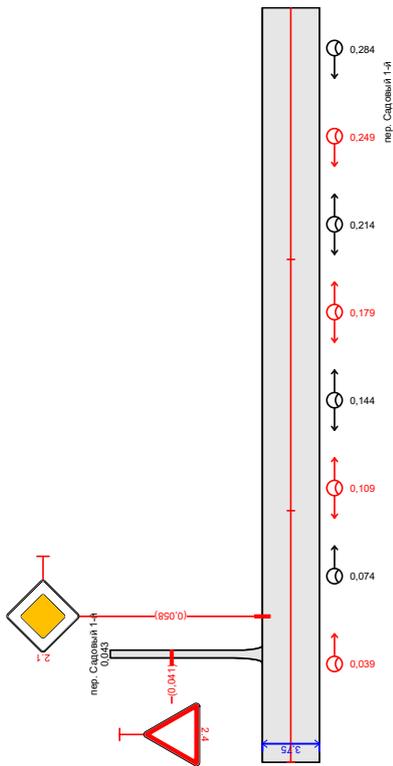
| / | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|--------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0,005 | 0,024 | 26,9 | 26,9 | | | | | | | | |
| 2 | 0,005 | 0,024 | 26,8 | 26,8 | | | | | | | | |
| 3 | 0,028 | 0,114 | 86 | 86 | | | | | | | | |
| 4 | 0,028 | 0,090 | 62 | 62 | | | | | | | | |
| 5 | 0,100 | 0,150 | 50,1 | 50,1 | | | | | | | | |
| | | | 251,8 | 251,8 | | | | | | | | |

| | | | |
|---|-----|-------|---|
| | | | |
| / | , , | 0,026 | . |
| 1 | | | |
| | | | |
| : | 1 | | |
| | | | |

.

| / | , , | , , , | , , | | , , | | , , | | , , | |
|---|-------|-------|--------------|------------|-----|---|--------------|------------|--------------|------------|
| | | | / | , | / | , | / | , | | |
| 1 | 0,020 | 0,032 | 2/2 | 12 | 0/0 | 0 | 2/2 | 12 | 2/2 | 12 |
| 2 | 0,020 | 0,032 | 2/2 | 12 | 0/0 | 0 | 2/2 | 12 | 2/2 | 12 |
| 3 | 0,062 | 0,167 | 3/3 | 105 | 0/0 | 0 | 3/3 | 105 | 3/3 | 105 |
| 4 | 0,062 | 0,339 | 8/8 | 277 | 0/0 | 0 | 8/8 | 277 | 8/8 | 277 |
| : | | | 15/15 | 406 | | | 15/15 | 406 | 15/15 | 406 |

| | |
|---|--|
| Откосы следа | |
| Тропуцры следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



Новый проект
пер. Садовый 2-й
0.000-0.300

| | |
|---|--|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | |
| Тропуцры следа | |
| Откосы следа | |

. 2-

| | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | | (| 2 | , | , | , | , | , | , |
| | | | | | | | / | | - |

| | | | | | | | | |
|-----|-----|--|---|-------|--|---|--|-------|
| 2.4 | | | - | 0,041 | | 1 | | 1- |
| 2.1 | | | - | 0,058 | | 1 | | 0,043 |
| | : 0 | | | | | | | |
| | : 2 | | | | | | | |
| | : 0 | | | | | | | |
| | : 2 | | | | | | | |
| | : 0 | | | | | | | |
| | : 2 | | | | | | | |

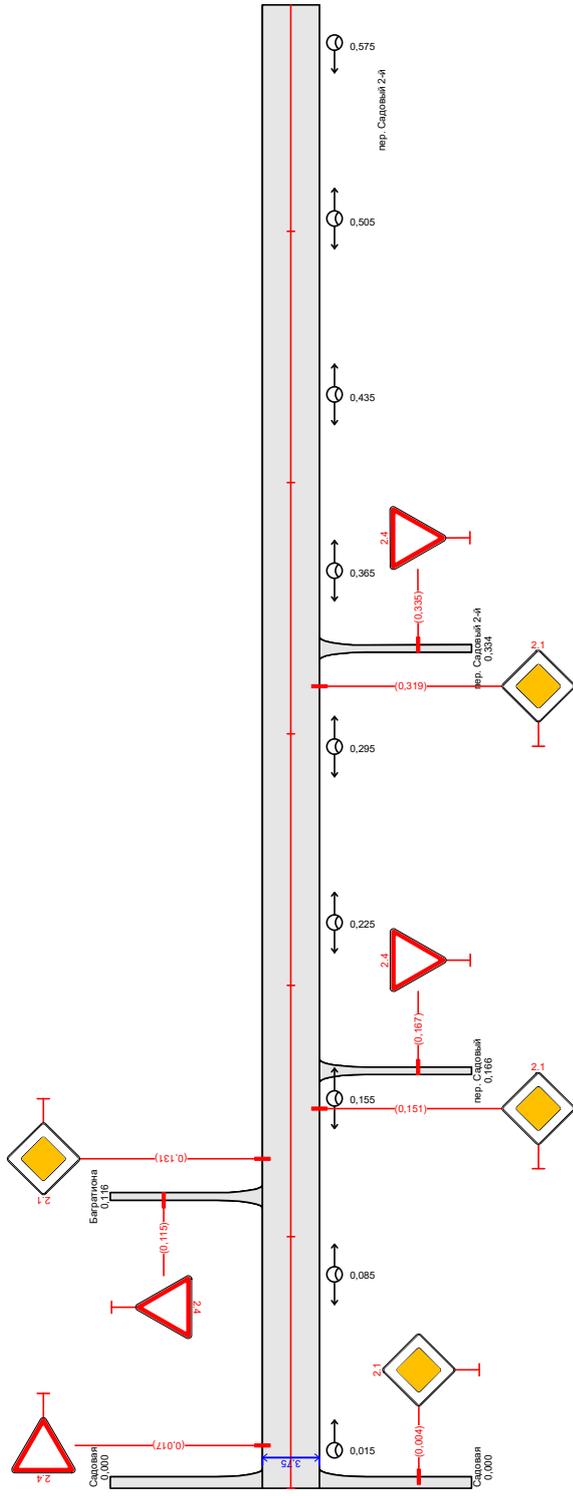
2-

| / | , , | | | | | | | , 2 | | | , 3 |
|---|-------|--------------|-----|----|------|--|--|------|------|---|-------|
| 1 | 0,041 | " 1- " 0,043 | 2.4 | II | A900 | | | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 2 | 0,058 | | 2.1 | II | B700 | | | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | 2 |
| | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | 2 |

.

| / | , , | | | | , | , 2 | | | | - | , , 3 |
|---|-------|--|-----|----|------|------|--|------|---|---|----------|
| 1 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | 1.30 | 1 | 1 | 0,236 |
| | | | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | |

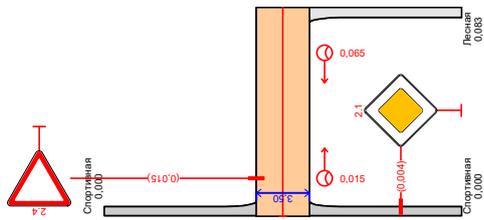
| | |
|---|--|
| Откосы слева | |
| Тротуары слева | |
| На обочине Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | |
| На разделительной | |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



Новый проект
пер. Садовый 1-0
0.000-0.590

| | |
|--|--|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка справа | |
| На разделительной Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | |
| На обочине | |
| Тротуары справа | |
| Откосы справа | |

| | |
|---|-----------------------------|
| Откосы слева | |
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине На раздельной |
| Дорожная разметка слева | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



Новый проект
пер. Цветочный
0.000-0.003

| | |
|--|-----------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На раздельной На обочине |
| Тротуары справа | |
| Откосы справа | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|--|--|---|
| | | | | (| 2 | , | , | , | , | / | | | - |
|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|--|--|---|

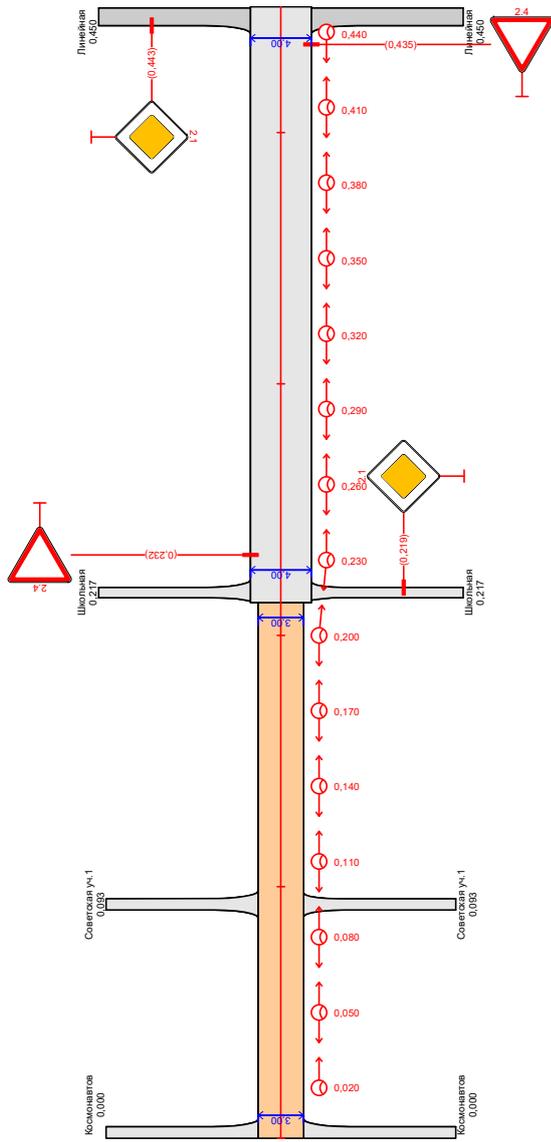
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|----|--|---|--|-------|--|--|--|---|--|--|
| 2.4 | | | II | | - | | 0,015 | | | | 1 | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

| / | ' , ' | | | | | | | ' , ' 2 | | | ' , ' 3 |
|---|-------|--|-----|----|------|--|--|---------|------|---|---------|
| 1 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | | | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| / | , , | " " " 0,003 | 2.1 | II | B700 | , 2 | 1.30 | - | , , 3 |
|---|-------|-------------|------|----|------|------|------|---|-------|
| 1 | 0,007 | " " " 0,003 | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 2 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 3 | 0,152 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 4 | 0,222 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 5 | 0,335 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | 1 | 0,236 |
| | | | 8.13 | II | B700 | 0,49 | | 1 | |
| | | | | | | | | 5 | |
| | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | 6 | |

| | |
|---|-----------------------------|
| Откосы следа | |
| Тропуцды следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На раздельной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



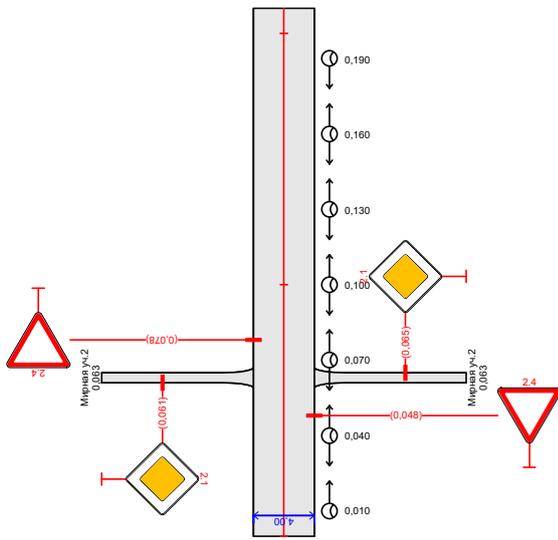
Новый проект
пер. Школы
0.000-0.450

| | |
|--|-----------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка сграба | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства сграба | На раздельной На обочине |
| Тропуцды сграба | |
| Откосы сграба | |

| / | , , | | | | | | | , 2 | | | - | , 3 |
|---|-------|--|-----|-----|----|------|------|------|------|---|---|-------|
| 1 | 0,232 | | | 2.4 | II | | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | | 0,236 |
| 2 | 0,435 | | 2.4 | II | | A900 | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | | 0,236 |
| 3 | 0,443 | | 2.1 | II | | B700 | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 |
| | | | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | | | 3 | |
| | | | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | | | 3 | |

| / | , , | , , | , , | , , | , , | , , | , , | , , | , , | , , | , , | , , |
|---|-------|-----|-------|-------------|----------|--------------|--------------|------|-----|-------|-----|-----|
| 1 | 0,018 | | | 2.1 8.13 | II II | B700 B700 | 0,49 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 | | |
| 2 | 0,026 | " " | 0,028 | 2.1 8.13 | II II | B700 B700 | 0,49 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 | | |
| 3 | 0,038 | | | 2.4 8.13 | II II | A900 B700 | 0,35 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 | | |
| | | | | | | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | 6 | | | |
| | | | | | | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | 6 | | | |
| | | | | | | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | 6 | | | |

| | |
|---|---------------------------------|
| Откосы следа | |
| Тропушки следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На разделительной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | 0,270 R=6081 L=270 |

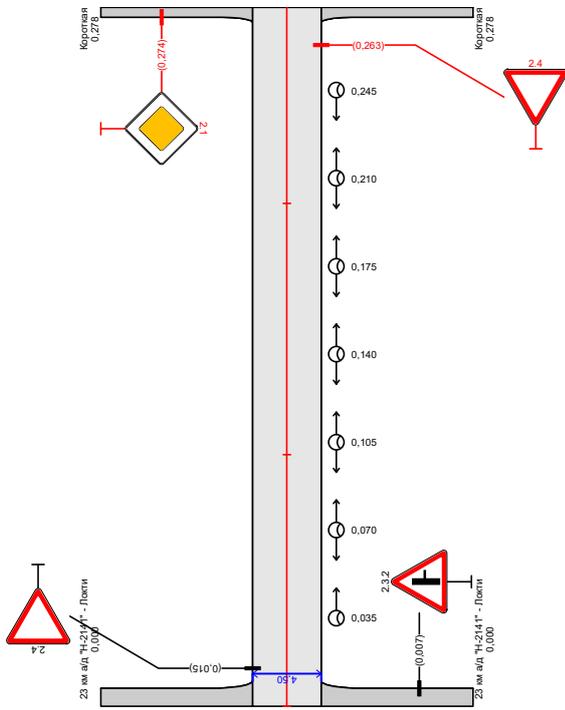


Новый проект
ул. Березовая
0,000-0,270

| | |
|---|---------------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На разделительной На обочине |
| Тропушки следа | |
| Откосы следа | |

| / | , , | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|--|--|-----|----|------|------|------|---|--|-------|
| 1 | 0,048 | | | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | | 0,236 |
| 2 | 0,078 | | | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | | 0,236 |
| | | | | | | | | | | 0 | | |
| | | | | | | | | | | 2 | | |
| | | | | | | | | | | 0 | | |
| | | | | | | | | | | 2 | | |
| | | | | | | | | | | 0 | | |
| | | | | | | | | | | 2 | | |

| | |
|---|-----------------------------|
| Откосы следа | |
| Тротуары следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На раздельной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



Новый проект
ул. Ваземная
0.000-0.278

| | |
|---|-----------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На раздельной На обочине |
| Тротуары следа | |
| Откосы следа | |

| / | , , | " 23 / " -2141" - 0,003 | 2.3.2 | II | A900 | , 2 | 0,35 | 1.30 | - | , , 3 |
|---|-------|-------------------------|-------|----|------|-----|------|------|---|-------|
| 1 | 0,007 | " 23 / " -2141" - 0,003 | 2.3.2 | II | A900 | , 2 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 2 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | , 2 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 3 | 0,263 | | 2.4 | II | A900 | , 2 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 4 | 0,274 | " 0,276 " | 2.1 | II | B700 | , 2 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | | | | | | | 2 | |
| | | | | | | | | | 2 | |
| | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | 4 | |

| | | | | | | | | | |
|--------|--|-----|----|--|---|--|-------|--|---|
| 5.19.1 | | | II | | - | | 0,378 | | 1 |
| 5.19.2 | | | II | | - | | 0,378 | | 1 |
| | | : 0 | | | | | | | |
| | | : 8 | | | | | | | |
| | | : 0 | | | | | | | |
| | | : 8 | | | | | | | |

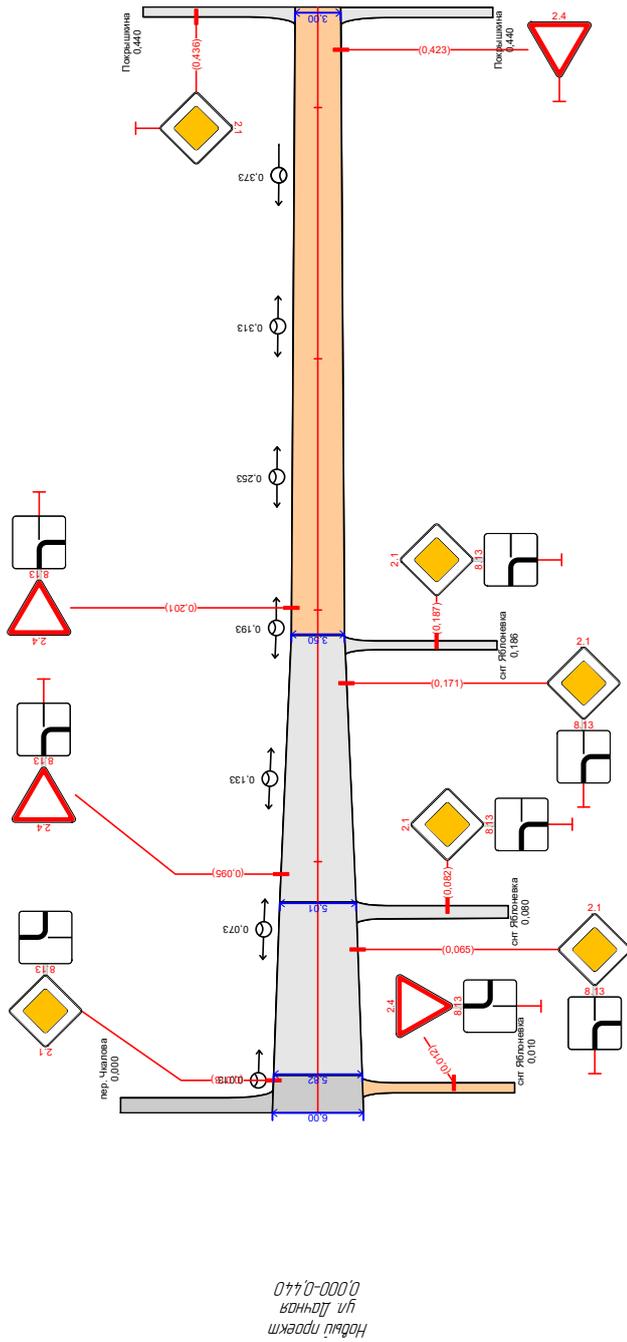
| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----|--|---|--|-------|--|---|
| 6.4 | () | | II | | - | | 0,343 | | 1 |
| | | : 0 | | | | | | | |
| | | : 1 | | | | | | | |
| | | : 0 | | | | | | | |
| | | : 1 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | : 1 | | | | | | | |
| | | : 17 | | | | | | | |
| | | : 0 | | | | | | | |
| | | : 18 | | | | | | | |

| / | , , | " | | | | | | , , | , , | , , | , , |
|---|-------|---------|--------|------|---------|------|------|-----|-------|-----|-----|
| 1 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 | | |
| 2 | 0,081 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 | | |
| 3 | 0,096 | " 0,095 | 5.21 | I | 600x900 | 0,54 | 1.30 | 1 | 0,236 | | |
| | | | 5.22 | I | 600x900 | 0,54 | | | | | |
| 4 | 0,097 | " 0,096 | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 | | |
| | | | 5.21 | I | 600x900 | 0,54 | | | | | |
| 5 | 0,210 | " 0,209 | 5.22 | I | 600x900 | 0,54 | 1.30 | 1 | 0,236 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 6 | 0,341 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 | | |
| 7 | 0,343 | | 6.4 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 | | |
| | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | | | | | |
| 8 | 0,374 | | 5.19.1 | II | B700 | 0,81 | 1.30 | 1 | 0,236 | | |
| | | 5.19.2 | II | B700 | 0,81 | | | | | | |
| 9 | 0,378 | | 5.19.1 | II | B700 | 0,81 | 1.30 | 1 | 0,236 | | |
| | | 5.19.2 | II | B700 | 0,81 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--|-----|----|------|------|--|--|------|---|-------|
| 10 | 0,409 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 11 | 0,467 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 12 | 0,497 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 13 | 0,543 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 1 | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | |

| | |
|----------------------------------|--|
| Откосы следа | |
| Тротуары следа | |
| На обочине | |
| На раздельной следа | |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



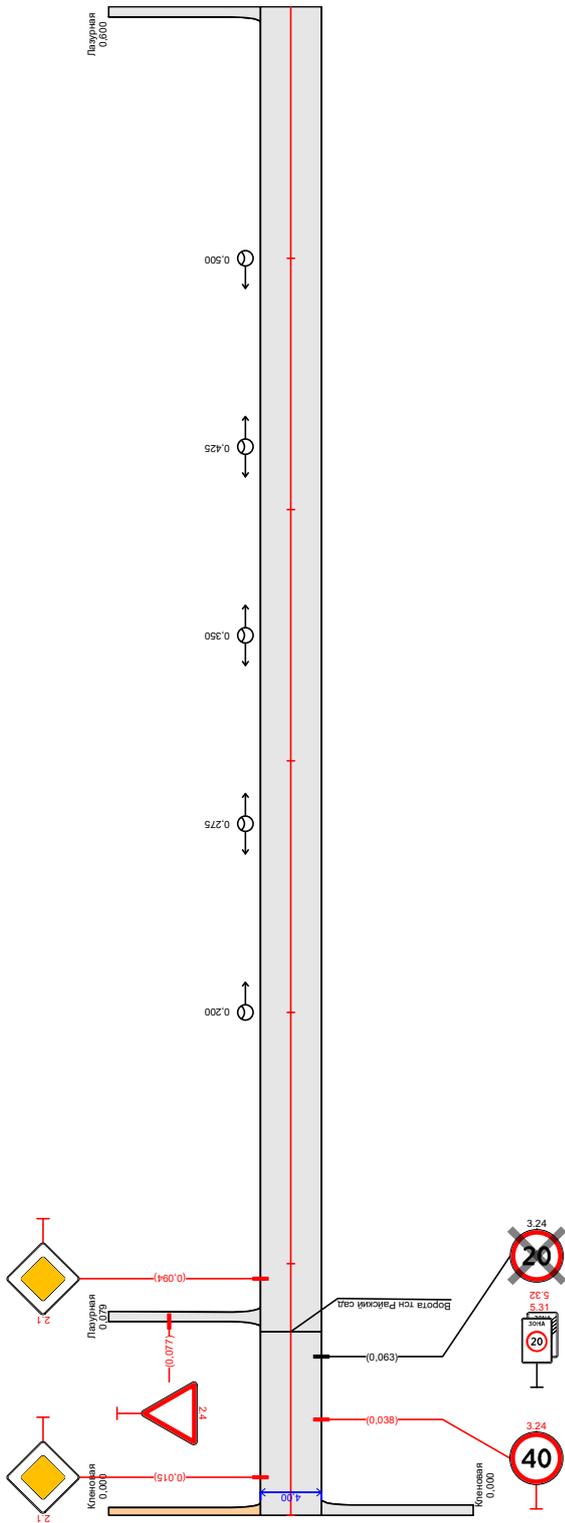
Новый проект
 ул. Ленинская
 0.000-0.440

| | |
|--------------------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| На раздельной следа | |
| На обочине | |
| Тротуары следа | |
| Откосы следа | |

| / | , , | " " | | | | | | | | | | |
|---|-------|-----|-------|----|------|------|------|--|------|---|-------|--|
| 1 | 0,012 | " " | 0,010 | | II | A900 | 0,35 | | | 1 | 0,236 | |
| 2 | 0,013 | | | II | B700 | 0,49 | | | | 0 | | |
| 3 | 0,065 | | | II | B700 | 0,49 | | | 1,30 | 1 | 0,236 | |
| 4 | 0,082 | " " | 0,080 | II | B700 | 0,49 | | | 1,30 | 1 | 0,236 | |
| 5 | 0,095 | | | II | A900 | 0,35 | | | 1,30 | 1 | 0,236 | |
| 6 | 0,171 | | | II | B700 | 0,49 | | | 1,30 | 1 | 0,236 | |
| 7 | 0,187 | " " | 0,186 | II | B700 | 0,49 | | | 1,30 | 1 | 0,236 | |
| 8 | 0,201 | | | II | A900 | 0,35 | | | 1,30 | 1 | 0,236 | |
| 9 | 0,423 | | | II | A900 | 0,35 | | | 1,30 | 1 | 0,236 | |

| | | |
|--|--|----|
| | | 0 |
| | | 17 |
| | | 0 |
| | | 17 |

| | |
|---|---------------------------------|
| Откосы следа | |
| Тропушки следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На разделительной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |

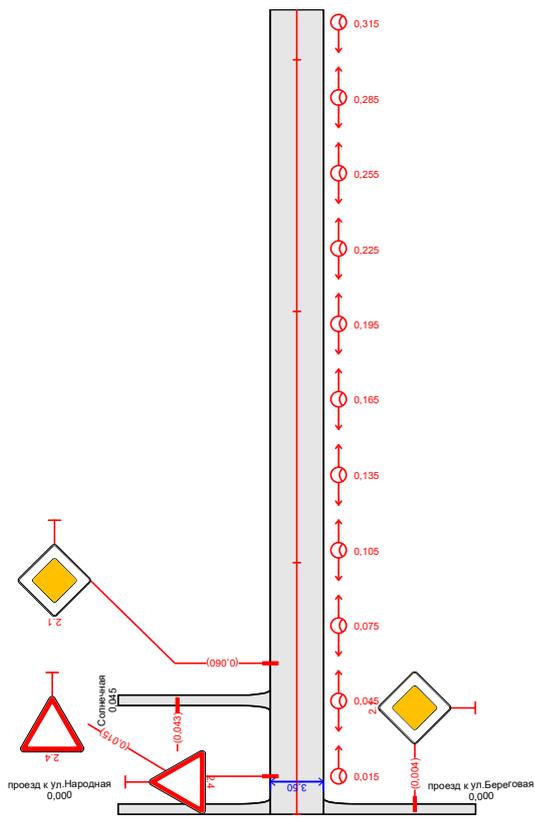


| | |
|---|---------------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На разделительной На обочине |
| Тропушки следа | |
| Откосы следа | |

| | | |
|--|---|---|
| | : | 0 |
| | : | 5 |
| | : | 1 |
| | : | 6 |

| / | , , | | | | | | | | , 2 | | - | , 3 |
|---|-------|--|------|-----|---------|--|--|--|------|------|---|-------|
| 1 | 0,015 | | 2.1 | II | B700 | | | | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 2 | 0,038 | | 3.24 | II | D700 | | | | 0,38 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 3 | 0,063 | | 3.24 | II | D700 | | | | 0,38 | | | |
| | | | 5.31 | 400 | 400x600 | | | | 0,24 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | 5.32 | 400 | 400x600 | | | | 0,24 | | | |
| 4 | 0,094 | | 2.1 | II | B700 | | | | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | | | 5 | |
| | | | | | | | | | | | 1 | |
| | | | | | | | | | | | 6 | |

| | |
|---|---------------------------------|
| Откосы слева | |
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине На разделительной |
| Дорожная разметка слева | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



| | |
|--|---------------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной На обочине |
| Тротуары справа | |
| Откосы справа | |

| / | , , | " | 2.1 | II | B700 | , 2 | 1.30 | - | , , 3 |
|---|-------|-----------|-----|----|------|------|------|---|-------|
| 1 | 0,004 | " " 0,002 | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 2 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 3 | 0,060 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | | | | | 0 | | |
| | | | | | | | 3 | | |
| | | | | | | | 0 | | |
| | | | | | | | 3 | | |

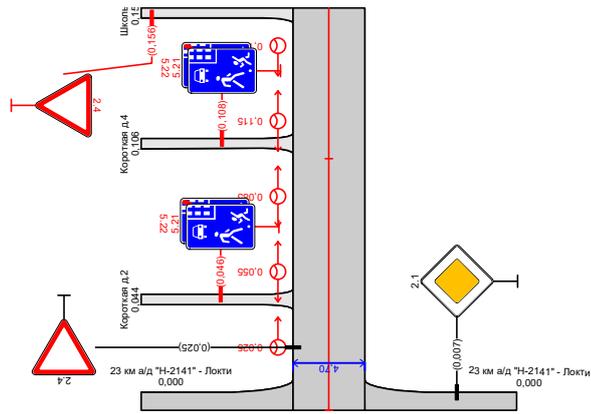
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--------------------|-----|---|--|---|
| | | | | | (² ,) | , , | / | | - |
|--|--|--|--|--|--------------------|-----|---|--|---|

| | | | | | | | | |
|-----|--|--|-----|---|-------|--|---|-------------------------------|
| 2.1 | | | | - | 0,007 | | 1 | "21 / " -2141"- " 0,003 |
| 2.4 | | | | - | 0,025 | | 1 | |
| 2.4 | | | | - | 0,060 | | 1 | |
| | | | : 0 | | | | | |
| | | | : 3 | | | | | |
| | | | : 0 | | | | | |
| | | | : 3 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|
| | | | : 0 | | | | | |
| | | | : 3 | | | | | |
| | | | : 0 | | | | | |
| | | | : 3 | | | | | |

| / | , , | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|--------------------------------|-----|----|------|------|------|---|-------|--|--|
| 1 | 0,007 | | "21 / " -2141" - " 0,003 | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 | | |
| 2 | 0,025 | | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 | | |
| 3 | 0,060 | | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 | | |
| | | | | | | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | 3 | | | |
| | | | | | | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | 3 | | | |

| | |
|---|-----------------------------|
| Откосы следа | |
| Тротуары следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На раздельной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



Новый проект
ул. Каротка
0,000-0,160

| | |
|---|-----------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На раздельной На обочине |
| Тротуары следа | |
| Откосы следа | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|--|---|
| | | | | (| 2 | , | , | , | / | | - |
|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|--|---|

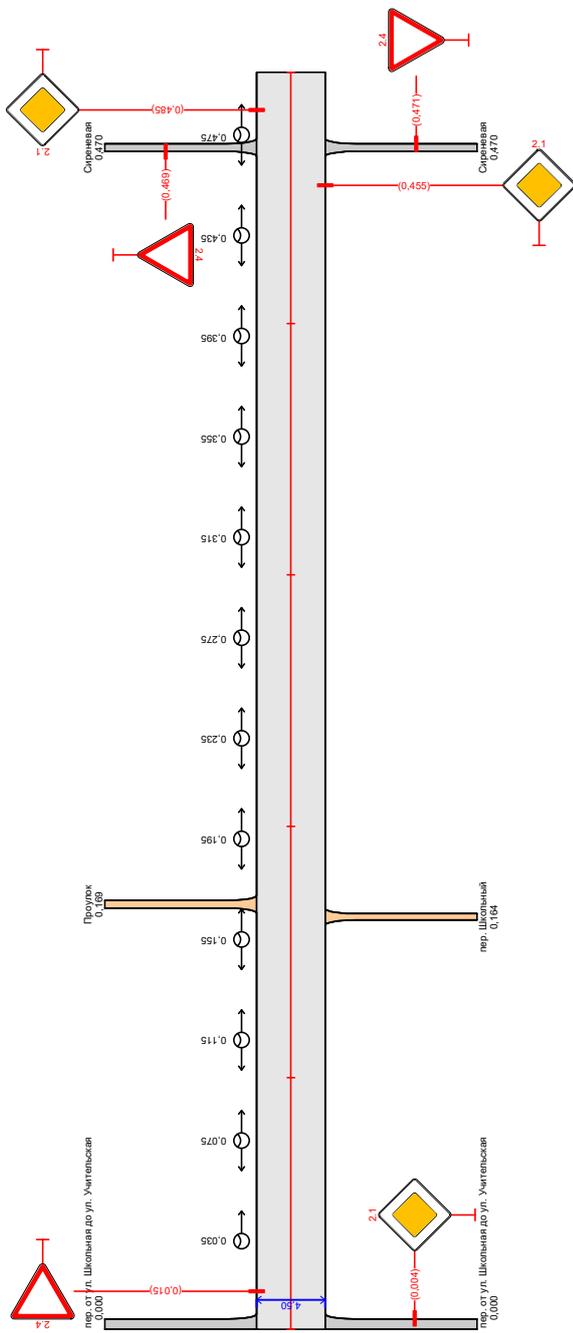
| | | | | | | | | | | |
|-----|--|----|---|--|-------|--|--|---|---|--------------------------|
| 2.1 | | II | - | | 0,007 | | | 1 | " | "23 -2141" - 0,003 |
| 2.4 | | II | - | | 0,025 | | | 1 | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|------|--|---|---|--|-------|--|--|---|---|--------------|
| 5.21 | | I | - | | 0,046 | | | 1 | " | .2" 0,044 |
| 5.22 | | I | - | | 0,046 | | | 1 | " | .2" 0,044 |
| 5.21 | | I | - | | 0,108 | | | 1 | " | .4" 0,106 |
| 5.22 | | I | - | | 0,108 | | | 1 | " | .4" 0,106 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|---|---|
| | : | 2 |
| | : | 4 |
| | : | 0 |
| | : | 6 |

| / | , , | " / " | 2.1 | II | , , | , 2 | 1.30 | - | , , 3 |
|---|-------|-------------------------------|------|----|---------|------|------|---|----------|
| 1 | 0,007 | "23 / " "-2141" - 0,003 | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 2 | 0,025 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 3 | 0,046 | " / " .2" 0,044 | 5.21 | I | 600x900 | 0,54 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | 5.22 | I | 600x900 | 0,54 | | | |
| 4 | 0,108 | " / " .4" 0,106 | 5.21 | I | 600x900 | 0,54 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | 5.22 | I | 600x900 | 0,54 | | | |
| | | | | | | | 2 | | |
| | | | | | | | | 4 | |
| | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | 6 | |

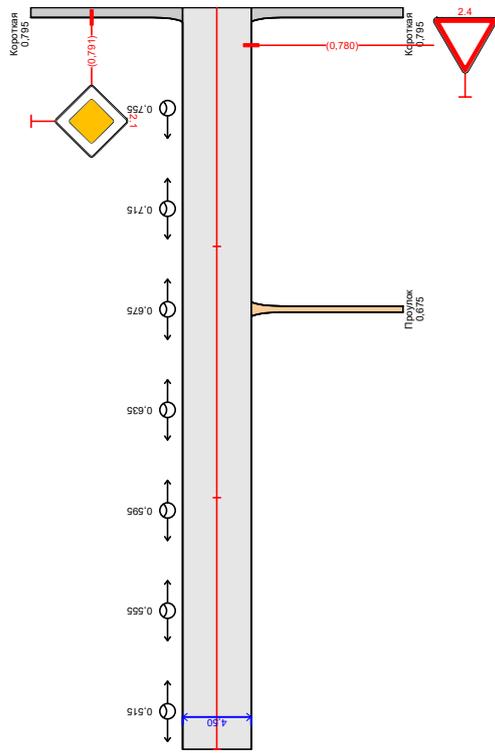
| | |
|---|-----------------------------|
| Откосы следа | |
| Тротуары следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На раздельной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



Новый проект
0.000-0.500
ул. Космонавтов

| | |
|---|-----------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка сраба | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства сраба | На раздельной На обочине |
| Тротуары сраба | |
| Откосы сраба | |

| | |
|---|--|
| Откосы слева | |
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | |
| Дорожная разметка слева | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



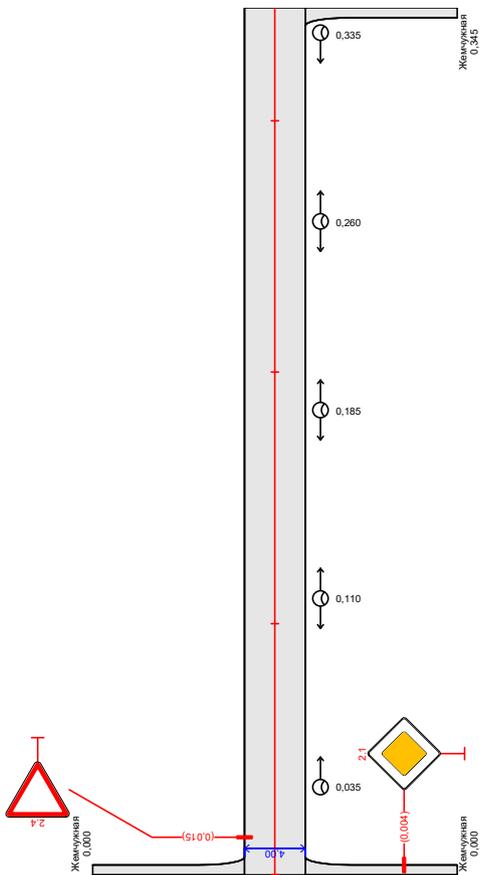
Новый проект
ул. Коммуналов
0,500-0,795

| | |
|--|--|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | |
| Тротуары справа | |
| Откосы справа | |

| / | , , | " | 2.1 | II | , , | , 2 | | - | , , 3 |
|---|-------|---------|-----|----|------|------|--|---|----------|
| 1 | 0,004 | " 0,002 | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | 1 | 0,236 |
| 2 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | 1 | 0,236 |
| 3 | 0,455 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | 1 | 0,236 |
| 4 | 0,469 | " 0,470 | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | 1 | 0,236 |
| 5 | 0,471 | " 0,470 | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | 1 | 0,236 |
| 6 | 0,485 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | 1 | 0,236 |
| 7 | 0,780 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | 1 | 0,236 |
| 8 | 0,791 | " 0,793 | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | 1 | 0,236 |

| | | |
|---|--|--|
| 0 | | |
| 8 | | |
| 0 | | |
| 8 | | |

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Откосы следа | |
| Тротуары следа | |
| На обочине | |
| На раздельной | |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | В.А.ОБЕ.С.М.Б. |
| Видимость в обратном направлении | |



Новый проект
визуализация
0000'0-0000'

| | |
|--------------------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| На раздельной | |
| На обочине | |
| Тротуары следа | |
| Откосы следа | |

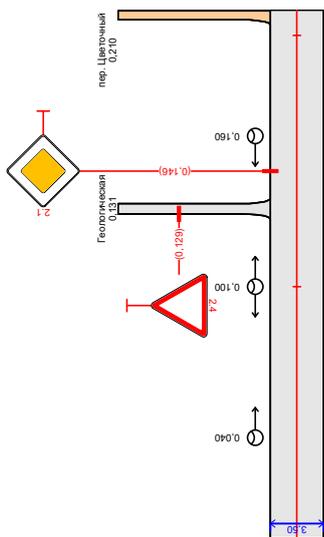
| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--------------------|-----|-----|---|--|--|---|
| | | | | | (² ,) | ' , | ' , | / | | | - |
|--|--|--|--|--|--------------------|-----|-----|---|--|--|---|

| | | | | | | | |
|-----|---|----|---|-------|--|---|--|
| 2.4 | | II | - | 0,015 | | 1 | |
| | : | 0 | | | | | |
| | : | 1 | | | | | |
| | : | 0 | | | | | |
| | : | 1 | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|--|--|
| | : | 0 | | | | | |
| | : | 1 | | | | | |
| | : | 0 | | | | | |
| | : | 1 | | | | | |

| / | , | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|-----|----|------|------|--|------|---|--|-------|--|
| 1 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | 1.30 | 1 | | 0,236 | |
| | | | | | | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | 1 | | | |
| | | | | | | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | 1 | | | |
| | | | | | | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | 1 | | | |

| | |
|---|-----------------------------|
| Откосы следа | |
| Тротуары следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На раздельной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | Р-06/П1.2/0 |
| Видимость в обратном направлении | 0,20 |

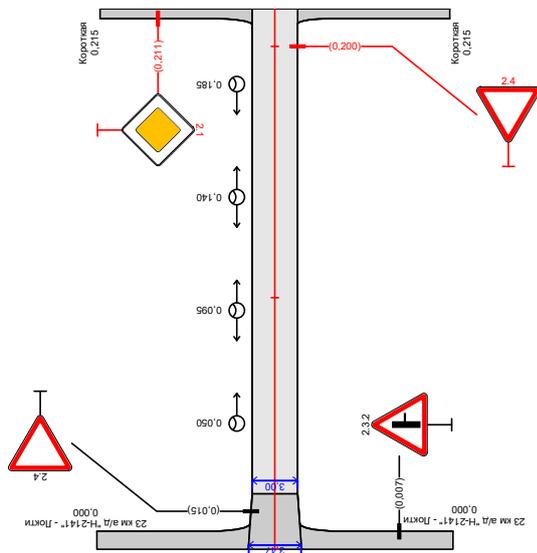


Новый проект
ул. Лесная
0,000-0,210

| | |
|---|-----------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На раздельной На обочине |
| Тротуары следа | |
| Откосы следа | |

| / | ' , ' | | | | | | | ' , 2 | | | - | ' , 3 |
|---|-------|--|-----|----|------|--|--|-------|------|---|---|-------|
| 1 | 0,146 | | 2.1 | II | B700 | | | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 |
| | | | | | | | | | | 0 | | |
| | | | | | | | | | | 1 | | |
| | | | | | | | | | | 0 | | |
| | | | | | | | | | | 1 | | |

| | |
|---|---------------------------------|
| Откосы слева | |
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине На разделительной |
| Дорожная разметка слева | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |

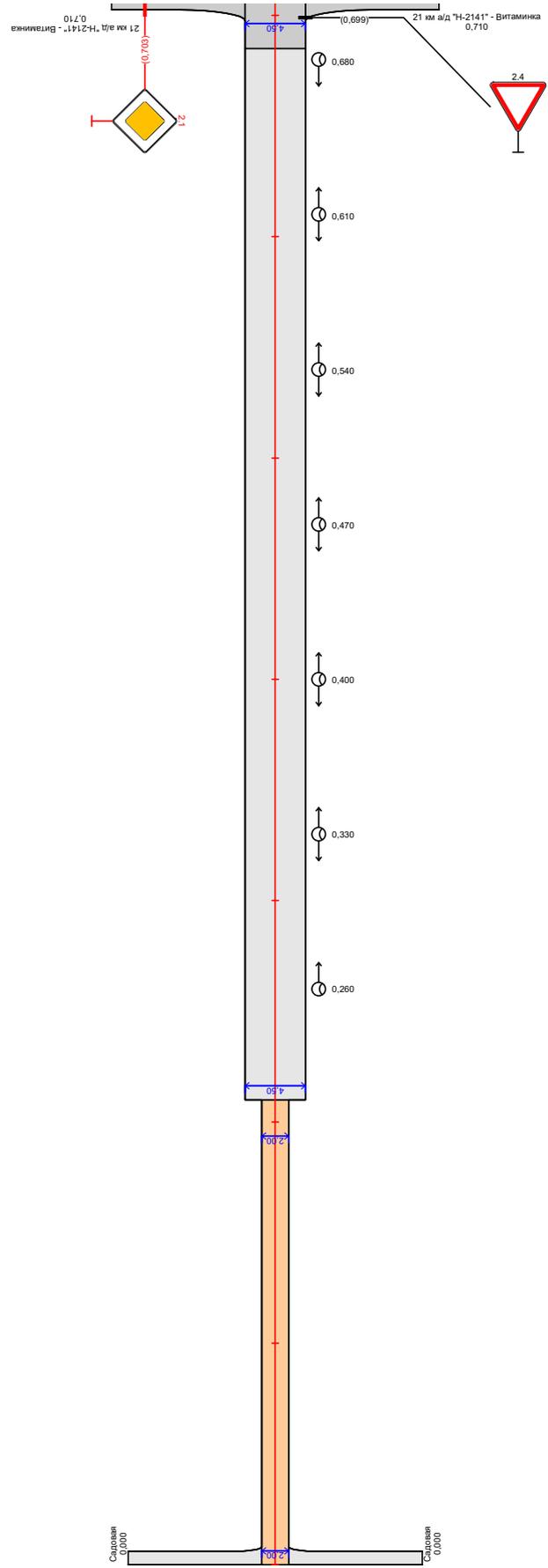


Новый проект
ул. Матвеевская
0,000-0,275

| | |
|--|---------------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной На обочине |
| Тротуары справа | |
| Откосы справа | |

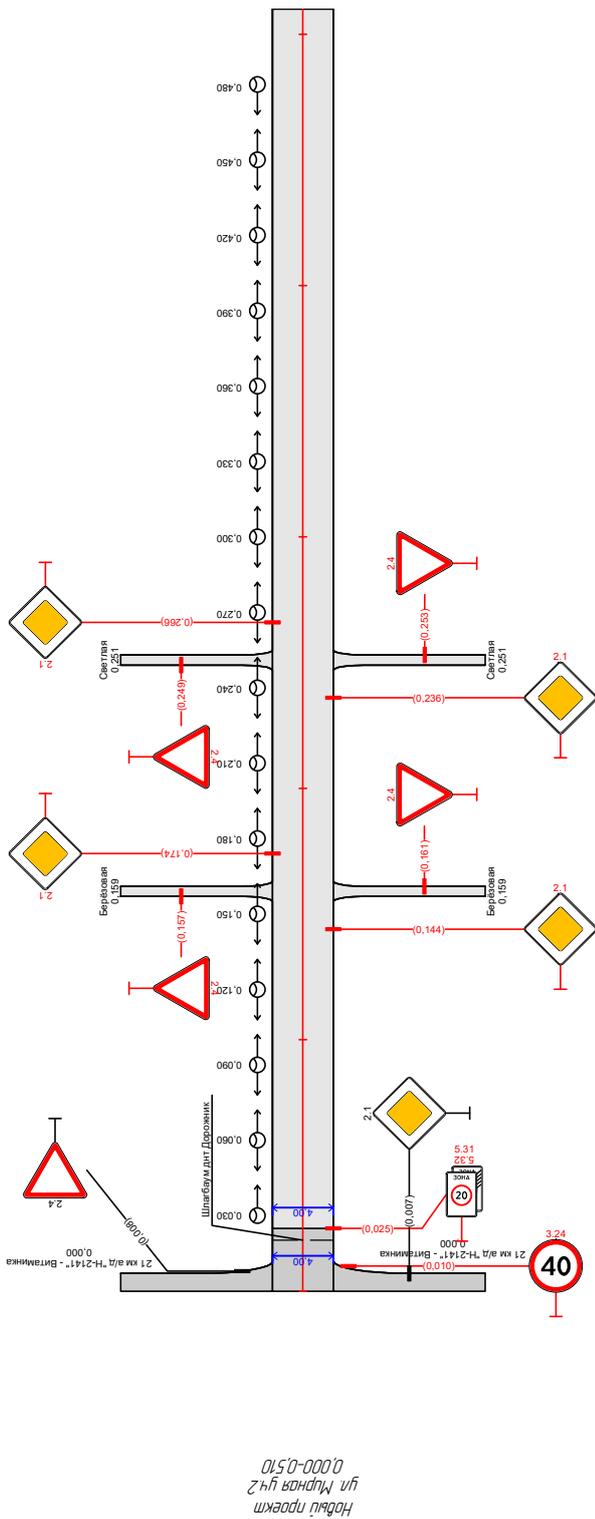
| / | , , | " 23 / " -2141" - 0,003 | 2.3.2 | II | A900 | , 2 | 0,35 | 1.30 | - | , , 3 | |
|---|-------|-------------------------|-------|----|------|-----|------|------|---|-------|---|
| 1 | 0,007 | | 2.3.2 | II | A900 | | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 | |
| 2 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 | |
| 3 | 0,200 | | 2.4 | II | A900 | | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 | |
| 4 | 0,211 | " 0,213 | 2.1 | II | B700 | | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 | |
| | | | | | | | 2 | | 2 | 0 | 4 |

| | |
|---|---------------------------------|
| Откосы следа | |
| Тропушки следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На разделительной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



| | |
|--|---------------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка сграба | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства сграба | На разделительной На обочине |
| Тропушки сграба | |
| Откосы сграба | |

| | |
|---|--|
| Откосы следа | |
| Тропушки следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



| | |
|--|--|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка с/раба | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства с/раба | |
| Тропушки с/раба | |
| Откосы с/раба | |

| | | |
|--|---|---|
| | : | 0 |
| | : | 2 |
| | : | 0 |
| | : | 2 |

| | | |
|--|---|---|
| | : | 2 |
| | : | 7 |
| | : | 0 |
| | : | 9 |

. .1

| / | , , | | | | , | , 2 | | | - | , , 3 |
|---|-------|----------------------------------|-----|----|------|------|--|------|---|----------|
| 1 | 0,699 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 2 | 0,703 | "21 / " -2141" - " " 0,706 | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

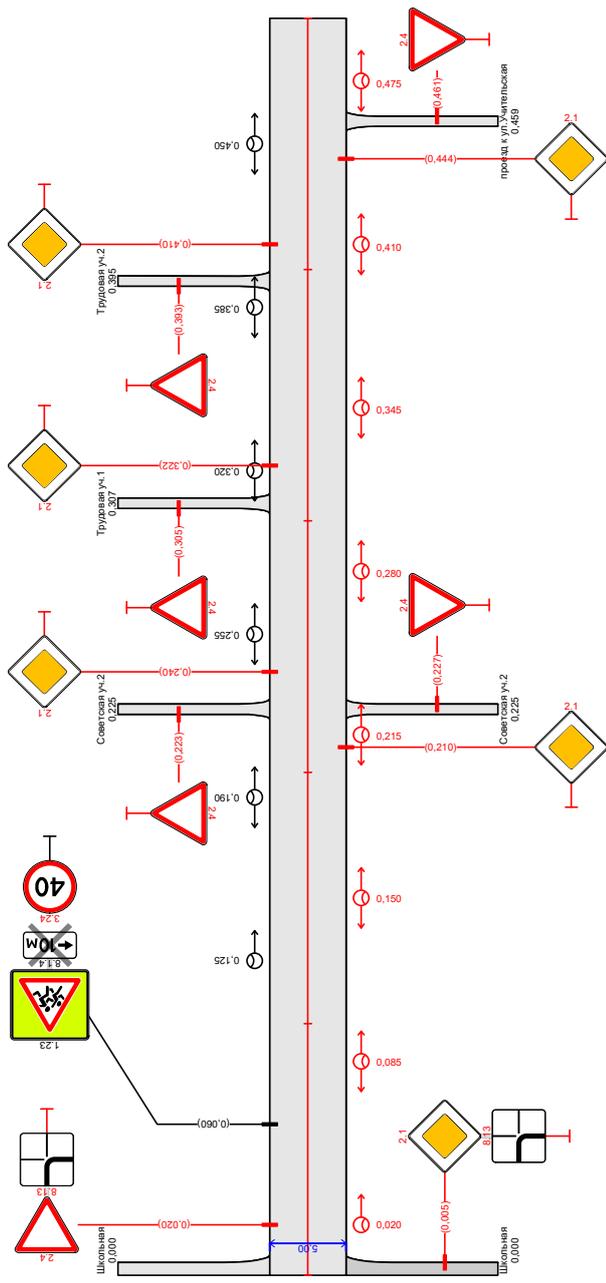
| 1 | 0,007 | "21 "-2141" "0,003 | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | |
|---|-------|--------------------------|------|-----|---------|------|------|---|--|-------|--|--|
| 2 | 0,008 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | |
| 3 | 0,010 | | 3.24 | II | D700 | 0,38 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | |
| 4 | 0,025 | | 5.31 | 400 | 400x600 | 0,24 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | |
| | | | 5.32 | 400 | 400x600 | 0,24 | | | | | | |
| 5 | 0,144 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | |
| 6 | 0,174 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | |
| 7 | 0,236 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|-----|----|------|------|--|--|------|---|-------|
| 8 | 0,266 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | | | | | | | | 2 | |
| | | | | | | | | | | 7 | |
| | | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | | 9 | |

| | |
|---|---|
| 0 | : |
| 7 | : |
| 0 | : |
| 7 | : |

| / | , , | " | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|-------|---|-----|----|------|------|------|---|---|-------|
| 1 | 0,004 | " | 0,002 | " | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | - | 0,236 |
| 2 | 0,015 | | | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 |
| 3 | 0,275 | | | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 |
| 4 | 0,325 | | | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | | 0,236 |
| 5 | 0,336 | " | 0,338 | " | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 |
| | | | | | | | | | | 0 | | |
| | | | | | | | | | | 7 | | |
| | | | | | | | | | | 0 | | |
| | | | | | | | | | | 7 | | |

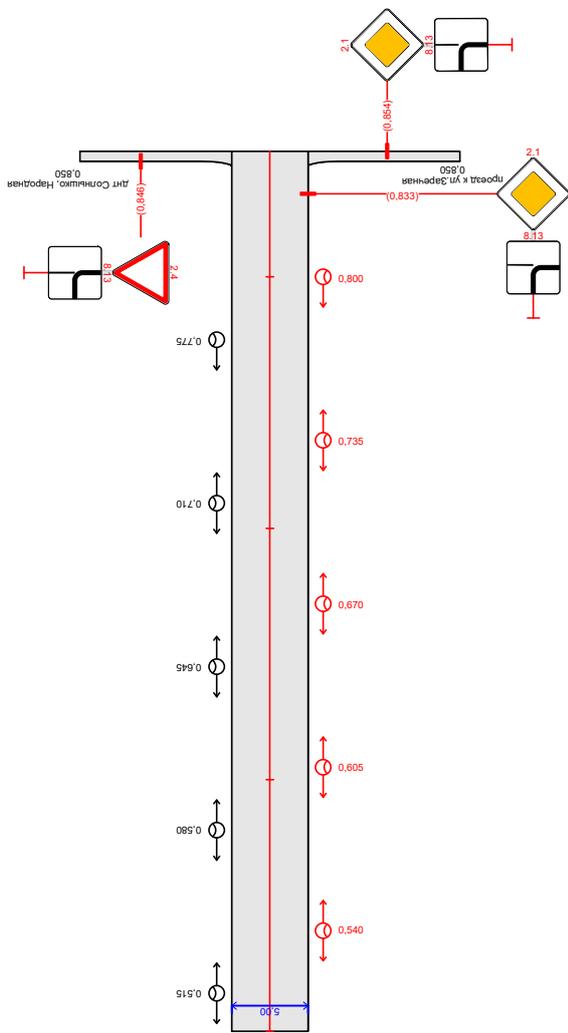
| | |
|---|-----------------------------|
| Откосы следа | |
| Тротуары следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На раздельной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | Р.200 (L=64) 0.52 |
| Продольный профиль | 0.60 |
| Видимость в обратном направлении | 1.000 |



Новый проект
ул. Находная
0.000-0.500

| | |
|---|-----------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На раздельной На обочине |
| Тротуары следа | |
| Откосы следа | |

| | |
|---|---------------------------------|
| Откосы следа | |
| Тропуцды следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На разделительной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | А-0.002, 1-46 |
| Продольный профиль | А-0.001, 1-27 |
| Видимость в обратном направлении | |



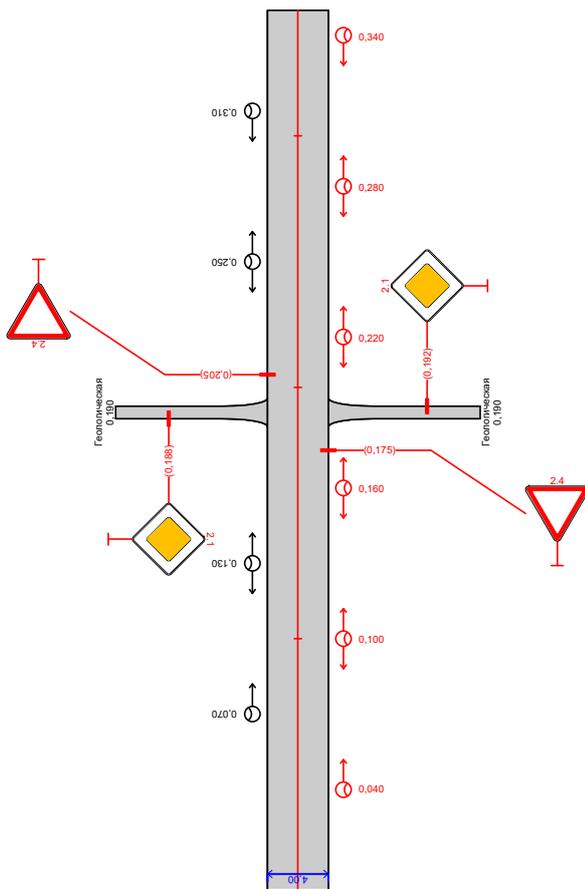
Новы проект
ул. Народная
0,500-0,850

| | |
|---|---------------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На разделительной На обочине |
| Тропуцды следа | |
| Откосы следа | |

| / | , , | , , | , , | , , | , , | , , | , , | , , | , , |
|----|-------|-------------|-------|-----|---------|------|------|-----|-------|
| 1 | 0,020 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 2 | 0,060 | | 8.13 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 3 | 0,210 | | 1.23 | II | A900 | 0,96 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 4 | 0,240 | | 8.1.4 | II | 700x350 | 0,24 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 5 | 0,322 | | 3.24 | II | D700 | 0,38 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 6 | 0,410 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 7 | 0,444 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 8 | 0,461 | " " " 0,459 | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 9 | 0,833 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 10 | 0,846 | " " " 0,850 | 8.13 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|---|---|-------|----|------|------|------|---|-------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 11 | 0,854 | " | " | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 8.13 | II | B700 | 0,49 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 0,850 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 15 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---------------------------------|
| Откосы следа | |
| Тротуары следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На разделительной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |

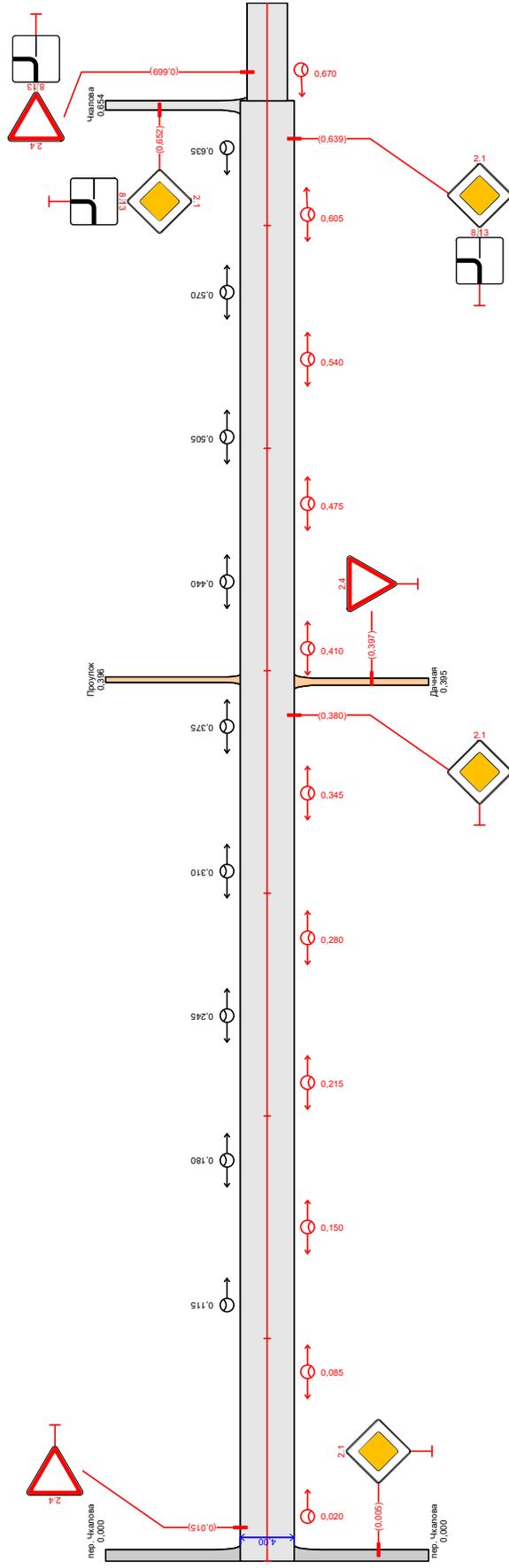


| | |
|---|---------------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На разделительной На обочине |
| Тротуары следа | |
| Откосы следа | |

.

| / | , , | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|-----|----|------|------|--|------|---|--|-------|--|
| 1 | 0,175 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | 1.30 | 1 | | 0,236 | |
| 2 | 0,205 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | 1.30 | 1 | | 0,236 | |
| | | | | | | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | 2 | | | |
| | | | | | | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | 2 | | | |

| | |
|---|--|
| Откосы следа | |
| Тротуары следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



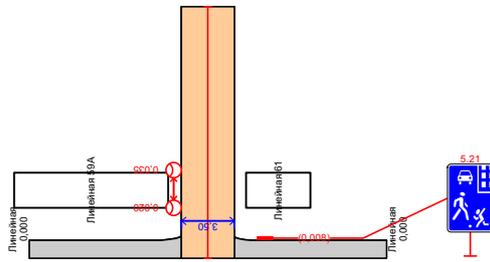
Новый проект
ул. Покрышкина
0,000-0,700

| | |
|---|--|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | |
| Тротуары следа | |
| Откосы следа | |

| / | ' , ' | | | | | | | | | ' , 2 | | | - | ' , 3 |
|---|-------|-------|------|----|------|--|--|--|---|-------|------|---|---|-------|
| 1 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | | | | | 0,35 | 1.30 | 1 | | 0,236 |
| 2 | 0,380 | | 2.1 | II | B700 | | | | | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 |
| 3 | 0,639 | | 2.1 | II | B700 | | | | | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 |
| 4 | 0,652 | " | 2.1 | II | B700 | | | | " | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 |
| 5 | 0,669 | 0,654 | 2.4 | II | A900 | | | | | 0,35 | 1.30 | 1 | | 0,236 |
| | | | 8.13 | II | B700 | | | | | 0,49 | | 1 | | 0,236 |
| | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | 8 | | |
| | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | 8 | | |

| / | , , | "23 "-2141" 0,003 | 2.3.2 | II | A900 | , 2 | 0,35 | 1.30 | - | , , 3 |
|---|-------|-------------------------|-------------|----------|--------------|--------------|--------------|------|---|----------|
| 1 | 0,007 | / | 2.3.2 | II | A900 | 0,35 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 2 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 3 | 0,332 | | 2.4 8.13 | II II | A900 B700 | 0,35 0,49 | 0,35 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 4 | 0,345 | " " 0,347 | 2.1 8.13 | II II | B700 B700 | 0,49 0,49 | 0,49 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | | | | | | | 2 | |
| | | | | | | | | | 4 | |
| | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | 6 | |

| | |
|---|----------------------------------|
| Откосы следа | |
| Тропуцды следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На раздельительной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



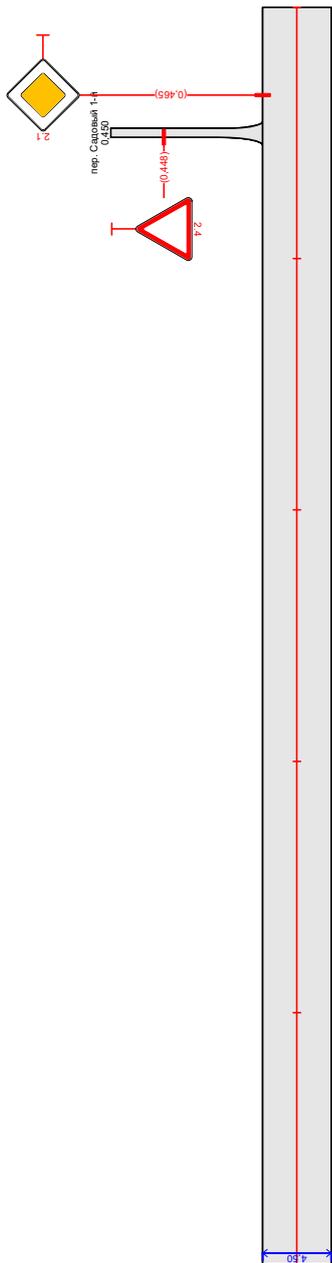
Новый проект
ул. Лямейский тупик
0,000-0,100

| | |
|---|----------------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На раздельительной На обочине |
| Тропуцды следа | |
| Откосы следа | |

.

| / | , , | | | | 600x900 | , 2 | | | 1.30 | - | , , 3 |
|---|-------|--|------|--|---------|------|--|--|------|---|-------|
| 1 | 0,008 | | 5.21 | | 600x900 | 0,54 | | | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | |

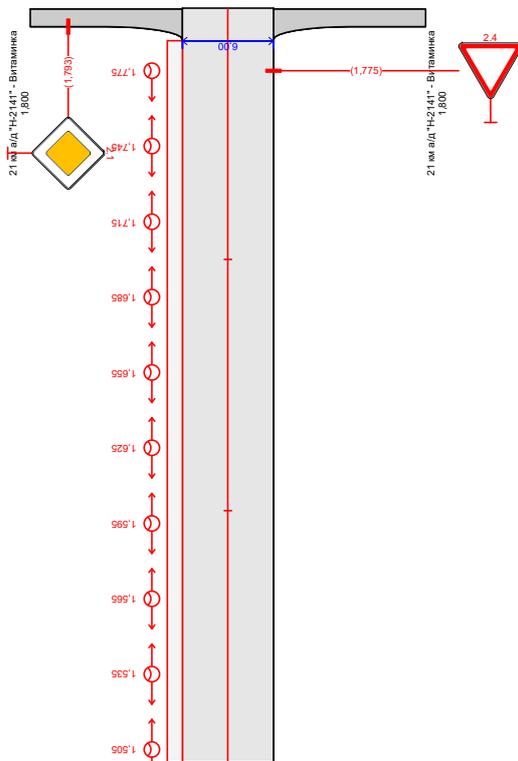
| | |
|---|---------------------------------|
| Откосы следа | |
| Тротуары следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На разделительной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



Новый проект
ул. Сабодая
0.000-0.500

| | |
|---|---------------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На разделительной На обочине |
| Тротуары следа | |
| Откосы следа | |

| | |
|---|-------------------------------------|
| Откосы следа | |
| Тропуцары следа | 1:800 - 1:780, 1:800 м, в/в, в 10 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На разделительной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



Новый проект
ул. Сабодая
1:500-1:800

| | |
|--|---------------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка сграба | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства сграба | На разделительной На обочине |
| Тропуцары сграба | |
| Откосы сграба | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|--|---|
| | | | | (| 2 | , | , | , | / | | - |
|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|--|---|

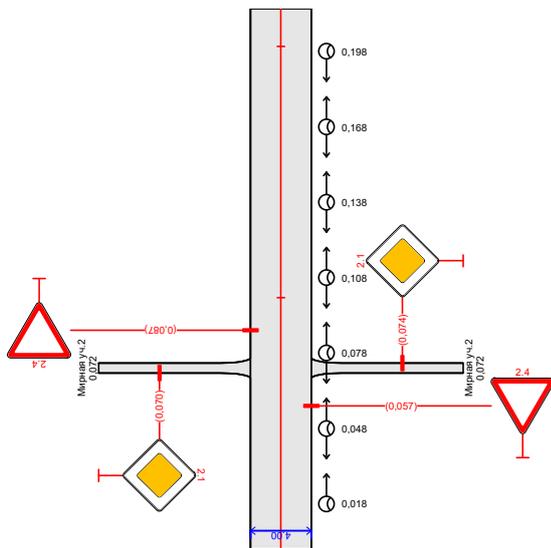
| | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|---|--|-------|--|--|---|--|-----|--------|
| 2.1 | | | - | | 0,465 | | | 1 | | | |
| 2.4 | | | - | | 1,775 | | | 1 | | | |
| 2.1 | | | - | | 1,793 | | | 1 | | "21 | -2141" |
| | | | | | | | | | | | 1,796 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|---|--|-------|--|--|---|--|--|--|
| 5.19.1 | | | - | | 0,925 | | | 1 | | | |
| 5.19.2 | | | - | | 0,925 | | | 1 | | | |
| 5.19.1 | | | - | | 0,929 | | | 1 | | | |
| 5.19.2 | | | - | | 0,929 | | | 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| / | , , | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---------------------------|--------|----|------|------|--|------|---|--|-------|--|
| 1 | 0,465 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | 1.30 | 1 | | 0,236 | |
| 2 | 0,925 | | 5.19.1 | II | B700 | 0,81 | | 1.30 | 1 | | 0,236 | |
| 3 | 0,929 | | 5.19.1 | II | B700 | 0,81 | | 1.30 | 1 | | 0,236 | |
| 4 | 1,775 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | 1.30 | 1 | | 0,236 | |
| 5 | 1,793 | "21 / " -2141"- " " | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | 1.30 | 1 | | 0,236 | |
| | | | | | | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | 7 | | | |
| | | | | | | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | 7 | | | |

| | |
|---|-----------------------------|
| Откосы следа | |
| Тротуары следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На раздельной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | $\alpha=0$ $1:275$ |
| Видимость в обратном направлении | |

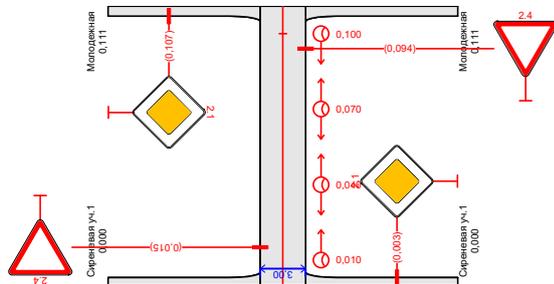


Новый проект
ул. Сельская
0,000-0,275

| | |
|--|-----------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На раздельной На обочине |
| Тротуары справа | |
| Откосы справа | |

| / | , , | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|-----|----|------|------|------|---|--|-------|--|--|
| 1 | 0,057 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | |
| 2 | 0,087 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | |
| | | | | | | | | 0 | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | |
| | | | | | | | | 0 | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | |
| | | | | | | | | 0 | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | |

| | |
|---|-----------------------------|
| Откосы следа | |
| Тропуцары следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На раздельной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | Р-3891.1.017 |
| Видимость в обратном направлении | |



Новый проект
ул. Сиреневая д.2
0.000-0.111

| | |
|---|-----------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На раздельной На обочине |
| Тропуцары следа | |
| Откосы следа | |

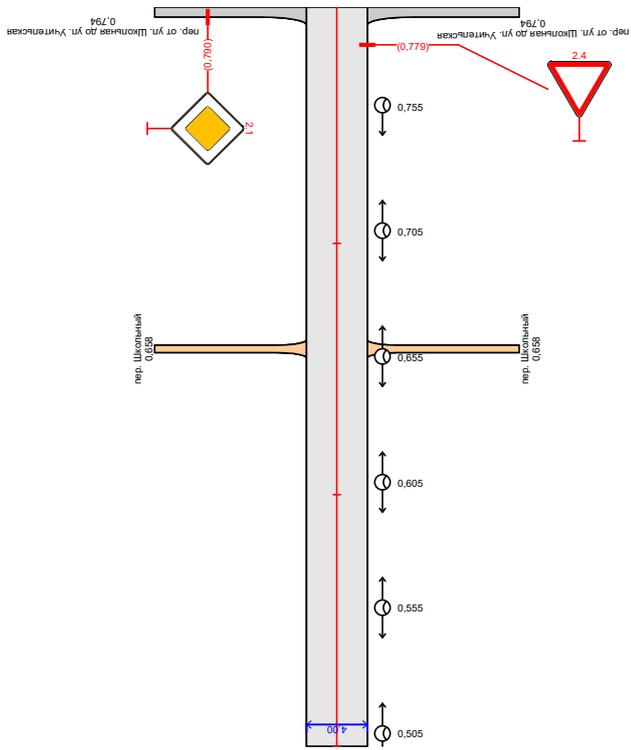
.1

| / | , , | | | | , | , 2 | | | - | , , 3 |
|---|-------|--|------|----|------|------|--|------|---|----------|
| 1 | 0,060 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 2 | 0,332 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | 8.13 | II | B700 | 0,49 | | | | |
| | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | 3 | |
| | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | 3 | |

. 2

| / | , , | | | | , | , 2 | | | - | , , 3 |
|---|-------|--|-----|----|------|------|--|------|---|----------|
| 1 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 2 | 0,094 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |

| | |
|---|--|
| Откосы слева | |
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | |
| Дорожная разметка слева | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



Новый проект
ул. Сабетская д.ч.1
0.500-0.794

| | |
|--|--|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | |
| Тротуары справа | |
| Откосы справа | |

. 1

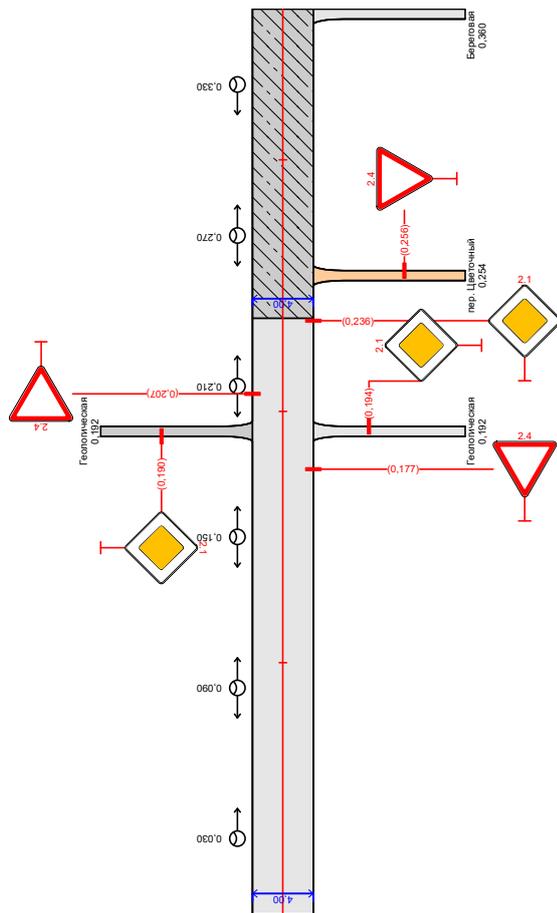
| / | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---------|-----|----|------|------|------|---|---|---|-------|
| 1 | 0,005 | " 0,002 | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | - | | 0,236 |
| 2 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | | | 0,236 |
| 3 | 0,314 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | | 0,236 |
| 4 | 0,331 | " 0,329 | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | | | 0,236 |
| 5 | 0,779 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | | | 0,236 |
| 6 | 0,790 | " 0,792 | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | | 0,236 |
| | | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | | 6 | |
| | | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | | 6 | |

.2

| / | , , | | | | , | , 2 | | | - | , , 3 |
|---|-------|--|-----|----|------|------|--|------|---|----------|
| 1 | 0,060 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 2 | 0,090 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | 1.30 | 1 | 0,236 |
| 3 | 0,181 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | 3 | |
| | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | 3 | |

| / | , , | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|------|-----|------|------|------|------|---|--|-------|--|
| 1 | 0,015 | | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | | 0,236 | |
| 2 | 0,093 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 | |
| 3 | 0,123 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 0,35 | 1.30 | 1 | | 0,236 | |
| | | | 8.13 | II | B700 | 0,49 | 0,49 | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | 5 | | | |
| | | | | | | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | 5 | | | |

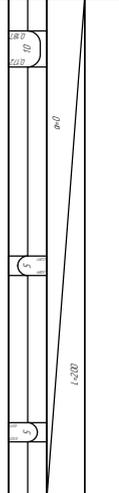
| | |
|---|--|
| Откосы следа | |
| Тротуары следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |

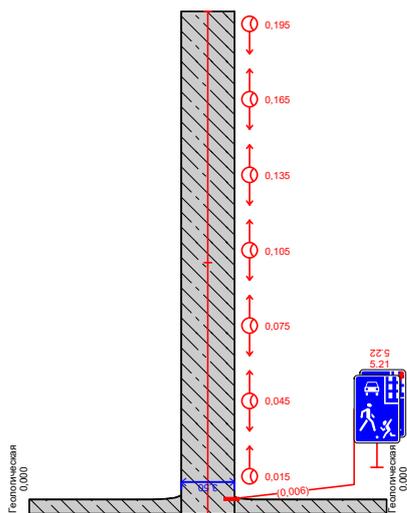


Новый проект
ул. Спаридная
0.000-0.360

| | |
|---|--|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | |
| Тротуары следа | |
| Откосы следа | |

| / | , , | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-----|----|------|------|------|---|--|-------|--|--|--|
| 1 | 0,177 | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | | |
| 2 | 0,207 | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | | |
| 3 | 0,236 | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | |
| | | | | | | | 3 | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | |
| | | | | | | | 3 | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | |
| | | | | | | | 3 | | | | | |

| | |
|---|---|
| Откосы следа | |
| Тропуцары следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На раздельной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане |  |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |

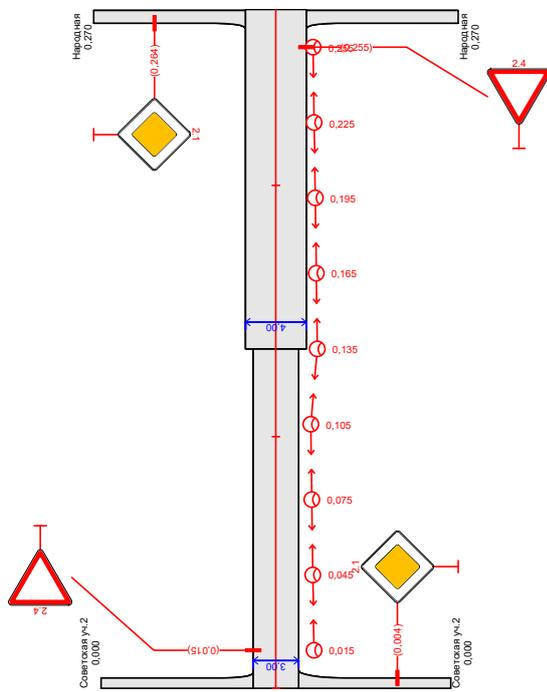


Новый проект
ул. Тенгста
0,000-0,200

| | |
|---|-----------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На раздельной На обочине |
| Тропуцары следа | |
| Откосы следа | |

| / | , , | | | | | | | | |
|---|-------|--|--|--|--|------|---------|------|-------|
| 1 | 0,006 | | | | | 5.21 | 600x900 | 0,54 | |
| | | | | | | 5.22 | 600x900 | 0,54 | 1.30 |
| | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | 2 |
| | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | 2 |
| | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | 2 |
| | | | | | | | | | 0,236 |

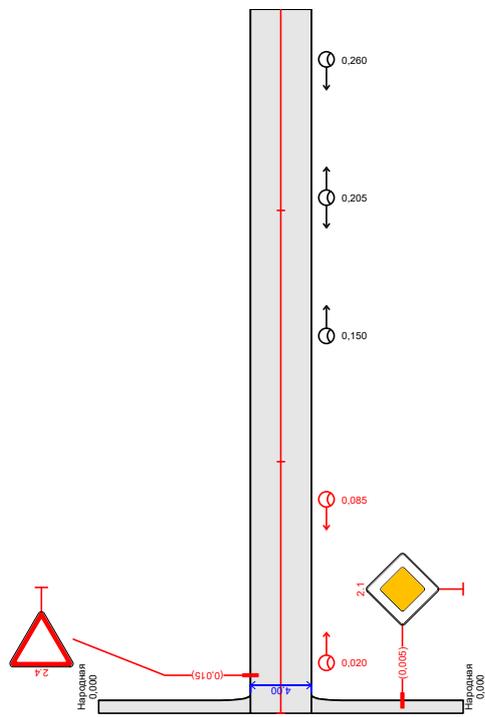
| | |
|---|---------------------------------|
| Откосы следа | |
| Тротуары следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На разделительной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



Новый проект
ул. Гайдара уч. 1
0.000-0.270

| | |
|--|---------------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка сграба | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства сграба | На разделительной На обочине |
| Тротуары сграба | |
| Откосы сграба | |

| | |
|---|---------------------------------|
| Откосы слева | |
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине На разделительной |
| Дорожная разметка слева | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



Новый проект
ул. Гайдара д.2
0.000-0.280

| | |
|--|---------------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной На обочине |
| Тротуары справа | |
| Откосы справа | |

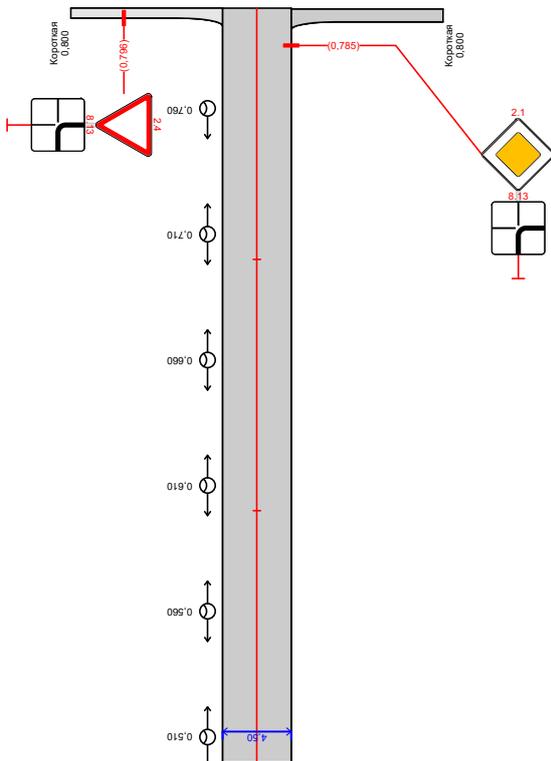
. 1

| / | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|-----|----|------|------|--|------|---|--|-------|
| 1 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | 1.30 | 1 | | 0,236 |
| 2 | 0,255 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | 1.30 | 1 | | 0,236 |
| | | | | | | | | | 0 | | |
| | | | | | | | | | 2 | | |
| | | | | | | | | | 0 | | |
| | | | | | | | | | 2 | | |

. .2

| / | ' , ' | | | | | | | ' , ' 2 | | | ' , ' 3 |
|---|-------|--|-----|----|------|--|------|---------|---|-------|---------|
| 1 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | | 0,35 | 1.30 | 1 | 0,236 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---------------------------------|
| Откосы следа | |
| Тропуцры следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На разделительной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



Новый проект
ул. Училищская
0.500-0.800

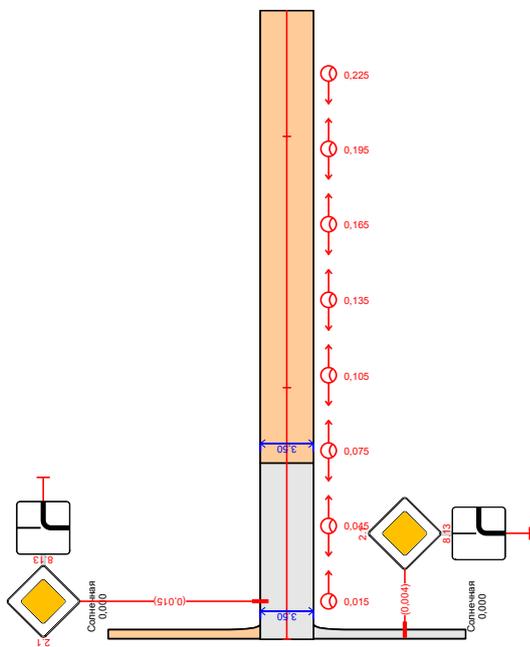
| | |
|---|---------------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На разделительной На обочине |
| Тропуцры следа | |
| Откосы следа | |

| | | | | | | |
|------|--|------|---|-------|---|-------------|
| 8.13 | | II | - | 0,020 | 1 | " . " 0,022 |
| 8.13 | | II | - | 0,037 | 1 | |
| 8.13 | | II | - | 0,785 | 1 | |
| 8.13 | | II | - | 0,796 | 1 | " " 0,798 |
| | | : 0 | | | | |
| | | : 5 | | | | |
| | | : 0 | | | | |
| | | : 5 | | | | |
| | | : 0 | | | | |
| | | : 15 | | | | |
| | | : 0 | | | | |
| | | : 15 | | | | |

| / | , , | , " , 0,022 | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------------|------|----|------|------|------|---|--|-------|--|--|
| 1 | 0,007 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | |
| 2 | 0,020 | " " , 0,022 | 8.13 | II | B700 | 0,49 | | | | | | |
| 3 | 0,165 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | | | | | |
| 4 | 0,459 | | 8.13 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | |
| 5 | 0,472 | " " , 0,474 | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | | | | | |
| 6 | 0,476 | " " , 0,474 | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | |
| 7 | 0,489 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | | | | | |
| 8 | 0,785 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | 0,236 | | |
| 9 | | | 8.13 | II | B700 | 0,49 | | | | | | |

| | |
|---|-----------------------------|
| Откосы следа | |
| Тропушки следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На раздельной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |

А-1865, А-20

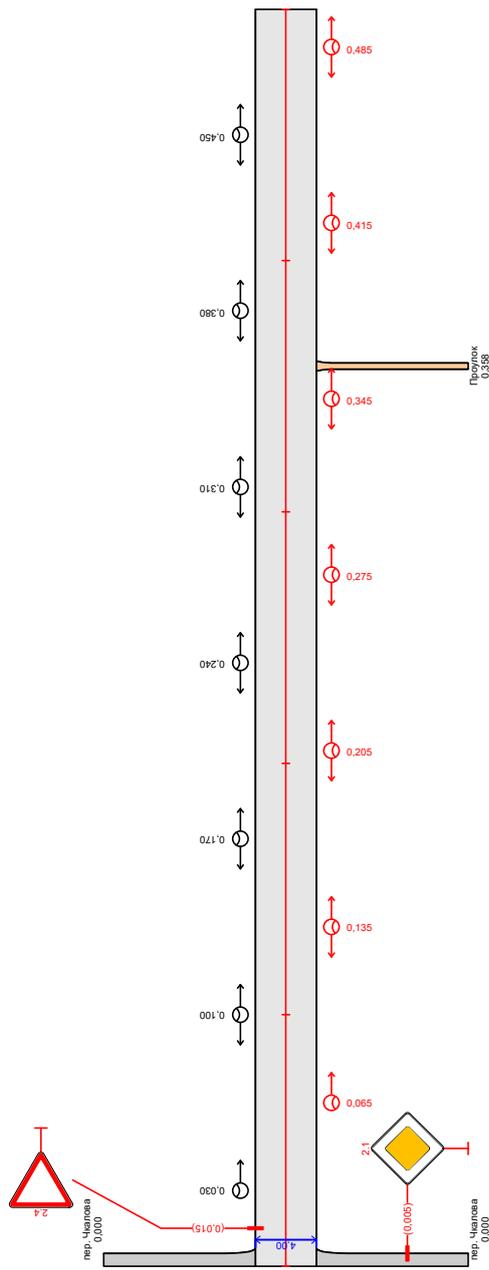


Новый проект
ул. Цветная
0,000-0,250

| | |
|---|-----------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На раздельной На обочине |
| Тропушки следа | |
| Откосы следа | |

| / | , , | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|--|--|--|----|------|------|------|---|-------|--|
| 1 | 0,015 | | | | | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 | |
| | | | | | | II | B700 | 0,49 | | 0 | | |
| | | | | | | | | | | 2 | | |
| | | | | | | | | | | 0 | | |
| | | | | | | | | | | 0 | | |
| | | | | | | | | | | 2 | | |
| | | | | | | | | | | 0 | | |
| | | | | | | | | | | 2 | | |

| | |
|---|---------------------------------|
| Откосы слева | |
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине На разделительной |
| Дорожная разметка слева | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



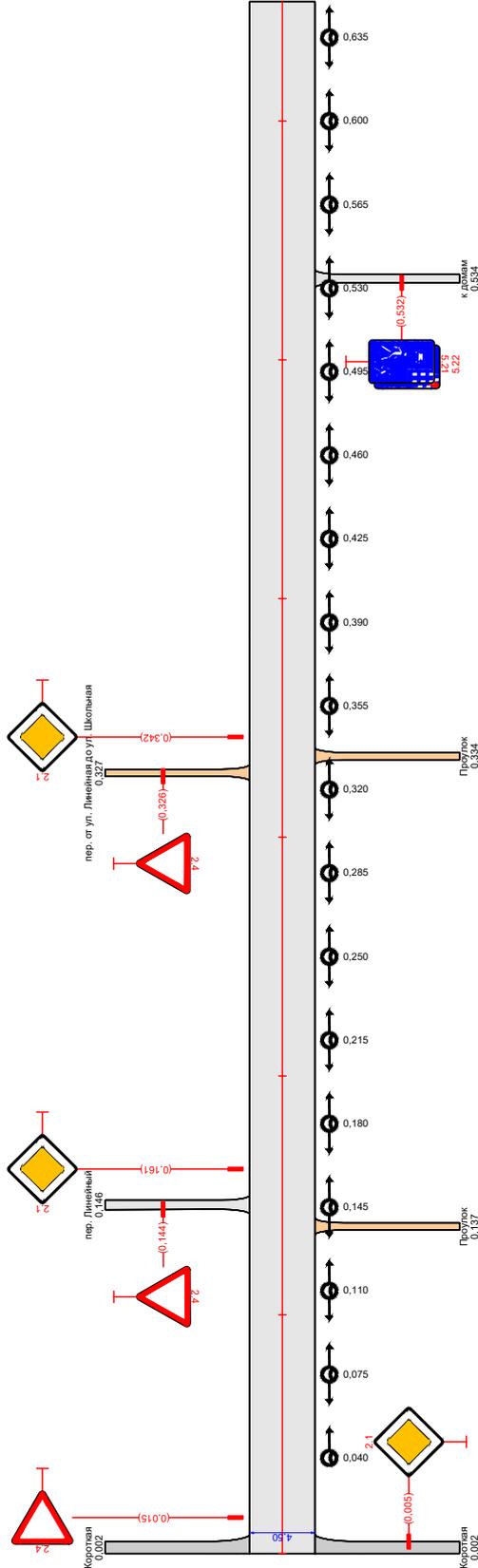
Новый проект
ул. Чкалова
0.000-0.500

| | |
|--|---------------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной На обочине |
| Тротуары справа | |
| Откосы справа | |

| / | , , | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|-----|----|------|------|-------|------|---|--|-------|--|
| 1 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | 1.30 | 1 | | 0,236 | |
| 2 | 0,607 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | 1.30 | 1 | | 0,236 | |
| 3 | 0,624 | " | 2.4 | II | A900 | 0,35 | " | 1.30 | 1 | | 0,236 | |
| 4 | 0,837 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 0,622 | 1.30 | 1 | | 0,236 | |
| | | | | | | | | | 1 | | | |
| | | | | | | | | | 3 | | | |
| | | | | | | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | 4 | | | |

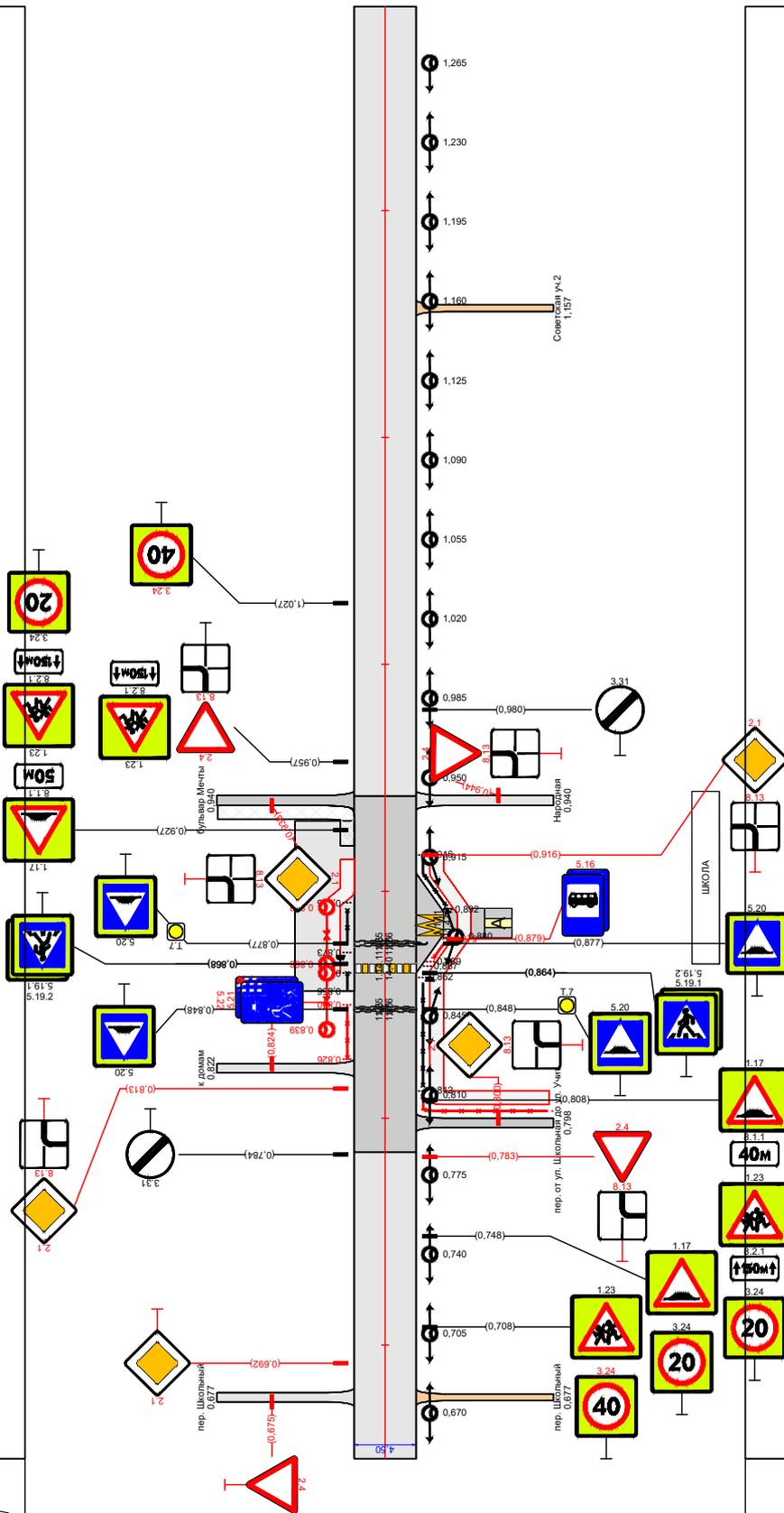
| / | , | , | , | , | , | , | | , | | , | , |
|---|-------|-------|---|--------------|-------------|--------------|------------|--------------|------------|---|---|
| | | | | | | / | , | / | , | | |
| 1 | 0,030 | 0,660 | | 10/10 | 630 | 10/10 | 630 | 0/0 | 0 | | |
| 2 | 0,065 | 0,835 | | 12/12 | 770 | 0/0 | 0 | 12/12 | 770 | | |
| 3 | 0,730 | 0,800 | | 2/2 | 70 | 0/0 | 0 | 2/2 | 70 | | |
| : | | | | 24/24 | 1470 | 10/10 | 630 | 14/14 | 840 | | |

| | |
|---|---------------------------------|
| Откосы следа | |
| Тротуары следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На разделительной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



| | |
|--|---------------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной На обочине |
| Тротуары справа | |
| Откосы справа | |

| | |
|---|--------------------------------------|
| Откосы следа | 0,864 - 0,9% (50 м. в. л. ш. 10 м) |
| Тротуары следа | 0,920 - 0,497 (177 м. в. л. ш. 10 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | 0,825 - 0,680 (145 м. в. л. ш. 10 м) |
| Дорожная разметка следа | 0,979 (140 м. в. л. ш. 10 м) |
| Элементы в плане | 0,927 (140 м. в. л. ш. 10 м) |
| Профильный профиль | 0,927 (140 м. в. л. ш. 10 м) |
| Видимость в обратном направлении | 0,927 (140 м. в. л. ш. 10 м) |



Новый проект
ул. Школьная
0650-1290

| | |
|--|-------------------------------------|
| Видимость в прямом направлении | 0,881 - 0,9% (115 м. в. л. ш. 10 м) |
| Левая линия | 0,881 - 0,9% (115 м. в. л. ш. 10 м) |
| Дорожная разметка справа | 0,881 - 0,9% (115 м. в. л. ш. 10 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 0,881 - 0,9% (115 м. в. л. ш. 10 м) |
| Тротуары справа | 0,881 - 0,9% (115 м. в. л. ш. 10 м) |
| Откосы справа | 0,881 - 0,9% (115 м. в. л. ш. 10 м) |

| | |
|--|------|
| | : 25 |
| | : 25 |
| | : 0 |
| | : 50 |

| / | , , | " | | | | | | | | | | |
|----|-------|---------|------|------|---------|------|------|---|--|---|--|-------|
| 1 | 0,005 | " 0,002 | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | - | | 0,236 |
| 2 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | | | | 0,236 |
| 3 | 0,161 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | | | 0,236 |
| 4 | 0,342 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | | | 0,236 |
| 5 | 0,532 | " 0,534 | 5.21 | I | 600x900 | 0,54 | 1.30 | 1 | | | | 0,236 |
| | | | 5.22 | I | 600x900 | 0,54 | | | | | | |
| 6 | 0,692 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | | | | 0,236 |
| 7 | 0,708 | | 1.23 | II | A900 | 0,96 | 1.30 | 1 | | | | 0,236 |
| | | 3.24 | II | D700 | 0,81 | | | | | | | |
| 8 | 0,748 | | 1.17 | II | A900 | 0,96 | 1.30 | 1 | | | | 0,236 |
| | | 3.24 | II | D700 | 0,81 | | | | | | | |
| 9 | 0,783 | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | 1.30 | 1 | | | | 0,236 |
| | | 8.13 | II | B700 | 0,49 | | | | | | | |
| 10 | 0,784 | | 3.31 | II | D700 | 0,38 | 1.30 | 1 | | | | 0,236 |

| | | | | | | | | | |
|----|-------|---|--------|----|---------|------|------|---|-------|
| 11 | 0,800 | " | 2.1 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | | | | | | | |
| 12 | 0,808 | " | 1.17 | II | A900 | 0,96 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | 8.1.1 | II | 700x350 | 0,24 | | | |
| | | | 1.23 | II | A900 | 0,96 | | | |
| | | | 8.2.1 | II | 700x350 | 0,24 | | | |
| | | | 3.24 | II | D700 | 0,81 | | | |
| | | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | | |
| 13 | 0,813 | " | 8.13 | II | B700 | 0,49 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | 5.21 | I | 600x900 | 0,54 | | | |
| 14 | 0,824 | " | 5.22 | I | 600x900 | 0,54 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | 5.20 | II | B700 | 0,81 | | | |
| 15 | 0,848 | " | 5.20 | II | B700 | 0,81 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | 5.20 | II | B700 | 0,81 | | | |
| 16 | 0,848 | " | 5.19.1 | II | B700 | 0,81 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | 5.19.2 | II | B700 | 0,81 | | | |
| 17 | 0,864 | " | 5.19.1 | II | B700 | 0,81 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | 5.19.2 | II | B700 | 0,81 | | | |
| 18 | 0,868 | " | 5.20 | II | B700 | 0,81 | 1.30 | 1 | 0,236 |
| | | | 5.20 | II | B700 | 0,81 | | | |
| 19 | 0,877 | " | 5.20 | II | B700 | 0,81 | 1.30 | 1 | 0,236 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-----|-------|----|---------|------|--|------|------|-------|-------|-------|--|
| 20 | 0,877 | | 5.20 | II | B700 | 0,81 | | | 1.30 | 1 | 0,236 | | |
| 21 | 0,879 | | 5.16 | I | 600x900 | 0,54 | | | | 0 | | | |
| | | | 5.16 | I | 600x900 | 0,54 | | | | | | | |
| 22 | 0,916 | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | | 1.30 | 1 | 0,236 | | |
| | | | 8.13 | II | B700 | 0,49 | | | | | | | |
| 23 | 0,927 | | 1.17 | II | A900 | 0,96 | | | | | | | |
| | | | 8.1.1 | II | 700x350 | 0,24 | | | | | | | |
| | | | 1.23 | II | A900 | 0,96 | | | | 1.30 | 1 | 0,236 | |
| | | | 8.2.1 | II | 700x350 | 0,24 | | | | | | | |
| | | | 3.24 | II | D700 | 0,81 | | | | | | | |
| | | | 2.1 | II | B700 | 0,49 | | | | | | | |
| 24 | 0,938 | " " | 8.13 | II | B700 | 0,49 | | | 1.30 | 1 | 0,236 | | |
| | | | 2.4 | II | A900 | 0,35 | | | | | | | |
| 25 | 0,957 | | 8.13 | II | B700 | 0,49 | | | 1.30 | 1 | 0,236 | | |
| | | | 1.23 | II | A900 | 0,96 | | | | | | | |
| | | | 8.2.1 | II | 700x350 | 0,24 | | | | | | | |
| | | | 3.31 | II | D700 | 0,38 | | | | 1.30 | 1 | 0,236 | |
| 26 | 0,980 | | 3.24 | II | D700 | 0,81 | | 1.30 | 1 | 0,236 | | | |
| 27 | 1,027 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 25 | | | | |
| | | | | | | | | | 25 | | | | |
| | | | | | | | | | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | 50 | | | | |

| / | , , | , , | , , | | | , | | , 2 | | |
|---|-------|-------|-------|--|--------|------|--|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | . | . | . |
| 1 | 0,847 | 0,847 | 0,847 | | 1.25 | 4,5 | | 1,76 | | 1,76 |
| 2 | 0,849 | 0,849 | 0,849 | | 1.25 | 4,5 | | 1,76 | | 1,76 |
| 3 | 0,866 | 0,866 | 0,866 | | 1.14.1 | 4,5 | | 8,00 | 6,40 | 14,4 |
| 4 | 0,876 | 0,876 | 0,876 | | 1.25 | 4,5 | | 1,76 | | 1,76 |
| 5 | 0,878 | 0,878 | 0,878 | | 1.25 | 4,5 | | 1,76 | | 1,76 |
| 6 | 0,881 | 0,891 | 0,891 | | 1.17.1 | 10,1 | | | 1,47 | 1,47 |
| | | | | | | | | 7,04 | 1,47 | 8,51 |

| / | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|--------------|--------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0,801 | 0,812 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | | | | | | | | |
| 2 | 0,812 | 0,862 | 50 | 50 | 50 | | | | | | | | |
| 3 | 0,826 | 0,850 | 24 | 24 | 24 | | | | | | | | |
| 4 | 0,856 | 0,864 | 8 | 8 | 8 | | | | | | | | |
| 5 | 0,867 | 0,869 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | |
| 6 | 0,869 | 0,879 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | | | | | | | | |
| 7 | 0,873 | 0,895 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | | | | | | | | |
| 8 | 0,892 | 0,916 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | | | | | | | | |
| | | | 160,8 | 106,4 | 54,4 | | | | | | | | |

| | | | | |
|---|-------|--|---|---|
| / | , , | | | . |
| 1 | 0,866 | | | |
| : | | | 1 | |

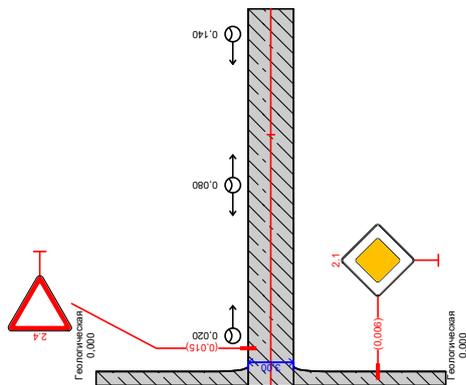
.

| / | , | , | | | , | | - | , | | , |
|---|-------|---|--|--|---|--|---|-----|----|---|
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 0,886 | | | | | | | 130 | 75 | - |

.

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|--|--|--|-----|-----|------|---|---|
| / | | | | | | | | | | |
| 1 | 0,848 | | | | | 0,6 | 4,5 | 0,05 | | |
| 2 | 0,877 | | | | | 0,6 | 4,5 | 0,05 | - | - |
| : | | 2 | | | | | | | | |
| | | 0 | | | | | | | | |
| | | 0 | | | | | | | | |

| | |
|---|-----------------------------|
| Откосы следа | |
| Тротуары следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине На раздельной |
| Дорожная разметка следа | |
| Элементы в плане | Р-205 Г-60 |
| Продольный профиль | |
| Видимость в обратном направлении | |



051'0-000
ул. Кожан
Новый проект

| | |
|---|-----------------------------|
| Видимость в прямом направлении | |
| Дорожная разметка следа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На раздельной На обочине |
| Тротуары следа | |
| Откосы следа | |

| / | ' , ' | | | | | | | | ' , ' 2 | ' , ' 3 |
|---|-------|--|-----|----|------|--|--|------|---------|---------|
| 1 | 0,015 | | 2.4 | II | A900 | | | 0,35 | 1.30 | 0,236 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

ПРИЛОЖЕНИЯ

Задание

Приложение №1
к муниципальному контракту №ГП8/2022
от 15.03.2022г.

ОБИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ

| | |
|---|--|
| 1. Заказчик | Администрация Станционного сельсовета Новосибирского района Новосибирской области |
| 2. Подрядчик | По результатам закупки |
| 3. Законодательная база для разработки проекта | Работы должны выполняться в полном соответствии с требованиями: описания объекта закупки, а также: Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85»; СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования» ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; ОДМ 218.4.005-2016. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах; Указ Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с "Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ»; ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»; ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля». |
| 4. Объекты: | Приложение №2 к Контракту |
| 5. Состав исходной информации для выполнения работ | В соответствии с Приложением № 1 приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», Ранее утвержденный проект организации дорожного движения. |
| 6. Основные требования к составу и содержанию работ | Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработать в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, действующими на территории Российской Федерации. ПОДД направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги. Состав работ: 1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации (сбор исходных данных). Запросы Подрядчиком у Заказчика необходимой исходной информации. Видео-фиксация и фото-фиксация существующего технико-эксплуатационного состояния дорог, размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения. При необходимости выполняется инструментальная фиксация существующих технических средств организации дорожного движения, элементов дорог, сооружений, коммуникаций на местности и инструментальные замеры геометрических параметров дорог. |

| | |
|------------------------------|---|
| | <p>2. Проектные решения по организации дорожного движения. Внести соответствующие изменения согласно фактической обстановке на улично-дорожной сети с учетом выполненных дорожно-строительных работ за последние годы.</p> <p>Требования к оформлению ПОДД: ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) или 210 x 297 (А4), CD-ROM или электронного носителя информации.</p> <p>ПОДД должен содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) титульный лист; на титульном листе должно быть указано: <ul style="list-style-type: none"> - наименование сети дорог; - наименование владельца сети дорог; - наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; - должность, подпись и фамилия заместителя руководителя разработчика ПОДД; - должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД; - дата разработки ПОДД; - номер тома, количество томов; 2) содержание; 3) задание на проектирование ПОДД; 4) краткую пояснительную записку с описанием принятых проектных решений; 5) лист согласования или заключения согласующих органов и организаций (при необходимости); 6) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей), отображающие проектные решения по организации дорожного движения (схемы расстановки технических средств организации движения); схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения, ширина дороги изображается в произвольном масштабе; 7) адресные ведомости (дорожной разметки, дорожных знаков, дорожного ограждения, пешеходного ограждения, искусственного освещения, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов, светофорных объектов, пешеходных дорожек, тротуаров, велодорожек, искусственных неровностей); 8) эскизы знаков индивидуального проектирования (при наличии). <p>Порядок согласования и утверждения ПОДД: Срок рассмотрения проектов ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, не может превышать тридцати календарных дней с даты их поступления на согласование. По итогам рассмотрения проекта ПОДД органы и организации, рассматривающие ПОДД, направляют разработчику ПОДД заключение, в письменной форме и в форме электронного документа посредством направления заключения по адресу электронной почты разработчика ПОДД.</p> <p>ПОДД подлежит утверждению заказчиком после согласования в органах и организациях согласно действующему законодательству Российской Федерации. Процесс согласования обеспечивает Подрядчик.</p> |
| 7. Выходные материалы | Подрядчик передает Заказчику оформленный в установленном порядке проект по организации безопасности дорожного движения в бумажном виде (3 экз.) и один экземпляр в электронном виде (CD диск), с сопроводительными документами (акт сдачи-приемки выполненных работ и счёт). |
| 8. Сроки выполнения работ | до 31.12.2022г. |
| 9. Дополнительные требования | Оплата производится Заказчиком единовременным платежом на расчетный счет Подрядчика, указанный в Контракте, в срок не более 10 (десяти) календарных дней с даты подписания Заказчиком акта приемки выполненных Работ. Подрядчик несет ответственность за соответствие проектов организации дорожного движения действующим нормативным и законодательным требованиям, требованиям Заказчика, исходным данным и обязан соблюдать данные требования при выполнении работ. |



«Заказчик»

И.о. главы Станционного сельсовета
Новосибирского района
Новосибирской области

/ Хабибуллин Ф.К. /

МП



«Подрядчик»

ПРОЕКТ»

/Тараканов М.С./

Выпуска из СРО

ВЫПУСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ28 сентября 2022г.

(дата)

№ 12

(номер)

Ассоциация проектировщиков «СтройОбъединение»

(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация: АС «СтройОбъединение»основанная на членстве лиц, осуществляющих проектирование

(вид саморегулируемой организации)

188309, РФ, Ленинградская область, г. Гатчина,ул. Генерала Кныша, д. 8а,www.stroy-sro.subestsro29@mail.ru(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта
в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты)СРО-П-145-04032010

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана Общество с ограниченной ответственностью «ГРИН-ПРОЕКТ»

(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя – физического лица
или полное наименование заявителя – юридического лица)

| Наименование | Сведения |
|---|--|
| 1. Сведения о члене саморегулируемой организации: | |
| 1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя | Общество с ограниченной ответственностью «ГРИН-ПРОЕКТ» (ООО «ГРИН-ПРОЕКТ») |
| 1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) | ИНН 5406697913 |
| 1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП) | ОГРН 1125476009328 |
| 1.4. Адрес места нахождения юридического лица | 630005, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Дзюбачевского, дом 58, оф.306 |
| 1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя) | |
| 2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации: | |
| 2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации | Регистрационный номер в реестре членов: 160620/987 |
| 2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год) | Дата регистрации в реестре: 16.06.2020 |
| 2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации | Решение б/н от 16.06.2020 |
| 2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год) | вступило в силу 16.06.2020 |
| 2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год) | Действующий член Ассоциации |
| 2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации | |
| 3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ: | |
| 3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить): | |

| Наименование | | Сведения | |
|--|---|--|--|
| в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) | в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) | в отношении объектов использования атомной энергии | |
| 16.06.2020 | - | - | |
| 3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации , по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (<i>нужное выделить</i>): | | | |
| а) первый | х | до 25000000 руб. | |
| б) второй | - | до 50000000 руб. | |
| в) третий | - | до 300000000 руб. | |
| г) четвертый | - | 300000000 руб. и более | |
| 3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации , по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (<i>нужное выделить</i>): | | | |
| а) первый | х | до 25000000 руб. | |
| б) второй | - | до 50000000 руб. | |
| в) третий | - | до 300000000 руб. | |
| г) четвертый | - | 300000000 руб. и более | |
| 4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществить подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства: | | | |
| 4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (<i>число, месяц, год</i>) | | - | |
| 4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ * | | - | |
| *указываются сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия | | | |

Генеральный директор
АС «СтройОбъединение»
(должность
уполномоченного лица)



Погодин В.С.
(инициалы, фамилия)

М.П.